

Notitie

Datum:	10 november 2021	Project:	Milieuonderzoeken Wienerberger
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Milsbeek
Ons kenmerk:	V087364aa.21G4GW6.rvh	Betreft:	Stikstofdepositie gebruiksfase
Versie:	01_001		

Inleiding

Het plan bestaat om het voormalige fabrieksterrein (steenfabriek) van Wienerberger in Milsbeek te transformeren naar woningbouw. Zie figuur 1 voor de ligging van het plangebied. Het plan is om hier 20 vrijstaande woningen op ruime percelen te realiseren. Daarnaast wordt er circa 2.500 m² bestemd met een gemengde bestemming. Voor het realiseren van dit plan wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In bijlage I is een inrichtingsschets van het plangebied opgenomen.



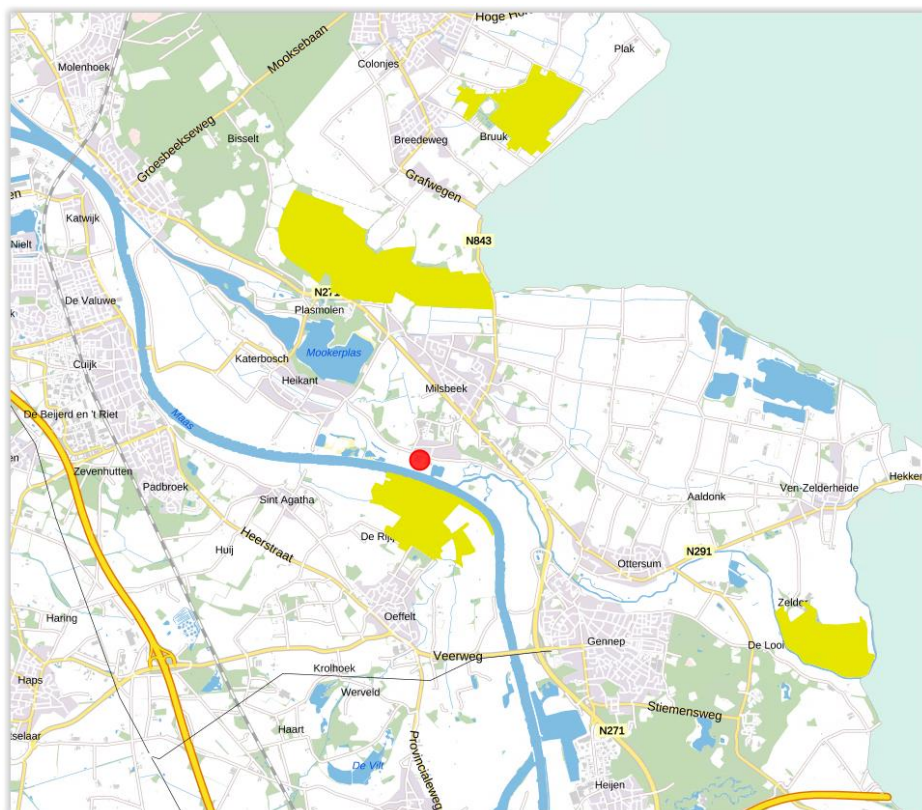
Figuur 1

Situatie

In het kader van de ontwikkeling is aan ons gevraagd om een berekening uit te voeren waarin de te verwachten stikstofdepositie inzichtelijk wordt gemaakt tijdens de gebruiksfase.

Ook is de referentiesituatie inzichtelijk gemaakt om te bezien of er een negatief effect ontstaat tijdens de gebruiksfase op het Natura 2000-gebied.

Op circa 250 meter afstand is aan de overzijde van de Maas (ten zuiden) het Natura 2000-gebied Oeffelter Meent gelegen. Op 2,5 kilometer afstand ten noorden is het Natura 2000-gebied Sint Jansberg gelegen. In figuur 2 is de projectlocatie ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2

Projectlocatie (rode stip) ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten berekening

Voor de uitgangspunten van de berekeningen is gebruik gemaakt van de door ons opgestelde notitie verkeer met kenmerk V087364aa.214NHOX.jwi versie 2 van 1 november 2021. Hieronder is kort samengevat wat de verkeersgeneratie in de bestaande situatie (referentiesituatie) en nieuwe situatie (gebruiksfasen) is.

