

Op maandag 26 oktober heeft er een voorbereidende raadsvergadering plaatsgevonden. Tijdens die vergadering zijn er toezeggingen gedaan voor de beantwoording van een aantal vragen.

Bijgaand een reactie op vraag 1 t/m 5, zoals hieronder beschreven.

Schriftelijk wordt teruggekomen op:

1. uitdelen mondkapjes aan minima.
2. mogelijk nog in 2020 formuleren van regels voor huisvesting internationale werknemers.
3. datum van vaststellen evacuatieplan bij hoogwater.
4. Wanneer aanleg ontsluitingsweg De Brem en is er eigendomsoverdracht nodig na aanleg?

Vraag 1:

Mondkapjes

Kijken we samen met buurgemeenten naar. Er is een model geselecteerd. Dit wordt naar verwachting rond 4 november besteld en kan rond 10 november bij betrokkenen bezorgd worden. Vanwege privacy moet de gemeente de toezending verzorgen, wat een langere levertijd oplevert.

Vraag 2:

Regels huisvesting internationale werknemers

Wij willen nauw aansluiten bij de lijn die we gezamenlijk in de regio hebben uitgezet. Er is een ambtelijke werkgroep aan de slag om regionale voorbeelden te vertalen naar de Gennepse situatie. De planning is erop gericht om die voor de jaarwisseling aan het college ter vaststelling voor te leggen.

Vraag 3:

In het taakveld veiligheid missen wij m.b.t. de fysieke veiligheid het evacuatieplan voor de Lob van Gennep. Wordt daaraan nog/al gewerkt? Wat is de geplande opleveringsdatum?

Antwoord

Planning

Het Rampenbestrijdingsplan Hoogwater Maas en het generieke evacuatieplan ligt op dit moment ter inzage. Vervolgens wordt het RBP naar verwachting voor het einde van het jaar in het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Limburg-Noord vastgesteld. Na vaststelling zal het RBP Hoogwater Maas en het generieke evacuatieplan worden vertaald naar een lokaal evacuatieplan. Dit staat gepand in 2021.

Beleidsmatig

Evacuatie is geen onderdeel van het project Lob van Gennep en blijft in dat kader dan ook buiten beschouwing. De hoogwater-veiligheid wordt door het project Lob van Gennep immers vergroot. Wel wordt er zijdelings rekenschap van gegeven, maar vooral met een verwijzing naar de Veiligheidsregio Limburg Noord. Zo is het volgende te lezen in de Nota van Antwoord zienswijzen op Notitie Reikwijdte en Detailniveau Lob van Gennep d.d. 11 september 2020 (versie 05) over het onderwerp rampenbestrijding en evacuatie bij hoog water in de Lob van Gennep:

“Als het water in de Maas zo hoog staat dat gebieden langs de Maas dreigen te overstromen, valt de veiligheid van de bewoners uit de gebieden die dreigen te overstromen, onder de verantwoordelijkheid van voorzitter van de Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN). De waakzaamheid ten aanzien van een dreiging van hoog water treedt al in werking als er 800 m3 water per seconde Maastricht passeert. Ter vergelijking tijdens het hoogwater van 1993 en 1995 voerde de Maas bijna 3000 m3 per seconde af. Blijft het water steeds verder stijgen en kan er daadwerkelijk een dreigende situatie ontstaan, dan werken overheden, organisaties en hulpdiensten nauw met elkaar samen onder verantwoordelijkheid van de voorzitter van de veiligheidsregio. Voor deze situaties heeft Veiligheidsregio Limburg Noord een Rampenbestrijdingsplan Hoogwater Maas en het generieke evacuatieplan opgesteld. In het eerste document staan de grenswaarden van afvoer en waterstand van de Maas waarbij de veiligheidsregio, overheden, organisaties en hulpdiensten gaan acteren. Het evacuatieplan beschrijft hoe een eventuele evacuatie vorm kan krijgen. Het Rampenbestrijdingsplan hoogwater Maas is in te zien op de website van de Veiligheidsregio Limburg Noord <https://vrln.nl/risico/overstroming>. Het rampenbestrijdingsplan hoogwater Maas wordt op dit moment geactualiseerd. Zodra deze gereed is en is vastgesteld zal deze op dezelfde website te zien zijn. Ook zal, als een uitwerking van het rampenbestrijdingsplan, een specifiek evacuatieplan hoogwater opgesteld worden voor het gehele gebied van de Veiligheidsregio Limburg Noord.

Ik merk hierbij op dat na de realisatie van het project, ten minste de wettelijke hoogwater veiligheidsnorm wordt gerealiseerd. In de verkenning worden drie alternatieven uitgewerkt en onderzocht. De alternatieven leiden alle drie tot een hogere waterveiligheid van het gebied ten opzichte van de huidige situatie. De kans op een overstroming nemen als gevolg van het project af, ongeacht welk alternatief aan het einde van de verkenning wordt gekozen. Dat betekent dat na realisatie van het project de hoogwaterbescherming ten opzichte van de huidige situatie is verbeterd. Daarmee wordt de kans op een overstroming en de kans dat u geconfronteerd wordt met een evacuatie, kleiner dan in de huidige situatie. (....)

Op welke wijze het gebied weer droog wordt na een overstroming wordt in de verdere verkenningfase onderzocht. Het resultaat wordt opgenomen in het verkenningenrapport.”

Vraag 4:

De grond voor de aanleg van de weg is eigendom van de gemeente Gennep.

De planning is dat de weg in het tweede kwartaal van 2021 aangelegd gaat worden.

Er zullen vooralsnog geen verdere aanpassingen in de omgeving plaatsvinden.