

Vragen aan het college aangaande Karrevenseweg 2 op Industrieterrein De Grens in Heijen

Vanuit verschillende bewoners van de gemeente Gennep horen we zorgen over de ontwikkeling die gaande is op het perceel Karrevenseweg 2 op De Grens in Heijen.

1. De raad is op 14 april 2020 akkoord gegaan met een bestemmingswijziging naar bedrijfsbestemming van het perceel. Op het schetsontwerp is te zien hoe het perceel ingericht zou worden. Met veel groen en met in totaal 20,45 verkeersbewegingen per dag, waarvan 0,15 van vrachtwagens (2 vrachtwagens per 2 weken).
2. Op 14 april 2020 is de raad ook akkoord gegaan met de bedrijventerreinenvisie (duurzaamheidsdoelstellingen, mobiliteitsoplossingen, samenwerking bedrijven).
3. In de Raadsinformatiebrief van 7 juni 2022 wordt extra krediet aangevraagd voor de aanpak van de verkeerssituatie aan de Karrevenseweg. Op 19 juli is er verlenging verleend voor de beslistermijn omgevingsvergunning Karrevenseweg 2 voor het plaatsen van een containerunit als kantine. Daarin staat ook "uitrit" vermeld. Omwonenden hebben begrepen dat er een andere uitrit gaat komen.

D66 heeft hierover de volgende vragen:

- a) Hoe verhoudt zich de situatie die nu aanwezig is op het perceel met punt 1, 2 en 3?
- b) Wat gaat de gemeente doen indien er geen sprake meer is van een situatie zoals geschetst in punt 1?
- c) Klopt het dat het bedrijf bomen heeft gekapt, grond heeft verplaatst en een tankinstallatie voor vrachtauto's heeft aangelegd? D66 wil graag de vergunning hiervoor inzien.
- d) Klopt het dat informatie na kennisgeving van vergunningen niet altijd beschikbaar is bij de gemeente Gennep zoals wettelijk is bepaald? Een inwoner kon na verzoek geen stukken inzien.
- e) Strookt de handelswijze in deze casus met de aangescherpte integriteit regels die onlangs door de provincie aan gemeentes zijn opgedragen?
- f) Is de gemeente Gennep klaar voor de WOO die de WOB heeft vervangen en is door onze gemeente een functionaris aangesteld die hier werk van maakt?