

Milieuonderzoeken Wienerberger in Milsbeek

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Opdrachtgever

Buro Waalbrug

Contactpersoon

de heer J. Langbroek

Kenmerk

R087364aa.217HMS7.rvh

Versie

02_001

Datum

24 november 2021

Auteur

ing. R. (Ries) van Harmelen

ing. R. (Roel) van de Wetering

Inhoudsopgave

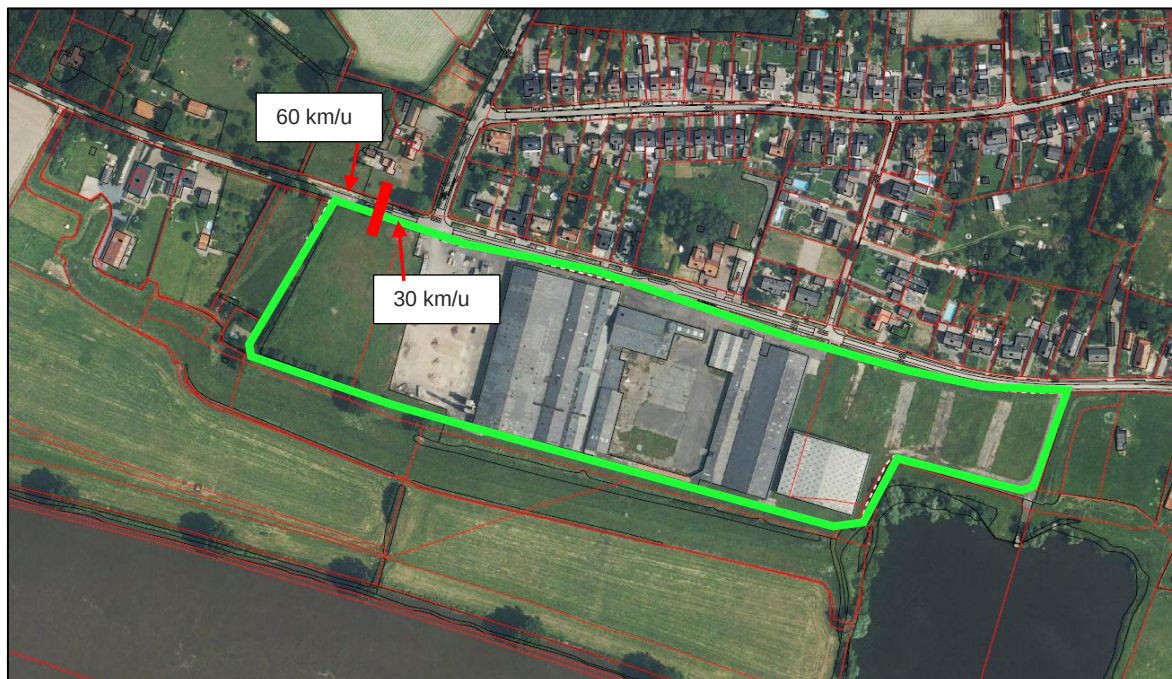
1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Ruimtelijke ordening	4
3	Uitgangspunten en rekenmodel	5
3.1	Uitgangspunten	5
3.2	Rekenmodel	5
4	Resultaten	7
4.1	Toetsing wet geluidhinder	7
4.2	Geluidbelasting Bloemenstraat inclusief 30 km/uur	8
5	Conclusie	9

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Uitgangspunten intensiteiten wegverkeer
Bijlage III	Rekenmodel en rekenresultaten

1 Inleiding

Het voornemen bestaat om het voormalige fabrieksterrein van Wienerberger in Milsbeek te transformeren naar woningbouw. Zie figuur 1.1 voor de ligging van het plangebied. Het plan is om hier vrijstaande woningen op ruime percelen te realiseren. Voor het realiseren van dit woningbouwplan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In bijlage I is een inrichtingsschets van het plangebied opgenomen.



Figuur 1.1

Situatie

In het kader van de ontwikkeling is aan LBP|SIGHT gevraagd om een berekening uit te voeren waarin de geluidbelasting vanwege wegverkeer op het plangebied inzichtelijk wordt gemaakt. Deze notitie voorziet hierin. Aan de noordzijde van het plangebied ligt de Bloemenstraat. Op de Bloemenstraat mag ter hoogte van het plangebied voor het overgrote deel 30 km/uur gereden worden. Op het meest uiterste deel aan de westzijde van het plangebied mag 60 km/uur gereden worden op de Bloemenstraat. In figuur 1.1 is deze scheiding weergegeven.

