

## Notitie

|              |                       |          |                                |
|--------------|-----------------------|----------|--------------------------------|
| Datum:       | 30 april 2021         | Project: | Milieuonderzoeken Wienerberger |
| Uw kenmerk:  | -                     | Locatie: | Milsbeek                       |
| Ons kenmerk: | V087364aa.21655DM.jwi | Betreft: | Notitie externe veiligheid     |
| Versie:      | 01_001                |          |                                |

## Inleiding

Het voornemen bestaat om het voormalige fabrieksterrein van Wienerberger in Milsbeek te transformeren naar woningbouw. Zie figuur 1 voor de ligging van het plangebied. Het plan is om hier 20 vrijstaande woningen op ruime percelen te realiseren. Voor het realiseren van dit woningbouwplan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In bijlage I is een inrichtingsschets van het plangebied opgenomen.



**Figuur 1**  
Ligging plangebied

In het kader van het bestemmingsplan is aan LBP|SIGHT gevraagd om een beoordeling uit te voeren van het aspect externe veiligheid. Deze notitie voorziet hier in.

## Wettelijk kader

Het algemene rijksbeleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving van:

- het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen)
- het transport van gevaarlijke stoffen (openbare wegen, water- en spoorwegen)
- het transport van aardgas en brandstoffen door buisleidingen
- het gebruik van luchthavens en overige risicobronnen zoals bijvoorbeeld windturbines, hoogspanningslijnen en zendmasten

Het beleid voor inrichtingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi), voor zover de risico's door een inrichting worden veroorzaakt. Voor ondergrondse buisleidingen gelden het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb).

Voor het transport van gevaarlijke stoffen gelden sinds 1 april 2015 het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. De Basisnetten Weg, Water en Spoor geven de verhouding aan tussen ruimtelijke ordening en de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over rijkswegen, hoofdvaarwegen en spoorwegen.

De normering voor risico's als gevolg van het transport, het gebruik en de opslag van gevaarlijke stoffen en windturbines is gebaseerd op enkele begrippen.

- Het *plaatsgebonden risico* (PR) is de kans dat een persoon die zich altijd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het plaatsgebonden risico geldt voor kwetsbare objecten een grenswaarde van  $10^{-6}$  per jaar (kans op één dode per jaar, mag één op de miljoen zijn). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als richtwaarde.
- Het *groepsrisico* (GR) is de kans per jaar dat in één keer een groep van een bepaalde grootte dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval. Hoe meer mensen nabij de bron verblijven, hoe groter het groepsrisico. Het groepsrisico wordt vergeleken met de oriëntatiewaarde: met de kans op een ongeval met 10 dodelijke slachtoffers van  $10^{-5}$  per jaar, met de kans op een ongeval met 100 dodelijke slachtoffers van  $10^{-7}$  per jaar, en met de kans op 1000 of meer dodelijke slachtoffers van  $10^{-9}$  per jaar.

Het bevoegd gezag moet bij een nieuwe ontwikkeling bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar risico. Vervolgens moet het bevoegd gezag over de hoogte van het groepsrisico verantwoording afleggen. Bij de verantwoording van het groepsrisico door het bevoegd gezag wordt er nader gekeken naar de gevolgen van de diverse scenario's die zich kunnen voltrekken. Zo kan er gekeken worden naar de mogelijkheden voor het terugbrengen van de risico's en optredende effecten, de zelfredzaamheid van personen en de mogelijkheden voor bestrijding en hulpverlening.

## Beoordeling

### *Ontwikkeling in relatie tot de omgeving*

Een woning is geen risicovolle inrichting. Ook wordt er geen transportroute voor gevaarlijke stoffen of een brandstofleiding mogelijk gemaakt. De ontwikkeling heeft daarom geen invloed op de veiligheid in het gebied.

## *Omgeving in relatie tot de ontwikkeling*

Het plangebied ligt niet in de nabijheid van wegen, spoorwegen of buisleidingen waar gevaarlijke stoffen over vervoerd worden. Wel ligt het plangebied binnen 200 meter van een vaarweg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het betreft in dit geval om een traject dat is opgenomen in het Basisnet water (binnenvaartroute Maascorridor). Het plangebied ligt daarmee binnen het invloedsgebied van deze vaarweg. Daarom moet er een beoordeling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico plaatsvinden.



**Figuur 1**  
Uitsnede risicokaart

## *Plaatsgebonden risico*

Het traject de Maascorridor heeft conform de Regeling Basisnet geen  $PR10^{-6}$  contour. Het plaatsgebonden risico ligt daarmee niet buiten de vaarweg, waardoor het geen belemmering vormt voor de beoogde woningen.

## *Groepsrisico*

In artikel 8, lid 1, van het Besluit externe veiligheid transportwegen (Bevt) is bepaald dat het groepsrisico verantwoord moet worden als een ontwikkeling geheel of gedeeltelijk binnen 200 meter van een transportroute ligt. In artikel 8, lid 2 van het Bevt is bepaald dat de groepsverantwoording achterwege kan blijven als:

- het groepsrisico niet hoger is dan 10% van de oriëntatiewaarde, of
- het groepsrisico niet met meer dan 10% toeneemt en de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden.

In het kader van het bestemmingsplan 'Buitengebied Gennep' (vastgesteld 2012-04-03) van de gemeente Gennep is beoordeeld of er reeds (beperkt) kwetsbare objecten liggen binnen in het invloedsgebied van transportwegen voor gevaarlijke stoffen en zo ja, wat de bijdrage is aan het

groepsrisico. Dit bestemmingsplan is van toepassing op alle gronden binnen de gemeente Gennep die langs de oever van de Maas liggen, en tevens is er rekening gehouden met het Basisnet Water. Uit de beoordeling blijkt dat gronden binnen de gemeente Gennep geen (mogelijk) aandachtspunt vormen voor het groepsrisico.

Voor het onderhavige woningbouwplan is relevant dat de populatiedichtheid in het plangebied nauwelijks wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie (intensief gebruikte bedrijfslocatie) in het vigerende bestemmingsplan. Daarnaast is de populatiedichtheid rondom de Bloemenstraat al dermate hoog dat een toename in populatie relatief weinig invloed heeft op het groepsrisico. De verwachting is dat er geen of nauwelijks een toename van het groepsrisico optreedt. De toename zal in ieder geval minder dan 10% zijn en gelet op de voornoemde beoordeling van de gemeente Gennep is de verwachting dat het groepsrisico in dat geval dan ook niet wordt overschreden. Conform artikel 8, lid 2 van het Bevt kan een verantwoording van het groepsrisico achterwege worden gelaten voor onderhavige ontwikkeling.

## Conclusie

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor het woningbouwplan.

LBP|SIGHT BV

J.C (Jos) Wiegman MSc

ing. R. (Roel) van de Wetering