

16 mei 2023 | WEGVERKEERSLAWAAI

Dribergseven 6 te Ven-Zelderheide

Onderzoeksrapport



Advies op het gebied van
milieu en geo-informatie

Colofon

Onderzoek wegverkeerslawaaï Driebergseven 6 te Ven-Zelderheide

Projectnummer: 2023.2566

Status: Definitief

Datum: 16 mei 2023

Opdrachtgever

Reland Adviseurs B.V.

Projectlocatie

Driebergseven 6

6599 CM Ven-Zelderheide

Opdrachtnemer

Ordigi

Bezoekadres:

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

Correspondentieadres:

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

www.ordigi.nl

Projectleiding

Ordigi

De heer B.H.G. Boonen

Senior Adviseur

085-1063120

bas@ordigi.nl

© mei 2023 Ordigi B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ordigi. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Ordigi verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

Inhoud

HOOFDSTUK 1 Inleiding	1
1.1 De gewenste ontwikkeling	1
1.2 Locatie	1
1.3 Doelstelling en leeswijzer	2
HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Lokaal beleid	3
HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten en achtergronden	5
3.1 Verkeersgegevens	5
3.2 Rekenmodel	5
HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing	6
4.1 Resultaten	6
4.2 Toetsing	7
4.2.1 Wet geluidhinder	7
4.2.2 Wet ruimtelijke ordening	7
4.2.3 Geluidwering gevels	7
HOOFDSTUK 5 Samenvatting en conclusies	8

BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens en tekening
2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel
3. Resultaten rekenmodel

HOOFDSTUK 1 Inleiding

1.1 De gewenste ontwikkeling

Het voornemen bestaat om ten zuiden en oosten van de woning aan de Driebergseven 6 te Ven-Zelderheide, twee nieuwe woningen op te richten. In het kader van de ruimtelijke ordenings procedure, dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Ter hoogte van de locatie geldt op dit moment het bestemmingsplan "Buitengebied Gennepe", d.d. 28-1-2016.

De beoogde situatie is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Beoogde situatie (bron: Van Dooren Landschap)

1.2 Locatie

Het plangebied is gelegen aan de noordwest zijde van de kom van Ven-Zelderheide, ten zuiden van zandwinlocatie aan de Leembaan (aangegeven in figuur 2).



Figuur 2. Ligging locatie (bron: BAG-viewer)



Op basis van de Wet geluidhinder¹ (Wgh), is het plangebied gelegen binnen de zone van de wegen Langehorst en Driebergseven/Nieuwarkstraat. Op grond van de Wet ruimtelijke ordening² (Wro) worden deze wegen eveneens beschouwd.

1.3 Doelstelling en leeswijzer

Het onderzoek wegverkeerslawaaï, heeft als doel het bepalen van de geluidbelasting op (de gevel van) woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen binnen de zones van wegen, zoals bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Daarnaast dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient eveneens te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten en achtergronden die in dit onderzoek worden gebruikt. De beoordeling van de geluidbelasting wordt beschreven in hoofdstuk 4. Ten slotte volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

¹ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0003227>

² <https://wetten.overheid.nl/BWBR0020449>



HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De planlocatie is in “stedelijk gebied” gelegen. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake van is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder kan men een aftrek toepassen op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen. Deze bedraagt 2, 3 of 4 dB voor wegen, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek is als groepsreductie opgenomen in het rekenmodel.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder, geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld, indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.2 Lokaal beleid

De gemeente Gennep heeft eigen “Hogere Waarde beleid”³. Een Hogere Waarde procedure wordt gestart, indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat het, gelet op artikel 110a van de Weg geluidhinder en gelet op het gestelde onder lid 1, niet redelijk is te verlangen dat geluidbelasting (verder) verlaagd wordt tot de voorkeurswaarde door:

- het treffen van bronmaatregelen;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen;
- het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Een HW procedure voor woningen kan op basis van het gemeentelijk beleid alleen worden gestart, indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

³ https://www.infomil.nl/publish/pages/86641/brochure_geluidbeleid_hogere_waarden.pdf



2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie, als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

Een verklaring dient te worden toegevoegd, dat voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

Een Hogere Waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld, indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft. De buitenruimte(n), die als verblijfsruimte worden gebruikt, moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Indien een Hogere Waarde wordt verleend gelden de volgende woningindelingseisen:

- 1 Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
- 2 Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

HOOFDSTUK 3 **Uitgangspunten en achtergronden**

3.1 **Verkeersgegevens**

Op 8 mei 2023 zijn door de gemeente Gennep, de benodigde verkeersgegevens, van de gehele gemeente, verstrekt voor het basisjaar 2018 en de prognosejaren 2030 en 2040.

De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel van Limburg. De verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelde intensiteiten.

De verkeersintensiteiten van de Dribergseven/Nieuwarkstraat zijn dusdanig laag, dat hiervoor in het verkeersmodel geen intensiteiten zijn opgenomen. De geluidbelasting van deze wegen zijn laag en zullen in ruime mate voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Deze wegen zijn om deze reden verder niet meegenomen in dit onderzoek.

De maximale rijnsnelheid op de Langehorst bedraagt 60 km/uur en het wegdek bestaat uit een standaard referentiewegdek.

Het maatgevende jaar voor het berekenen van de geluidbelasting is 2033. Omdat de verkeersintensiteiten voor de betrokken wegen in 2040 iets hoger zijn dan voor 2030, zijn de intensiteiten voor 2040 worstcase, als uitgangspunt genomen voor de berekening van de geluidbelasting in 2033.

Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

De gebouwen zijn ingevoerd op basis van het BAG. De gebouwhoogten zijn herleid uit streetviewopnamen. De standaard bodemverharding is op 0,5 gesteld. De ingevoerde bodemvlakken zijn overgenomen uit het BGT⁴ (Pdok).

3.2 **Rekenmodel**

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek, is er een model opgezet in het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model, gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Per zijde van de beoogde ligging van de woningen, is 1 toetspunt ingevoerd met een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter (3 bouwlagen).