Verkeersgeneratie gebruiksfase (nieuwe situatie)

In het onderhavige plan worden 20 woningen mogelijk gemaakt. Er kan conform de kentallen van het CROW dan sprake zijn van een verkeersgeneratie van minimaal 156 en maximaal 172 verkeersbewegingen per etmaal. Op de gemengde bestemming van circa 2.500 m² kan een restaurant of gelijkwaardig komen met een bvo van 408 m². Uit de notitie verkeer is gebleken dat dan sprake kan zijn van een verkeersgeneratie van minimaal 229 en maximaal 392 verkeersbewegingen per etmaal.

Gezamenlijk hebben de woningen en het restaurant een verkeersgeneratie van minimaal 385 en maximaal 564 bewegingen per etmaal.

Verkeersgeneratie in bestaande situatie (referentiesituatie)

In de bestaande situatie is conform het vigerende bestemmingsplan Ovenberg-Sprokkelveld 2005 (NL.IMRO.09070000OVBSPRV2005) een steenfabriek mogelijk. Deze steenfabriek heeft een bvo van circa 16.000 m². Conform de door ons opgestelde notitie verkeer kan er sprake zijn van een verkeersgeneratie van minimaal 1.456 en maximaal 1.744 verkeersbewegingen per etmaal. Omdat er sprake was van een steenfabriek was er ook sprake van vrachtwagenbewegingen. Het aandeel hiervan is niet te zeggen. In de CROW cijfers wordt hier ook geen onderscheidt in gemaakt in voertuigklassen.

Resultaten en conclusie

Uit voorgaande is te herleiden dat door het nieuwe bestemmingsplan het aantal verkeersbewegingen afneemt met 1.071 bewegingen in het minimale scenario. Als uit wordt gegaan van de maximale norm is de afname 1.180 bewegingen per etmaal. Hierdoor kan gesteld worden dat de uitstoot door het nieuwe bestemmingsplan minder is dan nu mogelijk wordt gemaakt in het huidige bestemmingsplan.

Volledigheidshalve is een verschilberekening gemaakt in de AERIUS calculator. Hierbij zijn de maximale situaties beschouwd. In de berekening is uitgegaan van alleen lichtverkeer (personenwagens). In de bestaande situatie met de steenfabriek waren er ook veel vrachtbewegingen maar de aantallen hiervan zijn niet inzichtelijk en om geen overschatting te krijgen is uitgegaan van lichtverkeer. In de berekening is uitgegaan van twee ontsluitingsroutes voor het plangebied waar de aantallen evenredig over zijn verdeeld:

- ontsluiting via de Bloemenstraat rechtstreeks naar de N271 (kruispunt N271, Bloemenstraat en de Driekronenstraat);
- ontsluiting via Bloemenstraat, Achterbroek en Ovenberg richting de N271 (kruising N271 en Ovenberg).

Uit de berekeningen opgenomen in bijlage II kan gesteld worden dat de stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase geen negatieve effecten heeft op de Natura 2000-gebieden.

LBP|SIGHT BV



ing. R. (Ries) van Harmelen



ing. R. (Roel) van de Wetering

Bijlage I Figuren



0 10 20 50m

Herontwikkeling Steenfabriek Milsbeek

Inrichtingsschets - model huidige dijk - 10 mei 2021

Wienerberger

**buro
WAAL
BRUG**
ADVISEURS VOOR DE LEEFOMGEVING

Bijlage II AERIUS berekening

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Wienerberger	Bloemstraat 13, 6596DS Milsbeek

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Herontwikkeling steenfabriek Milsbeek	RSZ3pNyyWwGU	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2021, 13:48	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	317,70 kg/j	112,94 kg/j	-204,76 kg/j
NH ₃	19,16 kg/j	6,81 kg/j	-12,35 kg/j

