Notitie

Concept

betreft: Oudebaan 30 te Milsbeek; geluidbelasting wegverkeer

datum: 6 oktober 2020

referentie: TKe/EdW//O 16393-2-NO

1 Inleiding

In opdracht van de heer en mevrouw Maters te Milsbeek is een akoestisch onderzoek ten behoeve van de nieuwbouw van een tweede woning op het perceel aan de Oudebaan 30 te Milsbeek uitgevoerd. De woning bevindt zich op een geluidbelaste locatie, binnen de zone van de Rijksweg N271.

In figuur 1 is de situering van het bouwplan weergegeven. Voorliggend onderzoek dient ter onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging.

f1 Situering te realiseren woning (blauw)

2 Toetsingskader

Wet geluidhinder
Normen met betrekking tot wegverkeerslawaai worden in Nederland gebaseerd op de "regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder" (Wet geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeurs-grenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg).

Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen. Op deze wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing, wel dient een beoordeling plaats te vinden in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Gemeentelijk geluidbeleid
Aanvullende eisen inzake geluid, bijvoorbeeld onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het afgeven van hogere waarden, kunnen opgenomen zijn in het gemeentelijk geluidbeleid. Het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Gennep is vastgelegd in de nota 'Genneps beleid voor het toekennen van hogere waarden' d.d. 21 augustus 2007.

Bij een geluidbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer dient te worden aangetoond dat de woning over ten minste één geluidluwe gevel beschikt. Indien er maatregelen noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan de grenswaarde, dient te worden aangetoond dat de maatregelen toegepast zullen worden.

3 Uitgangspunten

Relevante wegen
Het plangebied ligt binnen de geluidzone van de Rijksweg N271. Overige wegen zijn vanwege de afstand tot het plangebied en/of de beperkte verkeersintensiteiten als niet relevant aangemerkt.

Verkeersintensiteiten
De meest recente telgegevens welke voorhanden zijn ten aanzien van de verkeersintensiteiten op de Rijksweg ter hoogte van het plangebied, dateren uit het jaar 2019. Het gaat hierbij om het periodiek telpunt 271750 van de Mobiliteitsmonitor van de provincie Limburg (tussen Komgrens Mook en N843 Zwarteweg). Met betrekking tot de voertuigverdeling en de verdelingen voor de perioden dag/avond/nacht is verwezen naar het permanent telpunt 271750 ter hoogte van de komgrens Mook.

Voor de toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gegeven in de Wet geluidhinder dient de hoogste verkeersintensiteit te worden gehanteerd binnen nu en 10 jaar. Aangezien naar verwachting de Rijksweg steeds drukker wordt, dient in onderhavige situatie de te verwachten verkeersintensiteit in het jaar 2030 te worden gehanteerd. Uitgaande van een groei van de verkeersintensiteiten 1,5 % per jaar, is er sprake van een intensiteit van 9651 voertuigen per etmaal over de Rijksweg voor het jaar 2030.

De verstrekte informatie en de hieruit gedestilleerde en bij het onderzoek gehanteerde voertuigintensiteiten en -verdelingen worden gegeven in de onderstaande tabel 3.1.

t3.1 Verkeersgegevens Rijksweg N 271.

Verkeersintensiteit 2030	Uurintensiteit	Verdeling		
		Licht	Middelzwaar	Zwaar
9651 (beide richtingen samen)	Dag: 6,56%	90,4	7,4 %	2,2 %
	Avond: 3,52%	95,6 %	3,4 %	1,0 %
	Nacht: 0,90%	89,6 %	6,0 %	4,5 %

Overige
Ten aanzien van de snelheid is uitgegaan van een snelheid van 80 km/uur tot aan de komgrens, over het traject ten zuiden van de komgrens is een snelheid van 50 km/uur aangehouden. Ter hoogte van het wegvak is sprake van dicht asfaltbeton (referentiewegdek, W0).