⁴ <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/basisregistratie-grootschalige-topografie-bgt->

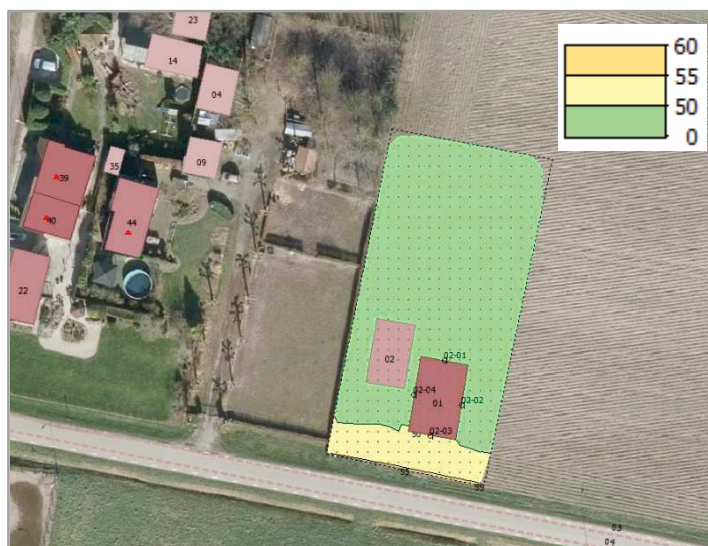
HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing

4.1 Resultaten

Navolgend zijn de rekenresultaten van de geluidbelasting van de Langehorst in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Geluidbelasting voor het jaar 2033

Toetspunt	Hoogte	Geluidbelasting incl. Artikel 110g Wgh	Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>		48	<i>n.v.t.</i>
<i>Max. ontheffingswaarde</i>		53	<i>n.v.t.</i>
Zuidelijke woning	1,5, 4,5 en 7,5	<48	<53
Noordelijke woning	1,5, 4,5 en 7,5	<48	<53



Figuur 3. Cumulatieve geluidbelasting zuidelijke woning (dB) op 1,5 meter hoogte



Figuur 4. Cumulatieve geluidbelasting noordelijke woning (dB) op 1,5 meter hoogte

Uit de resultaten blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Langehorst, niet wordt overschreden.

De hoogste ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt 50 dB (excl. art 110g Wgh) ter hoogte van de voorgevel van de zuidelijk gelegen woning.

4.2

Toetsing

4.2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Langehorst wordt niet overschreden. Een hogere waarde is niet nodig.

Cumulatie vindt, op basis van de Wet geluidhinder, alleen plaats bij bronnen waarvoor een hogere waarde besluit nodig is. In dit geval, is cumulatie op basis van de Wet geluidhinder niet aan de orde, omdat geen hogere waarde besluit nodig is.

4.2.2 Wet ruimtelijke ordening

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening, dient sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Geluid is hierbij slechts 1 onderdeel van een groot afwegingskader. Voor geluid bestaat er daarom geen wettelijk toetsingskader. De Regiegroep Geluid Limburg heeft een voorzet gegeven om toch een uitspraak te kunnen doen over de milieukwaliteit⁵. Deze is opgenomen in tabel 2.

Tabel 2. Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting

Geluidbelasting (cumulatie L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 50 dB	Goed
50 - 55 dB	Redelijk
55 - 60 dB	Matig
60 - 65 dB	Tamelijk Slecht
65 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer Slecht

Op basis van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting, blijkt dat bij de woningen sprake zal zijn van een overwegend “Goede” milieukwaliteit. Beide woningen beschikken over een geluidluwe achtergevel en geluidluwe achtertuin.

4.2.3 Geluidwering gevels

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit “Geluid van buiten” is aan de orde. Doch omdat geen hogere waarde besluit nodig is, kan worden volstaan met een standaard gevelwering van 20 dB. Een gevelweringsrapport zal met de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het onderdeel bouwen, niet noodzakelijk zijn.

⁵ <https://docplayer.nl/18810950-Regiegroep-geluid-limburg-handreiking-cumulatie-en-saldobenadering-geluid.html>

HOOFDSTUK 5 Samenvatting en conclusies

Het voornemen bestaat, om ten zuiden en oosten van de woning aan de Drieburgseven 6 te Ven-Zelderheide, twee nieuwe woningen op te richten.

De geluidbelasting, ten gevolge van het verkeer op de Langehorst, voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Voor dit plan zijn geen hogere waarden nodig.

De milieukwaliteit voor het onderdeel wegverkeerslawaaï, kan overwegend geclassificeerd worden als “goed”. De beide woningen beschikken over een geluidluwe achtergevel en ook een geluidluwe achtertuin.

Voldaan wordt aan de Wet geluidhinder en op basis van de Wet ruimtelijke ordening, kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Concluderend kan worden gesteld dat het onderdeel wegverkeerslawaaï, de voorgenomen oprichting van de woningen, niet in de weg hoeft te staan.



BIJLAGEN:

1. Verkeersgegevens en tekening





Van: | Gemeente Gennepe <@gennep.nl>

Verzonden: maandag 8 mei 2023 15:12

Aan: | Ordigi B.V. <@ordigi.nl>

Onderwerp: RE: Verkeersintensiteiten ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai aan de Hommersumseweg 46a in Heijen

Hallo

Ik heb afgelopen donderdag bijgevoegd bestand ontvangen met de volgende begeleidende tekst:

Ik heb in bijlage shape bestanden van een uitsnede van de belaste netwerken van het verkeersmodel voor basisjaar 2018, 2030 Hoog en 2040 Hoog. Voor milieu wordt doorgaans met Hoog gerekend, vandaar dat ik Hoog heb meegenomen, maar desgewenst kan ik je ook shapes voor 2030 Laag en 2040 Laag sturen. Hoog is de "bovenkant" (worst case benadering) van een bandbreedte van verwachte mobiliteitsontwikkeling, let hier op bij interpretatie van de getallen.

*2033 kun je dan m.i. bepalen door te interpoleren tussen 2030 en 2040 door: $((\text{intensiteit } 2030 * 7) + (\text{intensiteit } 2040 * 3)) / 10$*

In de shape zijn de veldnamen helaas wat afgekapt.

Het gaat voor de intensiteiten van de gemiddelde weekdag om de velden die beginnen met "Flow" met daarachter aanduiding van voertuigcategorie en dagdeel.

