

Memo



Aan: Gemeenteraad
Van: Janine van Hulsteijn en Rob Peperzak
CC:
Datum: 17 februari 2021
Onderwerp: Reconstructie N271 Milsbeek-Plasmolen-Mook

De Provincie Limburg is als wegbeheer verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de N271. De Provincie gaat een reconstructie van de N271 uitvoeren op het traject Milsbeek – Plasmolen - Mook. Naar aanleiding van de vragen van D66 willen wij uw raad graag informeren over de voorgenomen werkzaamheden en inzicht geven in het doorlopen communicatieproces.

Wat gaat de Provincie doen?

In Gennep wordt de N271 tussen de grens van de bebouwde van Milsbeek en de gemeentegrens voorzien van nieuw asfalt. Daarnaast worden fietspaden verbreed, worden de bushaltes vernieuwd en worden diverse inritten aangepast (vanwege de verkeersveiligheid). Voor de werkzaamheden moeten bomen gekapt worden.

Het kruispunt N271 – Pastoorsdijk – Helweg – Vagevuurweg wordt aangepast en veiliger gemaakt. Er wordt een middengeleider gerealiseerd, zodat fietsers en voetgangers in twee fases de N271 kunnen oversteken. De middengeleider wordt verhoogd aangelegd hetgeen vernauwend en afremmend werkt. Door de middengeleider (in deze vorm) aan te leggen zal de kruising veiliger worden. Ook komt er een middengeleider tussen de Vagevuurweg en de Helweg. Beide wegen krijgen dus een eigen aansluiting op de N271 waardoor de voorrangssituatie verbeterd wordt.

Ten behoeve van de verkeersveiligheid wordt op het betreffende kruispunt de uitvoegstrook om rechtsaf te slaan richting de Pastoorsdijk opgeheven. Auto's die rechtsaf slaan kunnen het zicht op een rechtdoor gaande auto op de N271 ontnemen wanneer men vanaf de Pastoorsdijk de N271 op wil rijden. Hierdoor kan een zogenoemd 'afdekongeval' ontstaan. Het zicht op een aankomende auto wordt ontnomen waardoor geen voorrang wordt gegeven. Door het opheffen van de uitvoegstrook moet een rechtdoor gaande auto achter een rechtsaf slaande auto blijven waardoor deze rechtdoor gaande auto te allen tijde vanuit de Pastoorsdijk zichtbaar blijft.

Kap bomen

Voor de werkzaamheden moeten bomen gekapt worden. De provincie en gemeente hebben hierover zeer intensief overleg gehad. Hierbij is goed gekeken naar de noodzaak van de kap. Door het ontwerp op sommige punten nog wat aan te passen worden er diverse bomen gespaard. In totaal moeten er uiteindelijk 21 bomen gekapt worden. De bomen die gekapt gaan worden moeten uiteraard gecompenseerd worden. Uitgangspunt van de compensatie is dat er twee keer zo veel bomen terugkomen dan er gekapt worden. Zeven bomen worden in het werk gecompenseerd, de overige compensatie vindt elders in de gemeente plaats.

Informatieverstrekking

Het ontwerp is tijdens een inloopbijeenkomst op 9 mei 2019 gepresenteerd. Hier was SLIM ook aanwezig. Zij hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om opmerkingen te maken op het gepresenteerde ontwerp. Naar aanleiding van de opmerkingen die tijdens deze bijeenkomst zijn ontvangen, is het ontwerp gefinetuned tot een definitief ontwerp. De Provincie Limburg heeft de gemaakte opmerkingen en wensen afgewogen tegen de richtlijnen en de verkeerskundige noodzaak.

Memo



Tijdens het hele proces zijn de laatste ontwerpen op de website van de Provincie Limburg gepubliceerd. Ook geeft de Provincie een nieuwsbrief uit. In alle communicatie over de reconstructie van de N271 heeft de Provincie verwezen naar hun website voor meer informatie <https://www.limburg.nl/onderwerpen/verkeer-vervoer/provinciale-wegen/n271-milsbeek/>.

Hoe nu verder

De Provincie heeft in Gennep een omgevingsvergunning aangevraagd. Deze aangevraagde omgevingsvergunning betreft enerzijds het kappen van bomen en anderzijds het strijdig gebruik van grond. Door het verbreden en op sommige plekken iets verschuiven van het fietspad komt het fietspad straks op een paar stukken 'net' buiten de bestemming verkeer te liggen. Binnen de andere bestemmingen is ook de functie van 'berm' toegestaan, alleen ten behoeve van een andere hoofdfunctie. Feitelijk blijven de gronden in gebruik als 'berm'. De strijdigheid is zo minimaal dat met gebruikmaking van een 'kruimelvergunning' medewerking kan worden verleend en er dus geen nieuw bestemmingsplan hoeft te worden vastgesteld. Dit in tegenstelling tot de situatie in Mook en Middelaar, waar het wel noodzakelijk is een nieuw bestemmingsplan vast te stellen.

De aangevraagde omgevingsvergunning staat los van het ontwerp en ligt klaar om verstrekt te worden. De werkzaamheden zullen gestart worden nadat de bestemmingsplanprocedure doorlopen is en alle vergunningen verkregen zijn. Een exacte planning voor de start werkzaamheden kan niet gegeven worden, omdat dit afhankelijk is van eventuele bezwaar- en beroepsprocedures.

Tot slot

De zin die in de begroting gewijd is aan de N271 (de lager bijdrage van € 150.000) heeft geen betrekking op de reconstructie van de N271 tussen Milsbeek en Mook, maar op het groot onderhoud dat in 2020 is uitgevoerd aan de N271 ter hoogte van Heijen en Gennep. Voor de reconstructie van de N271 tussen Milsbeek en Mook hoeft de gemeente Gennep geen financiële bijdrage te leveren. Wel is de gemeente Gennep een realisatieovereenkomst aangegaan met de Provincie Limburg.