

Inzake het wegenbeleidsplan (agenda komende voorbereidende raad) is het oorspronkelijke beleidsplan opgenomen.

Graag ook het destijds genomen raadsbesluit toevoegen bij de stukken. En voor de raadsvergadering zou ik graag inzicht krijgen in de daadwerkelijke uitvoeringsresultaten van het destijds aangenomen beleid.

Zijn alle wegen in de gemeente Gennep thans na uitvoering van dit besluit op het vastgestelde onderhoudsniveau B terechtgekomen. Er is een aanzienlijke extra investering geweest middels het toen genomen besluit. We willen graag zicht krijgen op de resultaten van deze extra investeringen voordat we besluiten om voortgang te geven aan het ingezette beleid.

Op basis van de planning zijn de onderstaande wegen die op C of D niveau lagen aangepakt en op minimaal B niveau gebracht. Hieronder het overzicht van de wegen en bermen waar afgelopen jaren onderhoud aan is gepleegd.

Ringbaan
Brabantweg
Hoofdstraat
Hoofdstraat fietspad
Schaafsebosweg
Margrietstraat (vervangen door klinkers)
Speksestraat
Bloemenstraat
De Steeg
Siebengewaldseweg
Oudedijk
Potkuilen
Hommersumseweg
Horrsestraat
Hondsiebsebaan
Kamperweg
Koningsvennen
Looiseweg
Rozenbroek
Scheidingsweg
Sleeweg
Stamelbergerdijk
Stuweg
Steenweg
Boxmeersweg
Veerweg
Teelbeeksraat, Verlorenland
Achterbroek
Veedijk
Beastraat
Koningsvennen
Kamperweg
Biesendijk
Nieuw erf

Extra investering Bermen onderhoud/ verbetering
Goorsweg (grasbetontegels)

Scheidingsweg (grasbetontegels)
Siebengewaldseweg (grasbetontegels)
Hommersumseweg (betonsloof)
Horssetraat (grasbetontegels)
Scheidingsweg (grasbetontegels)
Veedijk (grasbetontegels)
Beastraat (grasbetontegels)
Nieuwe erf (grasbetontegels)

Destijds is ook het groenbeleidsplan aangenomen. Destijds met gesloten beurs. Daarna zijn er diverse extra budgetten toegevoegd om het groen beter te onderhouden. Dus dit beleid was niet afdoende. Is het niet zinvol om dit beleid integraal op te laten lopen met het wegenbeleid? Synchroon met besluitvorming in 2016?

In 2020 zou een nieuw beleidsplan komen met een nieuwe inschatting van de jaarlijks benodigde middelen (uit het raadsbesluit 2016)

Graag ook een overzicht analoog aan het oorspronkelijke beleidsplan wat we na de 4 jaren van extra investeringen ramen voor de jaren 2021 en 2022. Destijds was jaarlijks een extra bedrag van 300,000,- beschikbaar gesteld. Per jaar 500.000,- Hoe verhoudt zich dat tot de huidige benodigde middelen. **We werken op dit moment met een voorziening die jaarlijks wordt opgehoogd om het gewenste niveau B vast te houden. Dit is meegenomen VJN 2017.**

De voorziening is voldoende om komende twee jaar de wegen op gewenste niveau te onderhouden. Dit jaar voeren we weer een weginspectie uit en maken op basis van deze resultaten een actuele doorrekening. Deze gegevens gebruiken we vervolgens voor het wegbeheerplan.

Vriendelijke groet

Frank Pubben
06-290 266 31