Dit is dan verdeeld naar voertuigcategorie: LV = licht, LT = middel, HT = zwaar

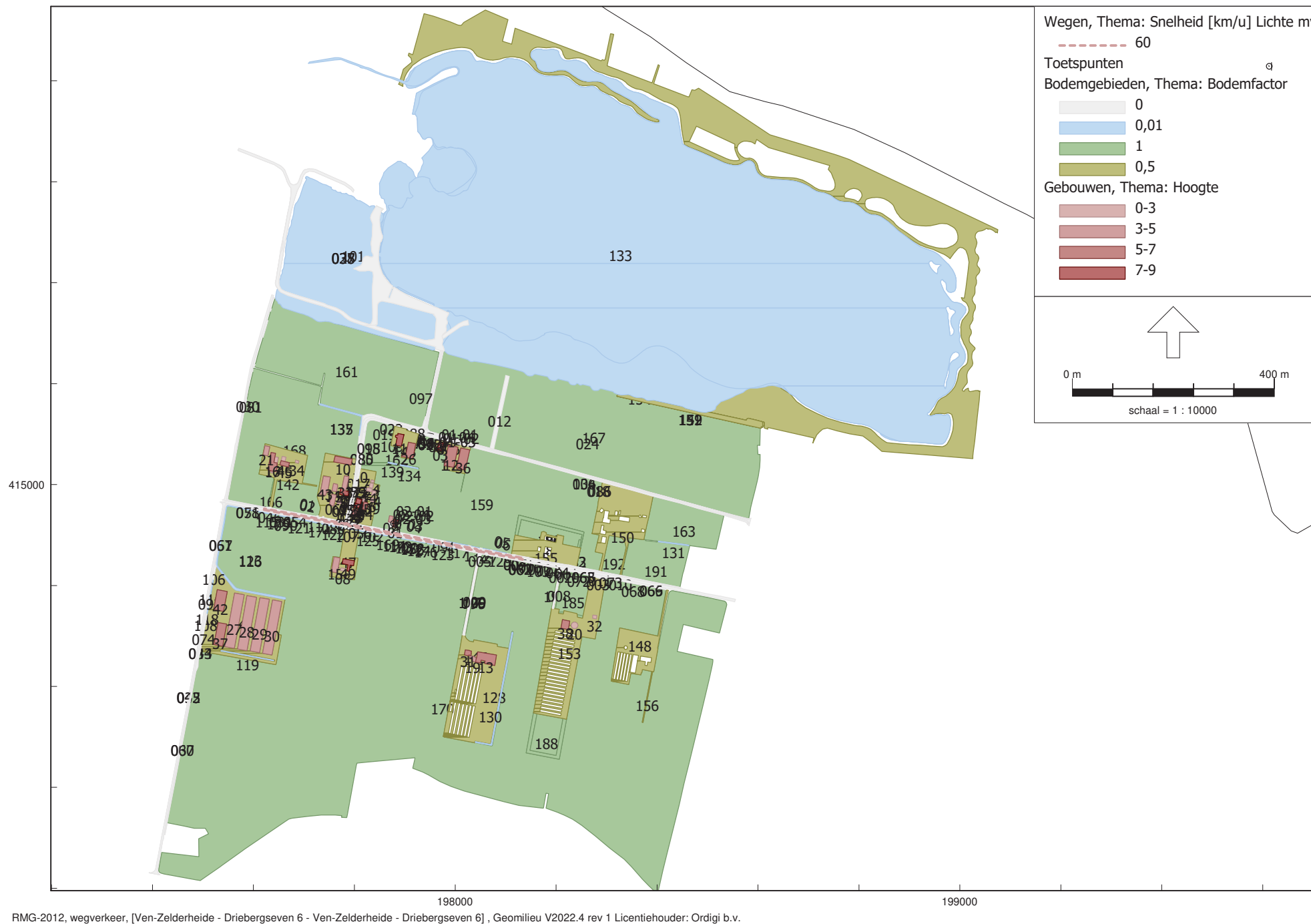
En naar dagdeel: Day = dag, Eve = avond, Ni = nacht

Let er op, de intensiteiten per dagdeel van de weekdag zijn volgens mij uitgedrukt als intensiteit per uur (dus Day moet nog x12, Eve x4 en Ni x8). Als ik deze waarden zo vermenigvuldigt, kom ik op dezelfde waarde als "Flow..24H" (daar kun je dit mee controleren).

Met vriendelijke groet,

2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel





RMG-2012, wegverkeer, [Ven-Zelderheide - Driebergseven 6 - Ven-Zelderheide - Driebergseven 6], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Ordigi b.v.



RMG-2012, wegverkeer, [Ven-Zelderheide - Driebergseven 6 - Ven-Zelderheide - Driebergseven 6], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.



RMG-2012, wegverkeer, [Ven-Zelderheide - Driebergseven 6 - Ven-Zelderheide - Driebergseven 6], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model eigenschap

Omschrijving	Ven-Zelderheide - Driebergseven 6
Verantwoordelijke	Ordigi
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ordigi op 13-5-2023
Laatst ingezien door	Ordigi op 13-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Aandachtsgebied	1000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

