

Datum : 15 december 2020

Aan de gemeenteraad van Gennep

Zaaknummer : 415497

Onderwerp : verlenging wegenbeleidsplan

Geachte raad,

Volgens de wegenwet zijn de wegbeheerders verplicht de aan hen toegewezen wegen in goede staat te houden en verantwoord te beheren. Het huidige wegenbeleidsplan is door u in 2016 vastgesteld. Het plan omschrijft hoe wij in Gennep het beheer van onze bestaande wegen (rijbanen, fiets- en voetpaden) vormgeven binnen de wettelijke, bestuurlijke en financiële kaders. Het gaat dan bijvoorbeeld om het afgesproken kwaliteitsniveau waarop we de wegen onderhouden, welke bestuurlijke doelen (zoals duurzaamheid) we daarbij belangrijk vinden en hoe we de voor het wegbeheer beschikbare financiële middelen zo efficiënt mogelijk inzetten.

Het huidige wegenbeleidsplan 2016-2020 biedt nog voldoende basis om ook in 2021 en 2022 het wegbeheer zorgvuldig uit te kunnen blijven voeren.

Gelet op het voorgaande, stellen wij aan u voor:
de looptijd van het Wegenbeleidsplan 2016-2020 te verlengen met 2 jaar.

ARGUMENTEN

Het huidige wegenbeleidsplan 2016-2020 biedt nog voldoende basis om ook in 2021 het wegbeheer zorgvuldig uit te kunnen blijven voeren. Dit komt omdat het huidige wegenbeleidsplan mede uitgaat van de nu nog geldende landelijke wegbeheersystematiek. Deze systematiek is op termijn weliswaar aan vervanging toe maar biedt nog steeds voldoende veiligheid voor de weggebruikers en voorkomt kapitaalvernietiging.

Door het verlengen van het Wegenbeleidsplan met 2 jaar ontstaat er meer ruimte om een gedegen analyse te maken op de nog in ontwikkeling zijnde wegbeheersystematiek. Hiermee krijgen we meer zicht op de risico's en effecten van het eventueel invoeren van een nieuwe wegbeheersystematiek.

In het huidige wegenbeleidsplan zijn belangrijke thema's onder andere de inzet op duurzaamheid, innovatie en participatie. Deze voor ons belangrijke thema's blijven door de verlenging van het wegenbeleidsplan ook in de komende 2 jaren gelden. Daarnaast gaan we door het verlengen van het huidige wegenbeleidsplan niet onnodig nieuw beleid ontwikkelen. Beleidsplannen zijn immers een middel, geen doel.



KANTTEKENINGEN EN RISICO'S

Door in 2021 opnieuw een weginspectie uit te voeren worden de mogelijke onveilige situaties in kaart gebracht waardoor het risico's op gevaarlijke situaties wordt verkleind.

WAT BETEKENT DIT VOORSTEL VOOR DE INWONERS?

Door de wegen op een hoger niveau te brengen en te onderhouden zullen de wegen er technisch beter bij komen te liggen. Ook zal het comfort en het aanzien er een behoorlijk stuk op vooruit gaan de komende jaren. Ook de veiligheid voor weggebruikers neemt toe.

EXTERN ADVIES, INSPRAAK EN DRAAGVLAK

N.v.t.

COMMUNICATIE EN BEKENDMAKING

Het verlengen van het huidige wegenbeleidsplan met 2 jaar heeft geen consequenties voor het wegbeheer en het beeld buiten. Daarom gaan we niet aanvullend communiceren over dit besluit naar de samenleving, voor hen verandert het namelijk niet.

JURIDISCHE PARAGRAAF

Slecht onderhoud van wegen en bermen zou tot schadeclaims kunnen leiden indien er sprake is van calamiteiten. Met de voorgestelde keuze voor een hogere kwaliteit van de wegen wordt dit risico verminderd.

FINANCIËN

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan het voorstel omdat we het huidige beschikbare budget en de systematiek als basis nemen voor het beheer en onderhoud van onze wegen 2021 en 2022. De Financiële vertaling is meegenomen in de begroting 2021.

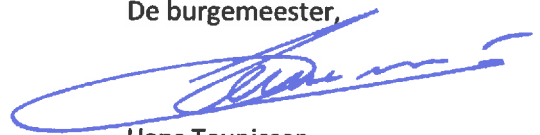
UITVOERING EN VERVOLG

De komende 2 jaar worden de wegen conform het wegenbeleidsplan onderhouden.
In 2021 voeren we opnieuw een weginspectie uit en stellen we een nieuw wegbeheerplan op.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris,


Jacqueline Nijland

De burgemeester,


Hans Teunissen

BIJLAGEN

1. Concept raadsbesluit
2. Wegenbeleidsplan 2016-2020