2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder regelt hoe moet worden omgegaan met geluidgevoelige objecten bij verschillende geluidbronnen, zoals wegverkeer, railverkeer en industrie. Voor geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone gelden maximaal toegestane waarden voor de geluidbelasting op de gevel(s) van die objecten. 30 km/uur wegen zijn uitgezonderd van een geluidzone. Deze hoeven dan ook niet getoetst te worden aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De Bloemenstraat is ter plaatse van het plangebied een 30 km/u weg en is dus niet getoetst aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Een klein deel van de Bloemenstraat ten westen van het plangebied betreft een 60 km/uur weg. Dit deel van de weg is wel getoetst aan de eisen van de Wet geluidhinder. De zogenoemde voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevels van de woningen bedraagt 48 dB voor deze weg. De maximaal te ontheffen grenswaarde bedraagt 63 dB. Dit betreft de geluidbelasting inclusief aftrek conform artikel 110g. Wgh. De aftrek bedraagt in deze situatie 5 dB. Deze aftrek wordt toegepast voor het stiller worden van het verkeer.

2.2 Ruimtelijke ordening

Voor een goede ruimtelijke ordening moet de geluidbelasting in beeld gebracht worden van de gehele Bloemenstraat inclusief 30 km/uur. Het bevoegd gezag moet een afweging maken of er sprake is van een goed woon- leefklimaat. Om een afweging te kunnen maken over de geluidbelasting kan de typering uit tabel 2.1 aangehouden worden.

Tabel 2.1

Geluidsklassen

Geluidbelasting	Kwaliteitsoordeel
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

3 Uitgangspunten en rekenmodel

3.1 Uitgangspunten

De gemeente Gennep heeft voor prognosejaar 2030 etmaalintensiteiten aangeleverd voor de twee rijrichtingen van de Bloemenstraat. In bijlage II zijn deze opgenomen. Om het zichtjaar 2031 te krijgen is uitgegaan van een groei van 1,5% per jaar. In deze prognoses is de ontwikkeling van het plan zelf niet meegenomen. Aanvullend is daarom conform de door ons opgestelde notitie verkeer met kenmerk V087364aa.214NHOX.jwi van 01-11-2021 het maximaal aantal voertuigen toegevoegd wat het bouwplan zelf genereert. In tabel 2.1 zijn de etmaalintensiteiten weergegeven.

Tabel 2.1

Intensiteiten 2030 en 2031

Weg	Aangeleverd 2030	Met 1,5% groei - 2031	Aantallen t.g.v. bouwplan	Totaal 2031
Bloemstraat rijrichting 1	631	641	273	914
Bloemstraat rijrichting 1	605	614	273	914
Totaal	1.236	1.255	546	1.828

De intensiteiten zijn verdeeld over de verschillende periodes en voertuigklassen met een standaard verdeling (wijkontsluitingsweg). De verdeling is opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 2.2

Verdeling intensiteiten

	Dagperiode (07-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-07 uur)
Uurintensiteit %	7	2,6	0,7
Lichte motorvoertuigen %	94	97,2	96
Middelzware motorvoertuigen %	5,1	2,5	3,4
Zware motorvoertuigen %	0,9	0,3	0,6

De wegdekverharding bedraagt klinkers in keper verband op het deel waar de maximum snelheid 30 km/uur is. Op het deel ten westen van het plangebied waar 60 km/uur gereden mag worden ligt asfalt en is gerekend met referentiewegdek.