Resultaten

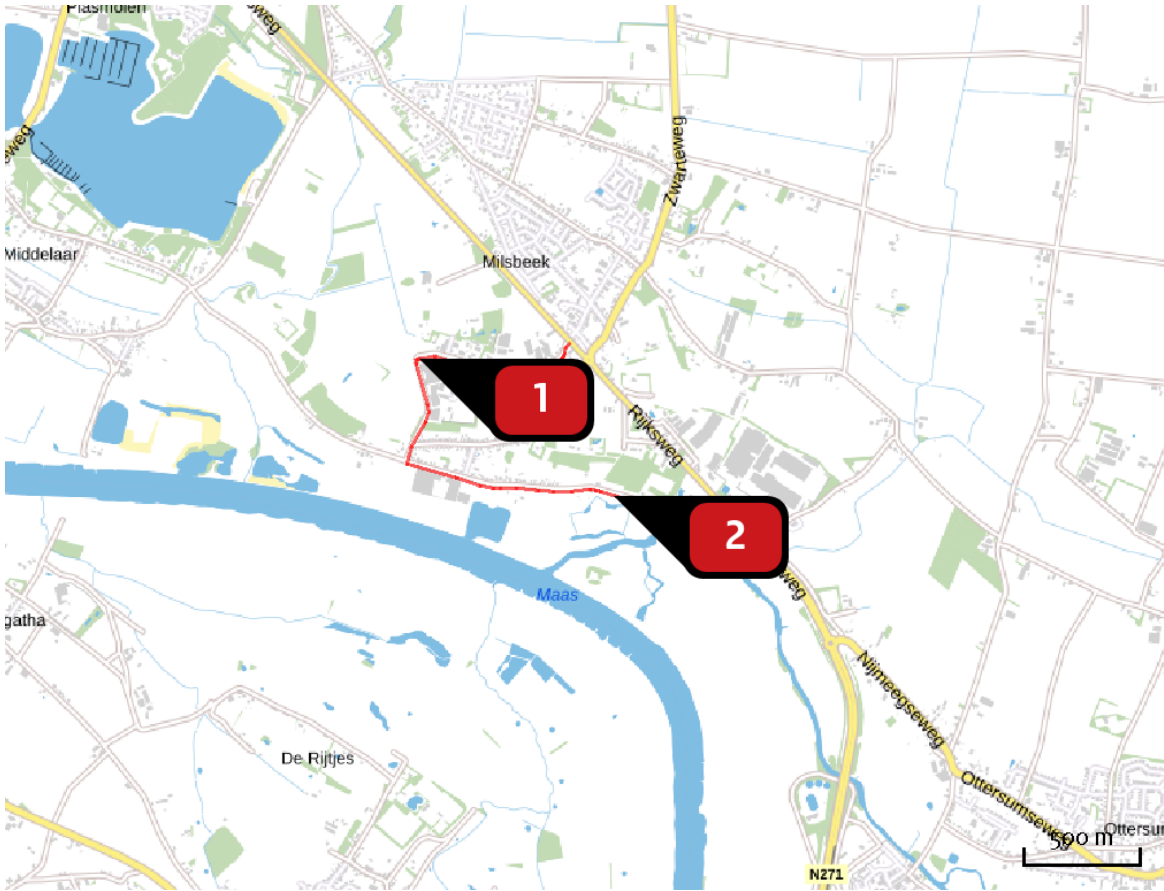
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Referentiesituatie vs gebruiksfase

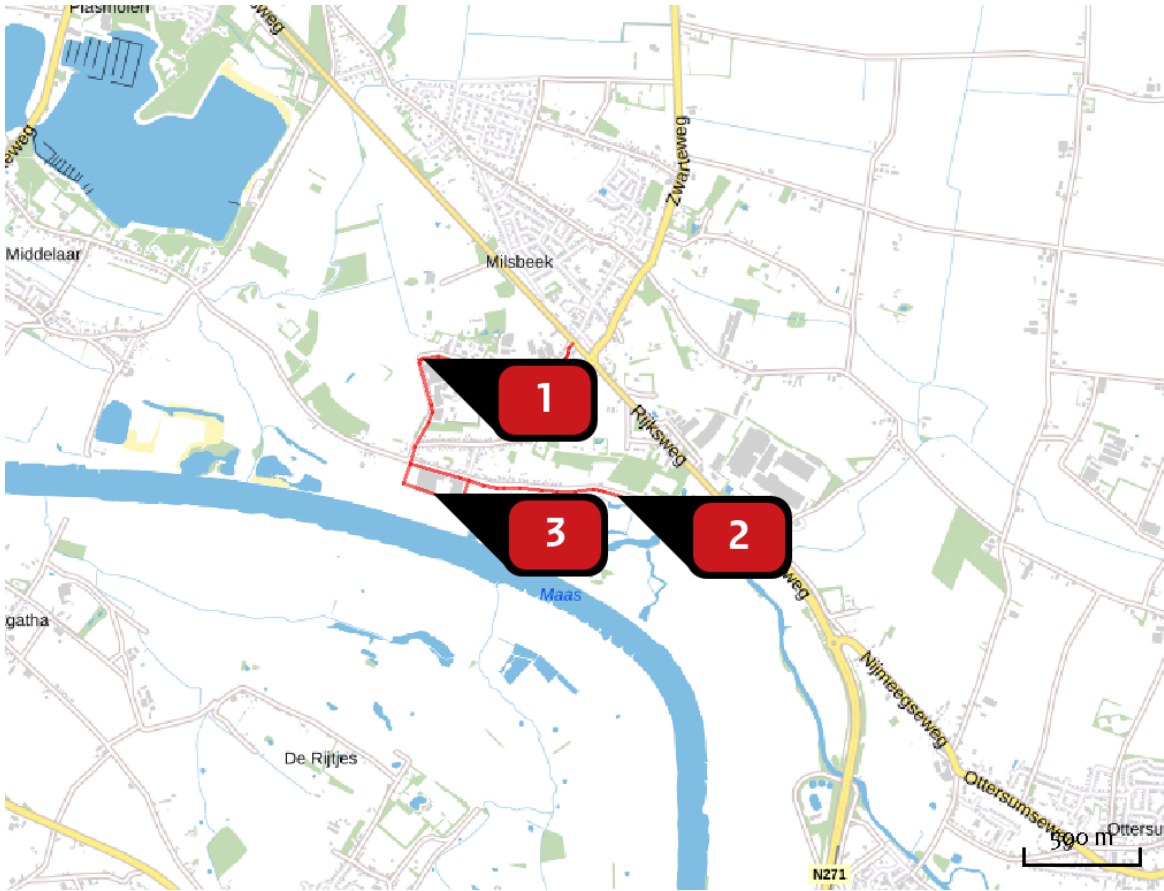
Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Pers op openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,71 kg/j	161,03 kg/j
2	Pers op openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,45 kg/j	156,67 kg/j