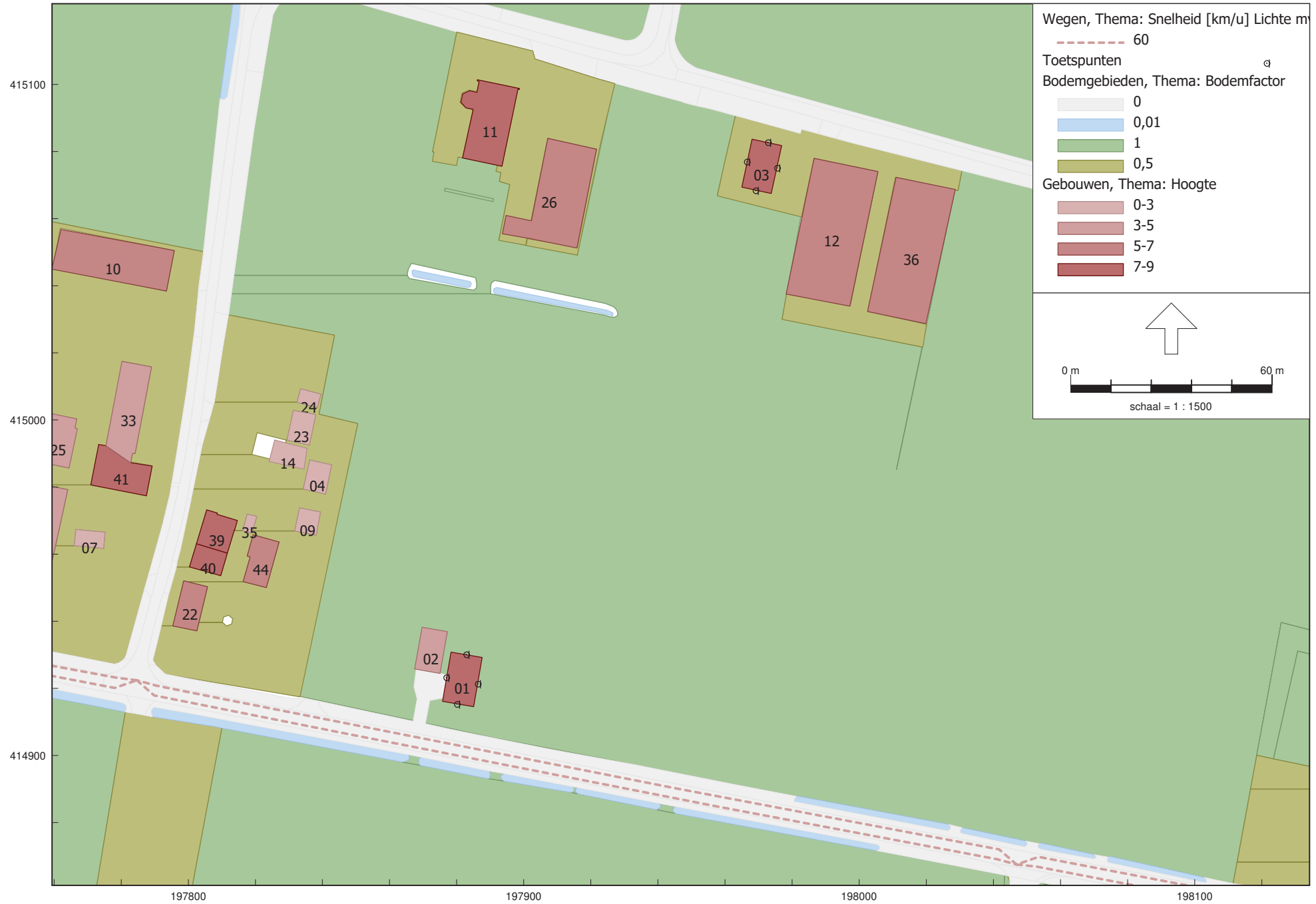
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Commentaar

Model met als basis de intensiteiten en verdeling van 2040 uit het Limburgse regionale verkeersmodel tbv maatgevend jaar 2033.







RMG-2012, wegverkeer, [Ven-Zelderheide - Driebergseven 6 - Ven-Zelderheide - Driebergseven 6], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Gebouwen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cp	Zwevend
01	Nieuwe woning	197878,29	414930,80	8,00	0,00	Relatief	140,39	0 dB	False
02	Nieuw bijgebouw	197869,70	414938,25	5,00	0,00	Relatief	96,72	0 dB	False
03	Nieuwe woning	197968,07	415083,67	8,00	0,00	Relatief	131,04	0 dB	False
04	0907100000012260	197834,27	414979,45	3,00	0,00	Relatief	59,83	0 dB	False
06	0907100000012258	197751,59	414964,07	5,00	0,00	Relatief	201,05	0 dB	False
07	0907100000012257	197765,98	414962,57	3,00	0,00	Relatief	42,34	0 dB	False
08	0907100000012256	197772,30	414829,68	3,00	0,00	Relatief	51,63	0 dB	False
09	0907100000012261	197839,43	414972,60	3,00	0,00	Relatief	45,52	0 dB	False
10	0907100000012950	197762,05	415056,78	7,00	0,00	Relatief	422,12	0 dB	False
11	0907100000012949	197881,77	415078,09	7,50	0,00	Relatief	301,64	0 dB	False
12	0907100000012509	197986,51	415077,97	6,00	0,00	Relatief	798,01	0 dB	False
13	0907100000012359	198040,31	414648,24	7,00	0,00	Relatief	742,78	0 dB	False
14	0907100000012262	197825,72	414994,03	3,00	0,00	Relatief	66,72	0 dB	False
15	0907100000012255	197771,70	414854,51	5,00	0,00	Relatief	363,25	0 dB	False
16	0907100000012173	197635,18	415063,54	6,00	0,00	Relatief	444,47	0 dB	False
17	0907100000012173	197635,18	415063,54	3,00	0,00	Relatief	536,01	0 dB	False
19	0907100000011409	198039,62	414656,70	5,00	0,00	Relatief	104,78	0 dB	False
20	0907100000011391	198229,90	414721,04	3,00	0,00	Relatief	132,30	0 dB	False
21	0907100000012174	197623,02	415076,91	4,00	0,00	Relatief	176,45	0 dB	False
22	0907100000012189	197798,61	414952,08	6,00	0,00	Relatief	100,63	0 dB	False
23	0907100000012187	197836,10	414992,55	3,00	0,00	Relatief	62,36	0 dB	False
24	0907100000012186	197839,54	415007,71	3,00	0,00	Relatief	25,93	0 dB	False
25	0907100000012185	197766,79	415000,31	5,00	0,00	Relatief	130,72	0 dB	False
26	0907100000012175	197893,64	415055,53	7,00	0,00	Relatief	492,26	0 dB	False
27	0907100000014624	197581,58	414781,45	5,00	0,00	Relatief	2087,95	0 dB	False
28	0907100000014623	197606,17	414776,72	5,00	0,00	Relatief	2045,99	0 dB	False
29	0907100000014622	197612,14	414666,83	5,00	0,00	Relatief	2028,89	0 dB	False
30	0907100000014621	197636,66	414662,18	5,00	0,00	Relatief	2031,11	0 dB	False
31	0907100000013332	198028,42	414671,14	7,00	0,00	Relatief	123,89	0 dB	False
32	0907100000014625	198272,80	414741,39	3,00	0,00	Relatief	50,48	0 dB	False
33	0907100000013316	197775,43	414992,31	5,00	0,00	Relatief	245,10	0 dB	False
34	09071000000905943	197683,90	415048,15	3,00	0,00	Relatief	29,95	0 dB	False
35	09071000000905903	197816,22	414967,01	3,00	0,00	Relatief	15,02	0 dB	False
36	09071000000905169	198010,97	415072,34	6,00	0,00	Relatief	732,10	0 dB	False
37	09071000000904677	197521,86	414683,03	6,00	0,00	Relatief	766,26	0 dB	False
38	0907100000013331	198212,35	414732,42	7,00	0,00	Relatief	254,78	0 dB	False
39	0907100000013318	197802,45	414963,11	8,00	0,00	Relatief	99,30	0 dB	False
40	0907100000013317	197800,37	414956,22	8,00	0,00	Relatief	68,34	0 dB	False
41	0907100000013316	197789,24	414986,27	8,00	0,00	Relatief	171,05	0 dB	False
42	0907100000013140	197528,44	414791,68	7,00	0,00	Relatief	803,54	0 dB	False
43	0907100000012950	197731,88	414980,63	5,00	0,00	Relatief	506,62	0 dB	False
44	0907100000013319	197816,35	414951,83	7,00	0,00	Relatief	106,74	0 dB	False
45	0907100000013327	197652,55	415038,82	7,00	0,00	Relatief	155,22	0 dB	False
46	0907100000013327	197654,80	415047,52	3,00	0,00	Relatief	228,36	0 dB	False
49	0907100000013320	197775,87	414843,36	7,50	0,00	Relatief	280,66	0 dB	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

