

Agendapunt		Verantwoordelijken	Deadline	Status
6 A Raadsvoorstel inzake wijziging gemeenschappelijke regeling Omnibuzz afrekeningsystematiek 2023 ev. (nr. 575730)				
532.	Technische vragen	● Mehlkop, A. ● Stevens, P.I.M.H.	19-09-2022	 Openstaand
	<i>Toelichting actiepunten</i> – welke grote risico's voor de vervoerder brengen de wijzigingen in tariefberekening met zich mee? Antw.: De huidige wijziging brengt geen risico voor vervoerders met zich mee, omdat Omnibuzz de vervoerders voornamelijk in zones blijft betalen. Dit vanwege aan de ene kant de contracten met de vervoerders die tussentijds niet aangepast kunnen worden, maar ook vanwege de diverse actuele ontwikkelingen zoals COVID, personeelstekort, brandstofprijzen etc. die de vervoerssector stevig raken. De afrekening in kilometers wordt nu alleen doorgevoerd voor de afrekening met de gemeenten. – wat zijn de gevolgen als de wijzigingen volledig doorgevoerd worden voor de systeemvoorwaarden, zoals reisafstanden en het jaarbudget voor de groep als geheel? Antw.: in voorliggend voorstel is dit nog niet aan de orde. Het is beter om deze vraag te stellen bij begrotingswijziging die er aan komt n.a.v. de afrekeningsystematiek. Daar zitten wel beide componenten in. Juist omdat de omzetting van het tarief van klanten tot gevolg heeft dat deze systeemvoorwaarden (budget, reisafstand etc.) ook moeten worden aangepast, heeft Omnibuzz doen besluiten om dit in deze fase niet te doen. – Is al bekend wat de gevolgen zijn voor individuele klanten, waar die zich zorgen over maken? Antw.: zie vorig antwoord.			
535.	afrondering kilometers door Omnibuzz	● Stevens, P.I.M.H.	19-09-2022	 Openstaand
	<i>Toelichting actiepunten</i> de wethouder komt terug op de vraag hoe de afronding plaatsvindt van afgelegde naar hele kilometers.			

Antw.: De kilometers worden niet afgerond, Omnibuzz baseert zich bij de afrekening op de daadwerkelijk afgelegde kilometers (2 decimalen), dat is dus op 10 meter nauwkeurig. Zo krijgt Omnibuzz de ritdata ook aangeleverd van de vervoerders.