

Het gegeven antwoord van het college m.b.t. Karrevenseweg door wethouder Pubben heeft de SP uitgedaagd de punten waar zij steeds naar verwijst verder te verduidelijken.

De SP heeft hiertoe archiefonderzoek gepleegd. Ons is hierbij opgevallen dat er geen volledig projectdossier bestaat maar dat wat er is slechts verspreid in het archief voorkomt.

1. Reconstructie Karrevenseweg.

We zijn op zoek gegaan naar een schriftelijke bevestiging van het door ons gestelde m.b.t. de financiering van de reconstructie. Dat is niet gelukt omdat ons onderzoek in het archief aangaf dat hier niets is te vinden over de tijdelijke ontsluiting. Dit in tegenstelling tot mondelinge mededelingen van anderen die bevestigen dat dit zo wel op enigerlei wijze ter sprake is geweest.

Omdat dit punt op papier niet hard te maken is, laat de SP het hierbij, Met de aantekening dat nu met publiek geld wordt goedge maakt wat door een private ondernemer grotendeels is veroorzaakt.

2. Overige toezeggingen uit het verleden:

Rond de afwikkeling van het verkeer zijn in het verleden ook andere toezeggingen gedaan die niet in het archief zijn terug te vinden , maar wel in het verslag van de voorbereidende raad 4 april 2022.

Onderstaand is de letterlijke weergave uit het verslag waarin de wethouder antwoordt op vragen van de SP:

“Het is uitdrukkelijk de bedoeling om al het verkeer van De Brem via De Grens af te wikkelen. Daar is nog wel een robbertje over te vechten, want in het verleden is er een uitgang gecreëerd aan de zijde van het Langeven en idealiter, en dat is de insteek van dit college, daar maak ik me ook echt hard voor, zou ik die uitgang, die al wel vergund is, dat is nog wel een dingetje, om dat om te keren, zodat ander verkeer, personeelsvervoer, zeg maar via De Grens en De Brem gaat en andersom natuurlijk. Dat is de insteek. Idealiter willen we ook de Karrevenseweg laten gebruiken door bijvoorbeeld Toeristen die naar Centerparcs gaan en natuurlijk ook de mensen die hem recreatief willen gebruiken. Dat is de bedoeling van het college. Ik neem uw signaal desalniettemin zeer serieus. Ik ga morgen kijken of daar toevallig iets gebeurt wat we met zijn allen niet willen. Dan kom ik er bij u op terug als u dat goedvindt.”

Vragen aan het college:

1. Is er tijdens de voorbereiding van het project Karrevenseweg of anderszins over boven omschreven verkeersafwikkeling contact geweest met Arvato/Maessen? **Ja, er zijn diverse overleggen geweest met Arvato.**
2. Wanneer waren deze contactmomenten? **Deze contactmomenten waren regelmatig en er is nog steeds contact met Arvato.**
3. Wat waren de uitkomsten? **Zodra er met Arvato overeenstemming is bereikt, zal dat bekend gemaakt worden.**

Een en ander is ook reeds ter sprake gebracht in de Voorbereidende Raad van 4 april 2022 (actiepunt 506). De Portefeuillehouder heeft indertijd schriftelijk gereageerd op de vragen van de vragensteller. Status van dit actiepunt is “Afgehandeld”. De Wethouder heeft de Raad, op 2 mei 2022, via de Griffie per mail geïnformeerd.