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Pers op openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,14 kg/j	52,08 kg/j
2	Pers op openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,06 kg/j	50,66 kg/j
3	Pers in woonwijk Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,20 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
De Bruuk	0,01	0,00	0,00	
Sint Jansberg	0,01	0,00	0,00	
Oeffelter Meent	0,02	0,01	- 0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

De Bruuk

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	0,00	

Sint Jansberg

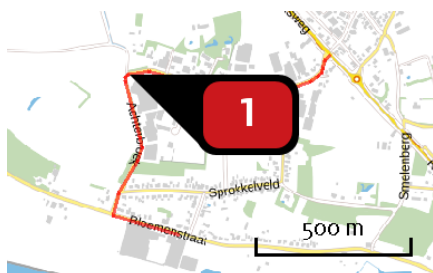
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,00	0,00	
L91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,01	- 0,02	
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,01	- 0,02	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,03	0,01	- 0,02	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	0,01	- 0,02	

Oeffelter Meent

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,02	0,01	- 0,02	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,03	0,01	- 0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

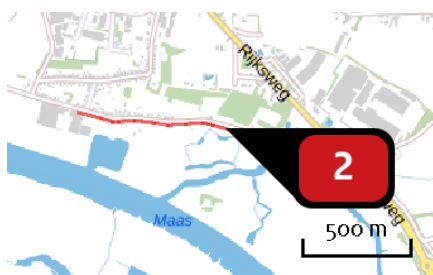
Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Pers op openbare weg
193172, 415001
161,03 kg/j
9,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	872,0 / etmaal	NOx NH ₃	161,03 kg/j 9,71 kg/j

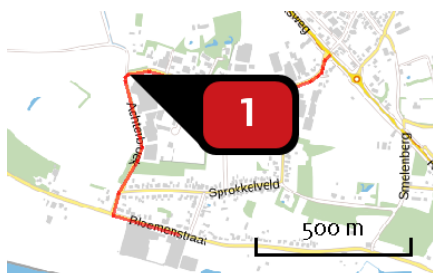


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Pers op openbare weg
194011, 414410
156,67 kg/j
9,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	872,0 / etmaal	NOx NH ₃	156,67 kg/j 9,45 kg/j

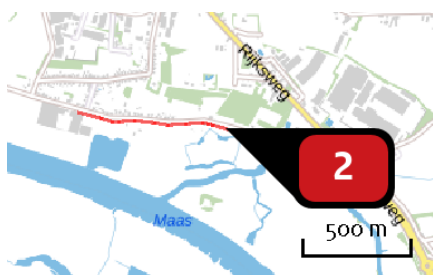
Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Pers op openbare weg
193172, 415001
52,08 kg/j
3,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	15,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	36,20 kg/j 2,18 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Pers op openbare weg
194011, 414410
50,66 kg/j
3,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	15,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	196,0 / etmaal	NOx NH3	35,21 kg/j 2,12 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Pers in woonwijk
193215, 414419
10,20 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	172,0 / etmaal	NOx NH3	10,20 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>