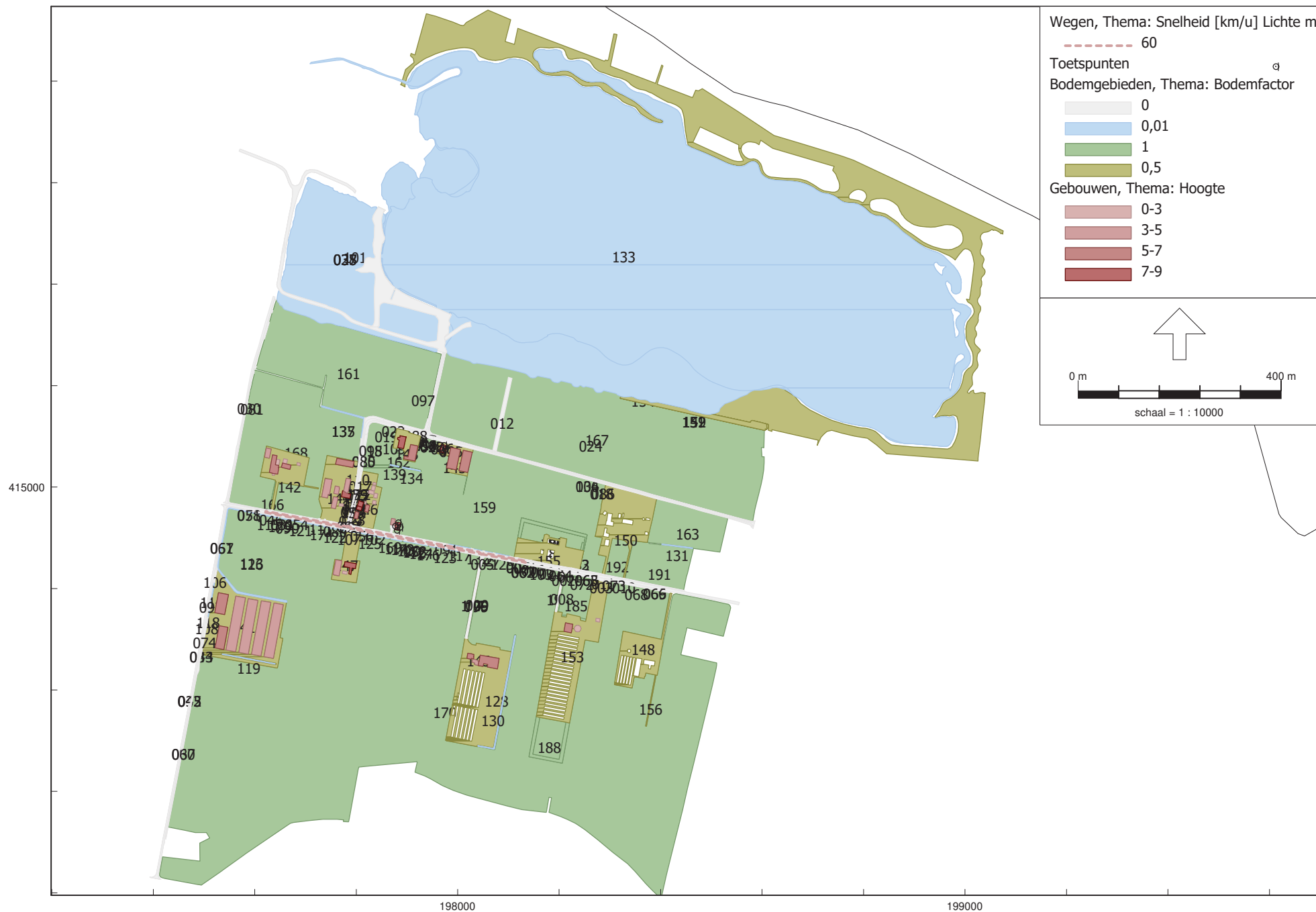
Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