3.2 Rekenmodel

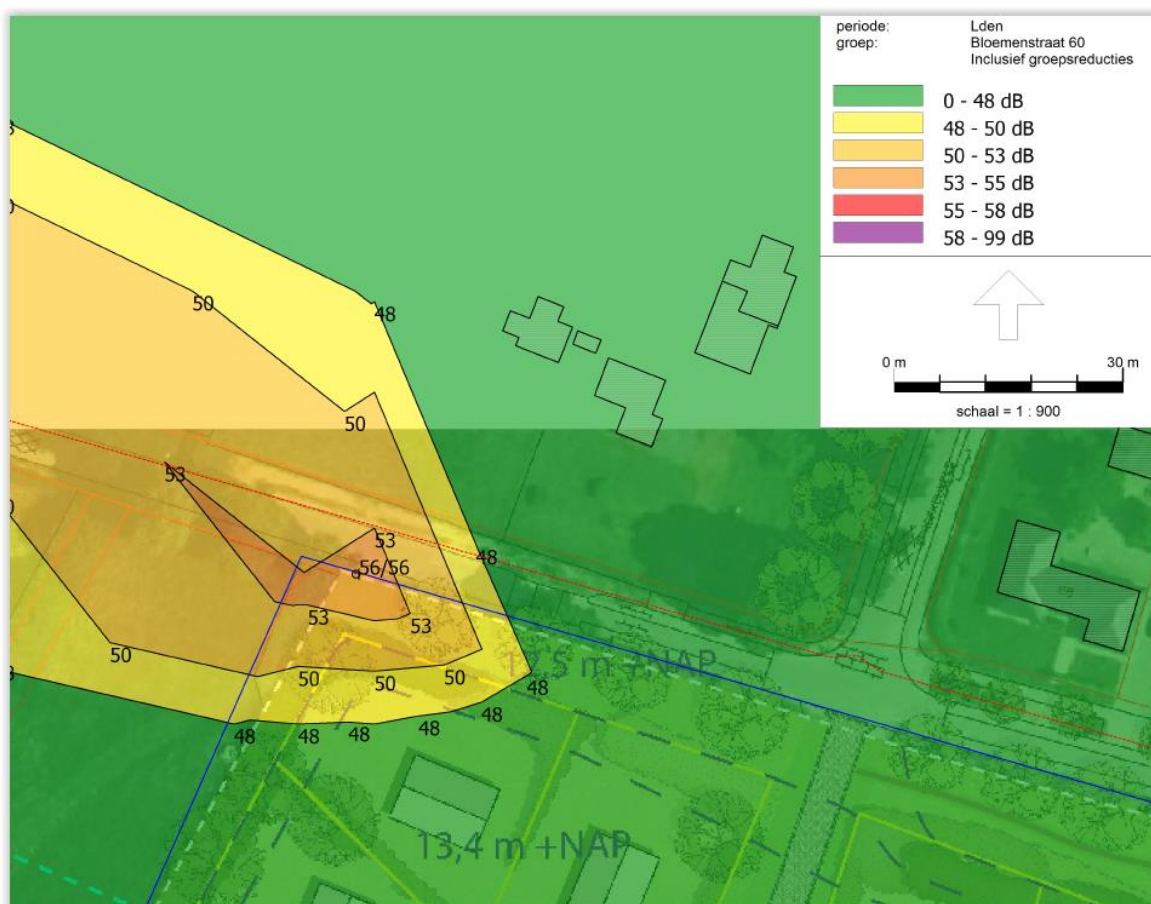
Van de situatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het computerprogramma Geomilieu versie 2020.1. Als standaard bodemfactor is in het model een factor 0,5 (half hard/zachte bodem) gehanteerd. Dit geldt alleen voor de gebieden waar geen bodemgebied is gemodelleerd. Onder de wegen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor 0 (hard). Met behulp van de openbare beschikbare gegevens zoals de BAG en luchtfoto's en de verkregen tekeningen is de situatie gemodelleerd.

Alle berekeningen zijn verricht met gebruikmaking van de standaard rekenmethode II (SRMII) uit de bijlage III van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Doordat nog niet inzichtelijk is waar de nieuwe woningen komen te staan is over het gebied een rekengrid gelegd die op 5 meter hoogte de geluidbelasting berekend.

4 Resultaten

4.1 Toetsing wet geluidhinder

In figuur 4.1 zijn de geluidcontouren inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g (stiller worden verkeer) uit de Wet geluidhinder weergegeven vanwege de Bloemenstraat waar 60 km/uur gereden mag worden. Ook is een rekenpunt opgenomen op de rand van het plangebied met rekenhoogtes 1,5 en 5 meter boven maaiveld.