4 Berekeningen

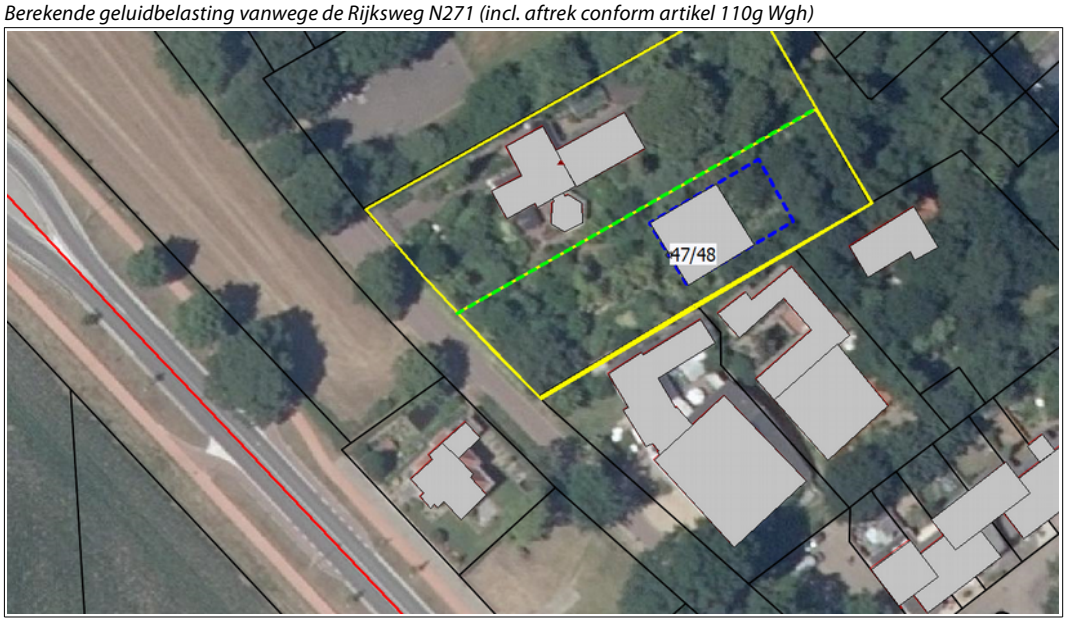
Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel gebaseerd op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage 1.

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer zijn weergegeven in figuur 2. Per toetspunt is de geluidbelasting weergegeven ter hoogte van de begane grond en eerste verdieping.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. Voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB, voor wegen met een maximumsnelheid van meer dan 70 km/uur is sprake van een aftrek van 2 dB.

f2 Berekende geluidbelasting vanwege de Rijksweg N271 (incl. aftrek conform artikel 110g Wgh)



De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 2.

5 Beoordeling en conclusie

Beoordeling

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van nieuw te realiseren woning ten hoogste 47 dB bedraagt ter plaatse van de begane grond en 48 dB ter plaatse van de eerste verdieping. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve niet overschreden.

Er bestaan inzake geluid dan ook geen belemmeringen met betrekking tot de planvorming.

Mook,

Deze notitie bevat:
5 pagina's,
2 bijlagen.

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Plangebied figuur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Voorgevel nieuwe woning Oudebaan	193724,94	415271,79	0,00	1,50	5,00	--

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Plangebied figuur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja

Invoergegevens
Wegen

Model: Plangebied figuur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W_01	N271	193366,44	415541,86	0,00	0,00	W0	80	9651,00	6,56	3,52
W_02	N271	193599,41	415297,04	0,00	0,00	W0	50	9651,00	6,56	3,52

Invoergegevens
Wegen

Model: Plangebied figuur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal
W_01	0,90	90,40	95,60	89,60	7,40	3,40	6,00	2,20	1,00	4,50	112,83	109,81
W_02	0,90	90,40	95,60	89,60	7,40	3,40	6,00	2,20	1,00	4,50	111,36	108,07