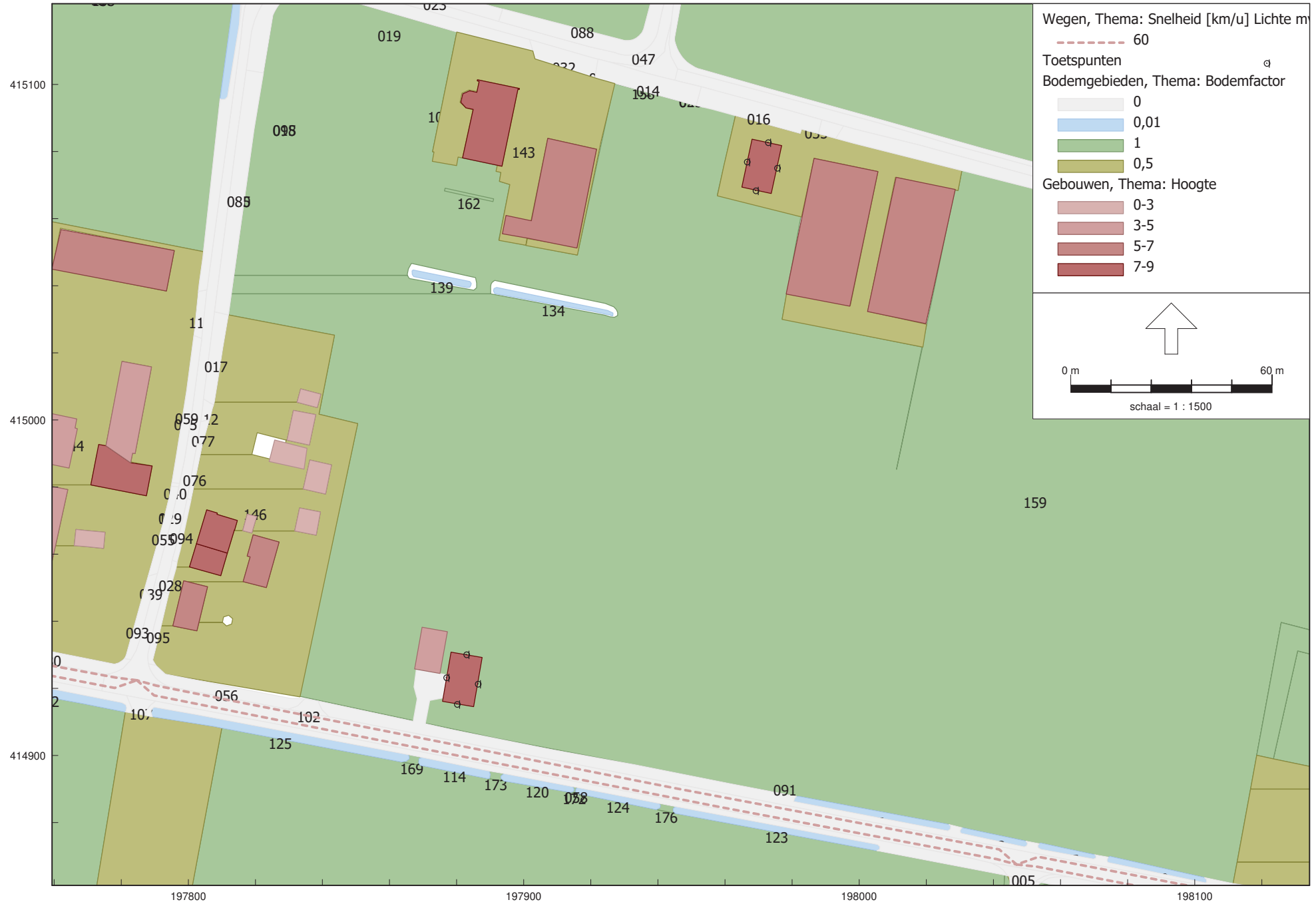
Naam	Refl. 63
01	0,80
02	0,80
03	0,80
04	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
49	0,80



RMG-2012, wegverkeer, [Ven-Zelderheide - Driebergseven 6 - Ven-Zelderheide - Driebergseven 6], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Ordigi b.v.



RMG-2012, wegverkeer, [Ven-Zelderheide - Driebergseven 6 - Ven-Zelderheide - Driebergseven 6], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: Ordi b.v.