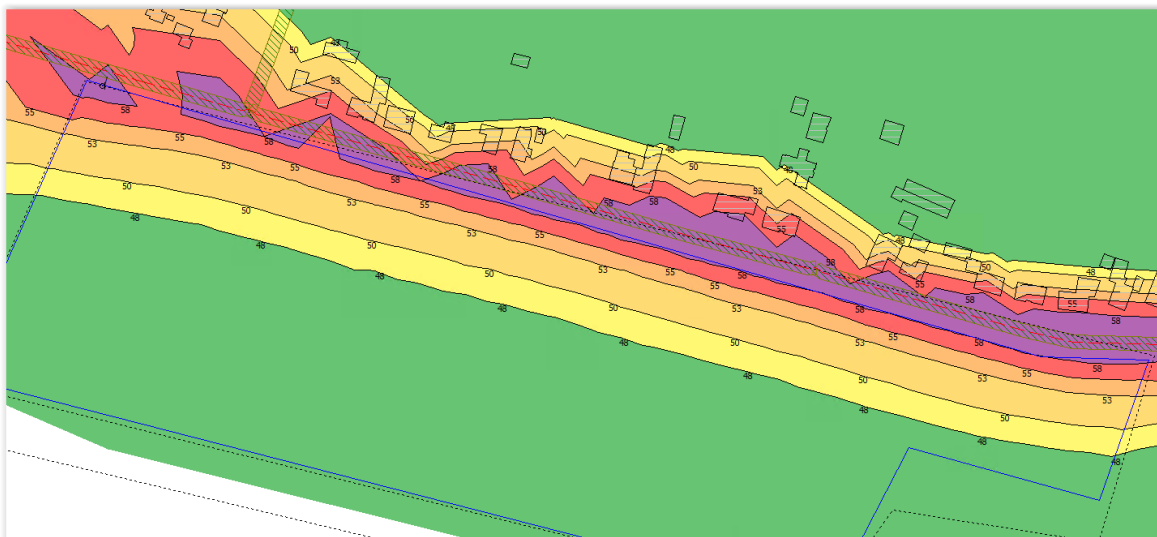
Figuur 4.1

Geluidcontouren inclusief aftrek artikel 110g Wgh op 5 meter ten gevolge van Bloemenstraat waar 60 km/uur gereden mag worden

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op een heel klein deel van het plangebied overschreden (34 meter lang en 24 meter diep). Als men voornemens is om op dit deel van het plangebied woningen mogelijk te maken moeten er hogere waarden aangevraagd worden. In dat geval wordt geadviseerd om een hogere waarde van 56 dB aan te vragen, dit is de geluidbelasting op de rand van het betreffende deel van het plangebied. Buiten het betreffende gebied zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder.

4.2 Geluidbelasting Bloemenstraat inclusief 30 km/uur

Zodat het bevoegd gezag een goede afweging kan maken over het mogelijk maken van woningen is van de gehele Bloemenstraat de geluidbelasting in beeld gebracht. In figuur 4.2 zijn de geluidcontouren opgenomen ten gevolge van de gehele Bloemenstraat.



Figuur 4.2

Geluidcontouren gehele Bloemenstraat op 5 meter hoogte

De geluidbelasting in het overgrote deel van het gehele plangebied is conform tabel 2.1 te kwalificeren als goed. Direct langs de Bloemenstraat is de geluidbelasting te kwalificeren als redelijk.

Op circa 16 meter van de as van de Bloemenstraat ligt de 55 dB contour. Op circa 23 meter afstand ligt de 53 dB contour. Hierdoor kan op deze afstand van de weg bij de woningen met de standaard geluidwering van 20 dB (bouwbesluit 2012) een goed leef- en woonklimaat binnen worden gewaarborgd. Indien dichterbij gebouwd wordt, adviseren wij om de benodigde geluidwering te verhogen zodat het binnenklimaat gewaarborgd blijft.

5 Conclusie

Vanwege een klein deel aan de noordwestzijde van de Bloemenstraat waar 60 km/uur gereden kan worden is er een beperking indien men voornemens is op het betreffende deel woningen te bouwen. De geluidbelasting op dit kleine deel overschrijdt namelijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Overwogen kan worden om hogere grenswaarde aan te vragen van 56 dB voor dit deel van het plangebied zodat het mogelijk is om op dit deel woningen te realiseren.

Het grootste deel van de Bloemenstraat betreft 30 km/uur wegen en hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Voor een goede ruimtelijke ordening is wel onderzocht wat de geluidbelasting is op het plangebied. In het overgrote deel van het plangebied is de geluidbelasting vanwege wegverkeer aan te merken als goed.