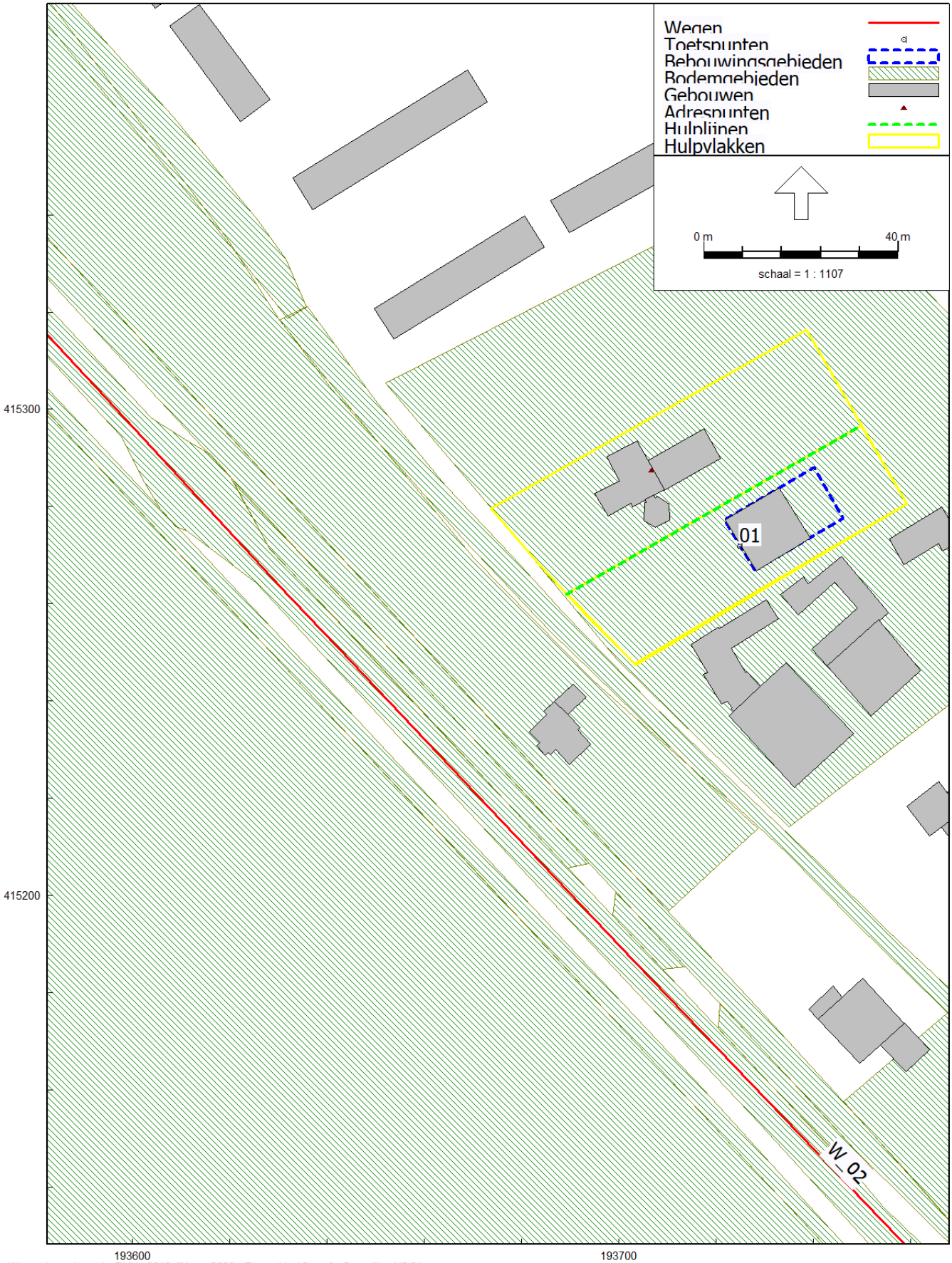
Invoergegevens
Wegen

Model: Plangebied figuur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	Totaal
W_01		104,40
W_02		103,05

Figuur 1 Invoergegevens rekenmodel

Weergave rekenmodel



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maart 2020 - Plangebied figuur] , Geomilieu V5.21

Rekenresultaten
Geluidbelasting N271 (inclusief aftrek cf. art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Plangebied figuur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Voorgevel nieuwe woning Oudebaan	1,50	45,8	42,7	37,4	46,7
01_B	Voorgevel nieuwe woning Oudebaan	5,00	47,0	43,8	38,6	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21 **6-10-2020 15:51:45**