RMG-2012, wegverkeer, [Ven-Zelderheide - Driebergseven 6 - Ven-Zelderheide - Driebergseven 6], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
001	Verhard	198224,85	414837,44	5	18,34	16,70	0,00
002	Verhard	198204,62	414831,85	15	46,01	48,16	0,00
003	Verhard	198292,25	414819,28	9	42,83	78,95	0,00
004	Verhard	198121,90	414860,08	4	21,37	18,41	0,00
005	Verhard	198058,78	414864,54	10	41,79	38,76	0,00
006	Verhard	198154,04	414851,22	4	26,18	23,98	0,00
007	Verhard	198121,90	414860,08	4	21,37	18,41	0,00
008	Verhard	198203,58	414834,14	26	198,97	314,21	0,00
009	Verhard	198014,53	414701,99	46	369,40	757,68	0,00
010	Verhard	198325,91	414820,57	7	21,31	16,72	0,00
011	Verhard	198290,62	414827,48	7	23,17	21,61	0,00
012	Verhard	198098,88	415210,68	5	309,34	1068,71	0,00
014	Verhard	197951,43	415093,73	10	74,67	178,13	0,00
015	Verhard	197805,55	415038,78	49	273,75	405,81	0,00
016	Verhard	197988,78	415089,49	9	85,76	205,11	0,00
017	Verhard	197807,54	415004,50	9	61,17	100,56	0,00
018	Verhard	198577,06	414924,53	43	1239,70	1593,24	0,00
019	Verhard	197902,69	415109,97	38	213,64	393,77	0,00
020	Verhard	197811,99	415031,33	6	154,90	333,45	0,00
021	Verhard	198186,00	414847,22	9	14,65	10,04	0,00
023	Verhard	197854,29	415134,32	5	90,04	162,94	0,00
024	Verhard	197974,50	415264,98	77	1645,98	1208,19	0,00
025	Verhard	197831,73	415317,78	524	2648,36	12705,47	0,00
026	Verhard	197921,17	415101,99	6	16,37	14,13	0,00
027	Verhard	197956,33	415096,99	12	36,92	52,62	0,00
028	Verhard	197792,72	414948,66	8	22,74	14,93	0,00
029	Verhard	197796,61	414977,44	5	20,48	17,16	0,00
030	Verhard	197548,96	414967,48	65	854,20	1401,78	0,00
031	Verhard	197549,49	414962,32	23	494,36	1189,43	0,00
032	Verhard	197902,69	415109,97	6	51,85	106,62	0,00
033	Verhard	197534,34	414965,15	111	1549,28	2330,09	0,00
034	Verhard	197495,83	414675,59	10	48,93	67,32	0,00
035	Verhard	197992,99	415083,94	23	38,69	54,39	0,00
036	Verhard	197944,03	415118,96	74	1409,61	1778,28	0,00
037	Verhard	197831,73	415317,78	487	2647,63	12766,63	0,00
038	Verhard	197842,97	415550,48	524	2648,36	12705,47	0,00
039	Verhard	197788,05	414953,50	4	17,82	14,50	0,00
040	Verhard	197795,13	414981,31	4	6,54	2,32	0,00
042	Verhard	197534,34	414965,15	118	1549,40	2333,43	0,00
043	Verhard	197498,42	414688,08	10	50,43	70,73	0,00
045	Verhard	197534,34	414965,15	119	1549,40	2333,43	0,00
046	Verhard	197635,52	414954,59	8	23,46	25,44	0,00
047	Verhard	197944,03	415118,96	13	66,09	65,69	0,00
048	Verhard	197956,33	415096,99	13	36,92	52,62	0,00
051	Verhard	197548,96	414967,48	28	176,54	174,86	0,00
054	Verhard	197637,94	414950,59	13	194,03	271,99	0,00
055	Verhard	197794,72	414969,08	9	59,27	61,02	0,00
056	Verhard	197795,09	414920,40	24	99,92	150,85	0,00
057	Verhard	197548,41	414960,48	22	262,70	238,68	0,00
058	Verhard	197916,19	414890,44	38	532,76	473,39	0,00
059	Verhard	197804,01	415024,28	9	92,81	108,67	0,00
060	Verhard	197424,84	414306,18	19	755,64	822,18	0,00
061	Verhard	197548,41	414960,48	23	262,70	238,68	0,00
062	Verhard	198198,05	414837,48	19	308,74	409,85	0,00
063	Verhard	198223,48	414840,80	8	127,86	173,78	0,00
064	Verhard	198217,44	414838,87	6	73,43	88,45	0,00
065	Verhard	198284,63	414828,72	9	127,86	173,78	0,00
066	Verhard	198348,80	414813,23	12	241,64	268,19	0,00
067	Verhard	198203,58	414834,14	22	305,27	402,76	0,00
068	Verhard	198416,31	414794,73	15	274,34	462,25	0,00
069	Verhard	198332,40	414816,58	11	241,64	268,19	0,00
070	Verhard	198181,77	414848,02	9	63,15	64,23	0,00
071	Verhard	198123,65	414857,18	5	49,55	53,51	0,00
072	Verhard	198277,92	414817,70	9	138,99	276,91	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
073	Verhard	198290,62	414827,48	7	74,52	91,59	0,00
074	Verhard	197502,48	414732,34	5	95,82	168,52	0,00
075	Verhard	197794,47	414977,33	10	100,45	117,05	0,00
076	Verhard	197804,23	414992,69	4	36,45	23,99	0,00
077	Verhard	197804,23	414992,69	6	18,59	14,24	0,00
078	Verhard	197630,96	414954,92	38	176,38	175,22	0,00
080	Verhard	197735,16	414931,98	26	107,43	168,85	0,00
081	Verhard	197586,91	415169,24	107	852,00	675,39	0,00
085	Verhard	197811,99	415031,33	6	154,90	333,45	0,00
086	Verhard	198577,06	414924,53	43	1227,56	1567,35	0,00
087	Verhard	197424,84	414306,18	20	755,16	828,58	0,00
088	Verhard	197893,74	415122,52	48	127,07	249,52	0,00
090	Verhard	197545,23	414960,71	37	491,30	485,79	0,00
091	Verhard	198102,93	414863,65	55	626,02	789,24	0,00
092	Verhard	197517,72	414817,14	94	177,63	158,19	0,00
093	Verhard	197780,90	414928,87	10	46,37	52,36	0,00
094	Verhard	197796,68	414957,73	8	40,69	25,81	0,00
095	Verhard	197792,72	414948,66	12	47,96	40,77	0,00
097	Verhard	197933,76	415114,00	56	411,02	546,22	0,00
098	Verhard	197839,55	415134,22	67	275,33	398,07	0,00
100	Verhard	197902,69	415109,97	6	51,67	106,08	0,00
101	Verhard	197990,97	415299,29	159	1806,30	5046,34	0,00
102	Verhard	197838,78	414916,18	8	28,55	29,62	0,00
103	Verhard	198292,25	414819,28	79	1599,25	4019,67	0,00
104	Verhard	197944,03	415118,96	70	1409,61	1778,27	0,00
105	Verhard	197796,61	414977,44	5	20,48	17,16	0,00
106	Verhard	197525,46	414834,48	6	53,22	88,55	0,00
107	Verhard	197782,93	414912,68	11	24,01	27,98	0,00
108	Verhard	197504,56	414743,93	4	29,04	41,21	0,00
109	Verhard	197853,35	415130,21	151	1014,96	1495,93	0,00
110	Verhard	197801,71	415025,17	6	32,90	33,85	0,00
111	Verhard	197728,56	414936,05	5	22,52	22,96	0,00
112	Verhard	197804,55	415006,33	17	17,75	16,37	0,00
113	Water	197526,22	414838,42	44	678,19	1051,51	0,01
114	Water	197869,69	414899,45	9	46,72	50,93	0,01
115	Water	197646,89	414938,77	12	87,17	110,07	0,01
116	Water	197521,16	414811,52	51	94,50	131,61	0,01
117	Water	198026,79	414879,43	8	97,30	88,08	0,01
118	Water	197508,49	414742,59	38	35,72	43,81	0,01
119	Water	197639,97	414650,90	71	214,17	142,52	0,01
120	Water	197913,92	414889,00	11	46,30	42,26	0,01
121	Water	197652,79	414940,39	19	160,52	210,25	0,01
122	Water	197736,37	414921,42	11	99,24	125,60	0,01
123	Water	197945,21	414882,72	13	127,55	119,47	0,01
124	Water	197940,34	414885,73	11	53,64	47,70	0,01
125	Water	197863,52	414898,11	15	159,58	197,75	0,01
126	Water	197526,22	414838,42	37	570,28	883,49	0,01
127	Water	198070,19	414870,44	9	37,11	27,79	0,01
128	Water	198070,87	414483,58	35	519,88	419,04	0,01
129	Water	198074,22	414869,69	8	62,91	51,36	0,01
130	Water	198039,91	414489,35	88	366,02	272,04	0,01
131	Water	198463,02	414879,38	12	124,84	106,63	0,01
132	Water	198030,66	414878,47	9	43,00	34,69	0,01
133	Water	197956,98	415587,88	4984	11643,81	560122,01	0,01
134	Water	197891,14	415039,19	12	74,63	52,91	0,01
135	Water	197733,25	415158,07	24	255,53	285,60	0,01
136	Water	197923,29	415774,91	1817	8878,25	494598,23	0,01
137	Water	197795,26	415140,50	37	260,06	296,49	0,01
138	Water	197923,29	415774,91	1543	9901,62	550141,46	0,01
139	Water	197867,23	415042,76	9	38,49	33,50	0,01
140	Erf en tuin	199055,52	415506,00	2033	9501,96	137779,14	0,50
141	Erf en tuin	197506,76	414733,28	149	2676,55	10298,64	0,50
142	Erf en tuin	197612,46	415028,53	52	767,27	4811,75	0,50
143	Erf en tuin	197922,96	415082,77	40	367,95	1456,13	0,50