LBP|SIGHT BV



ing. R. (Ries) van Harmelen



ing. R. (Roel) van de Wetering

Bijlage I
Figuren

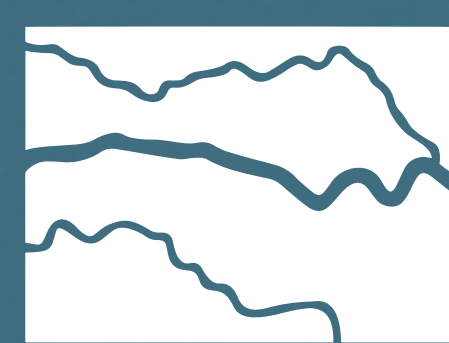


0 10 20 50m

Herontwikkeling Steenfabriek Milsbeek

Inrichtingsschets - model dijkteruglegging - 10 mei 2021


Wienerberger

 **buro
WAAL
BRUG**
ADVISEURS VOOR DE LEEFOMGEVING

Bijlage II

Uitgangspunten intensiteiten wegverkeer

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal: Bloemenstraat

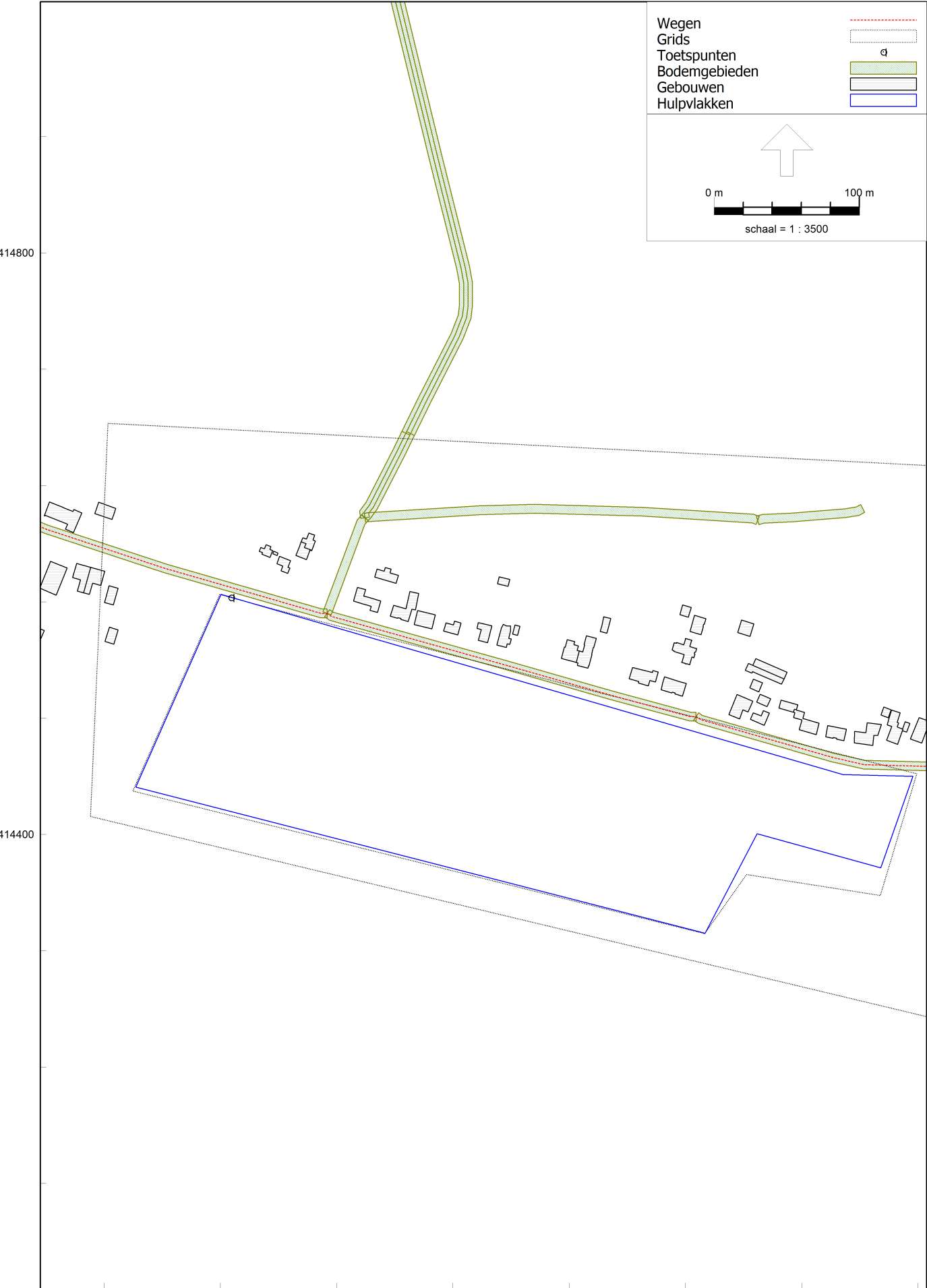
ID wegvak	10.610.690
External ID wegvak	122.027
Straatnaam	Bloemenstraat
Aantal rijstroken	1
Modelsnelheid (km/u)	40
Wegvakcapaciteiten (pae/u)	800
ID wegtype	10.484.527
Naam wegtype	Erftoegangsweg l bibeko
Laag verkeersmodel	Sections basis
Van knooppunt	10.610.700
Naar knooppunt	10.610.689
Intensiteit motorvoertuigen ochtendspits	49
Intensiteit PAEs ochtendspits	50
Intensiteit personenautos ochtendspits	47
Intensiteit vrachtautos avondspits	2
Intensiteit motorvoertuigen avondspits	50
Intensiteit PAEs avondspits	51
Intensiteit personenautos avondspits	49
Intensiteit vrachtautos avondspits	2
Intensiteit motorvoertuigen restdag	36
Intensiteit PAEs restdag	37
Intensiteit personenautos restdag	35
Intensiteit vrachtautos restdag	1
Intensiteit motorvoertuigen etmaal	631

Wegvakken - Motorvoertuigen etmaal: Bloemenstraat

ID wegvak	10.610.694
External ID wegvak	122.028
Straatnaam	Bloemenstraat
Aantal rijstroken	1
Modelsnelheid (km/u)	40
Wegvakcapaciteiten (pae/u)	800
ID wegtype	10.484.527
Naam wegtype	Erftoegangsweg l bibeko
Laag verkeersmodel	Sections basis
Van knooppunt	10.610.689
Naar knooppunt	10.610.700
Intensiteit motorvoertuigen ochtendspits	34
Intensiteit PAEs ochtendspits	36
Intensiteit personenautos ochtendspits	32
Intensiteit vrachtautos avondspits	2
Intensiteit motorvoertuigen avondspits	68
Intensiteit PAEs avondspits	70
Intensiteit personenautos avondspits	66
Intensiteit vrachtautos avondspits	2
Intensiteit motorvoertuigen restdag	33
Intensiteit PAEs restdag	34
Intensiteit personenautos restdag	32
Intensiteit vrachtautos restdag	1
Intensiteit motorvoertuigen etmaal	605

Bijlage III

Rekenmodel en rekenresultaten



Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Bloemenstraat 30	1413	1	09:35, 24 nov 2021	-831	2	10610681	Bloemenstraat	Polylijn	193367,34	414481,10	193810,74	414429,53	0,00	0,00
Bloemenstraat 30	1414	1	09:35, 24 nov 2021	-833	2	10610690	Bloemenstraat	Polylijn	193113,41	414552,10	193367,34	414481,10	0,00	0,00
Bloemenstraat 30	1447	1	09:35, 24 nov 2021	-1037	2	10596023	Bloemenstraat	Polylijn	193064,51	414564,98	193113,41	414552,10	0,00	0,00
Bloemenstraat 60	1181	2	09:35, 24 nov 2021	-367	2	10596023	Bloemenstraat	Polylijn	192579,98	414896,03	193064,51	414564,98	0,00	0,00
Bloemenstraat 60	1446	2	09:35, 24 nov 2021	-1035	2	10610681	Bloemenstraat	Polylijn	193810,74	414429,53	193952,00	414427,17	0,00	0,00

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type
Bloemenstraat 30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	449,13	449,13	3,66	109,04	Verdeling
Bloemenstraat 30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	264,06	264,06	3,60	126,31	Verdeling
Bloemenstraat 30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	50,75	50,75	3,78	46,97	Verdeling
Bloemenstraat 60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	605,74	605,74	3,53	86,33	Verdeling
Bloemenstraat 60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	142,70	142,70	3,40	82,51	Verdeling

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Bloemenstraat 30	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenstraat 30	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenstraat 30	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--
Bloemenstraat 60	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Bloemenstraat 60	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Bloemenstraat 30	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1828,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Bloemenstraat 30	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1828,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Bloemenstraat 30	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1828,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Bloemenstraat 60	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1828,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Bloemenstraat 60	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1828,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Bloemenstraat 30	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--
Bloemenstraat 30	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--
Bloemenstraat 30	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--
Bloemenstraat 60	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--
Bloemenstraat 60	--	--	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Bloemenstraat 30	--	120,28	46,20	12,28	--	6,53	1,19	0,44	--	1,15	0,14	0,08	--	102,9	84,33	89,11	97,70
Bloemenstraat 30	--	120,28	46,20	12,28	--	6,53	1,19	0,44	--	1,15	0,14	0,08	--	102,9	84,33	89,11	97,70
Bloemenstraat 30	--	120,28	46,20	12,28	--	6,53	1,19	0,44	--	1,15	0,14	0,08	--	102,9	84,33	89,11	97,70
Bloemenstraat 60	--	120,28	46,20	12,28	--	6,53	1,19	0,44	--	1,15	0,14	0,08	--	105,4	75,94	84,36	90,33
Bloemenstraat 60	--	120,28	46,20	12,28	--	6,53	1,19	0,44	--	1,15	0,14	0,08	--	105,4	75,94	84,36	90,33

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Bloemenstraat 30	95,62	98,83	92,40	87,33	82,70	103,16	78,69	82,97	90,57	90,65	94,12	87,42	82,27	76,08
Bloemenstraat 30	95,62	98,83	92,40	87,33	82,70	103,16	78,69	82,97	90,57	90,65	94,12	87,42	82,27	76,08
Bloemenstraat 30	95,62	98,83	92,40	87,33	82,70	103,16	78,69	82,97	90,57	90,65	94,12	87,42	82,27	76,08
Bloemenstraat 60	96,05	102,72	99,18	92,38	82,16	105,35	70,73	78,88	84,43	91,06	98,26	94,66	87,84	77,19
Bloemenstraat 60	96,05	102,72	99,18	92,38	82,16	105,35	70,73	78,88	84,43	91,06	98,26	94,66	87,84	77,19

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Bloemenstraat 30	97,72	73,55	78,08	86,16	85,25	88,59	82,00	76,89	71,42	92,50	--	--	--
Bloemenstraat 30	97,72	73,55	78,08	86,16	85,25	88,59	82,00	76,89	71,42	92,50	--	--	--
Bloemenstraat 30	97,72	73,55	78,08	86,16	85,25	88,59	82,00	76,89	71,42	92,50	--	--	--
Bloemenstraat 60	100,77	65,42	73,67	79,40	85,66	92,63	89,05	82,24	71,76	95,19	--	--	--
Bloemenstraat 60	100,77	65,42	73,67	79,40	85,66	92,63	89,05	82,24	71,76	95,19	--	--	--

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Bloemenstraat 30	--	--	--	--	--	--
Bloemenstraat 30	--	--	--	--	--	--
Bloemenstraat 30	--	--	--	--	--	--
Bloemenstraat 60	--	--	--	--	--	--
Bloemenstraat 60	--	--	--	--	--	--

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: LBPSIGHT - Nieuwegein 24-11-2021 09:46:53

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

[illegible]

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
 versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
10596023	Bloemenstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
10610681	Bloemenstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
10610690	Bloemenstraat -- 3,00m (L/R)	0,00
10596104	Sprokkelveld -- 3,00m (L/R)	0,00
10596092	Achterbroek -- 3,00m (L/R)	0,00
10596095	Achterbroek -- 3,00m (L/R)	0,00
10596104	Sprokkelveld -- 3,00m (L/R)	0,00
10596105	Achterbroek -- 3,00m (L/R)	0,00
10596107	Sprokkelveld -- 3,00m (L/R)	0,00
10596109	Achterbroek -- 3,00m (L/R)	0,00
10596115	Sprokkelveld -- 3,00m (L/R)	0,00

Invoeritems
relevante gegevens

Model: november Wegverkeer
versie van `087364aa XXL woningen Milsbeek - `087364aa XXL woningen Milsbeek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
		0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