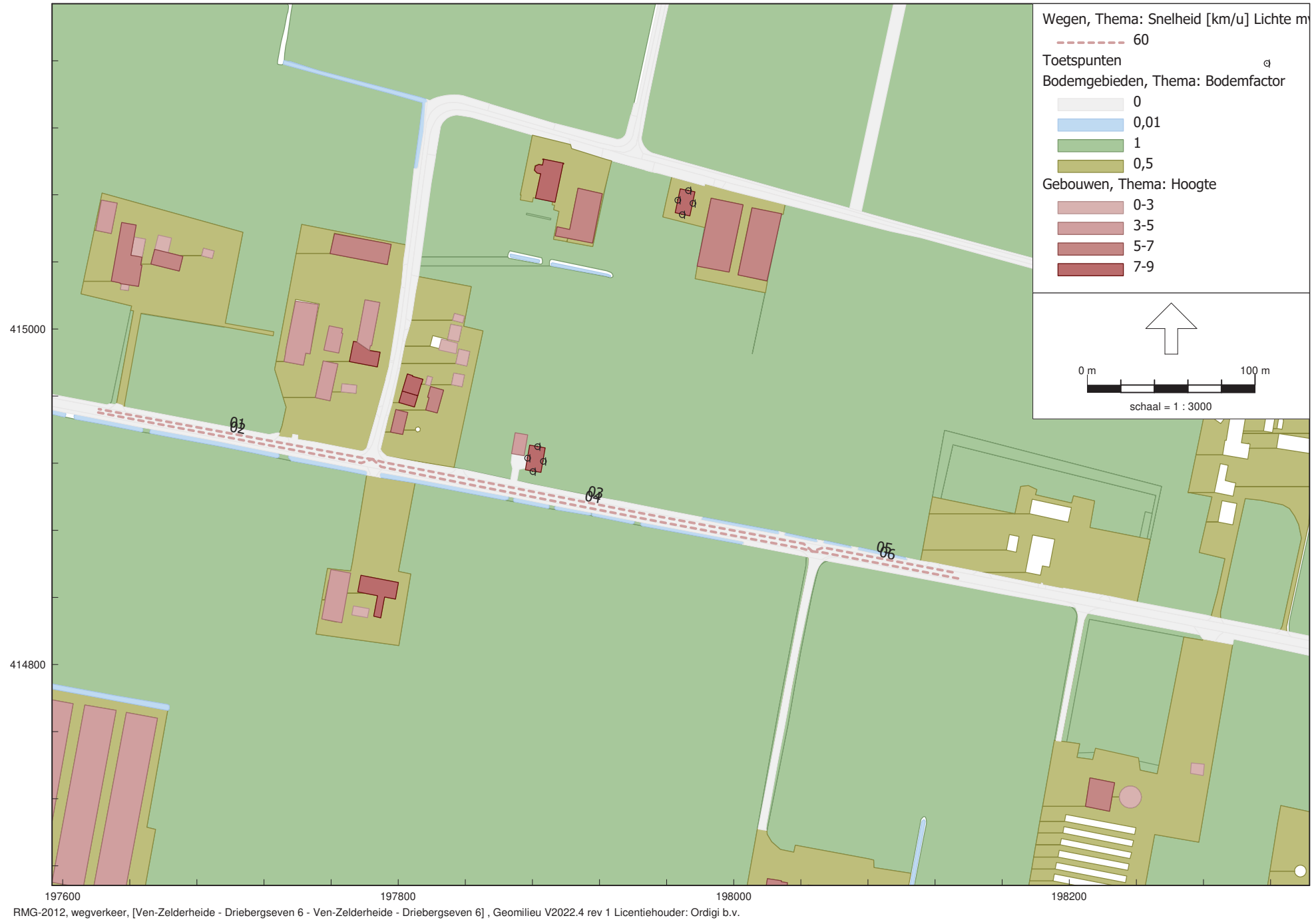
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Ven-Zelderheide - Drieborgseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Drieborgseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Bf
143	Erf en tuin	197976,99	415029,98	23	359,76	1467,37	0,50
144	Erf en tuin	197804,55	415050,17	80	900,56	6287,69	0,50
145	Erf en tuin	198044,20	414864,12	196	3621,84	14764,61	0,50
146	Erf en tuin	197793,17	414924,25	113	856,93	3868,89	0,50
147	Erf en tuin	197787,15	414911,92	37	474,46	3215,33	0,50
148	Erf en tuin	198401,76	414675,03	218	1538,38	5760,03	0,50
149	Erf en tuin	198392,96	415167,34	41	616,79	2437,98	0,50
150	Erf en tuin	198290,62	414827,48	133	1487,15	10192,25	0,50
151	Erf en tuin	198606,00	415111,46	61	611,01	2443,69	0,50
152	Erf en tuin	198392,96	415167,34	41	616,39	2437,03	0,50
153	Erf en tuin	198268,31	414816,46	227	3872,22	13414,09	0,50
154	Erf en tuin	198123,90	415262,35	49	1113,81	5448,04	0,50
155	Erf en tuin	198181,77	414848,02	56	822,79	5173,73	0,50
156	Erf en tuin	198391,05	414629,33	6	208,24	174,27	0,50
158	Onverhard	197947,63	415096,59	7	55,49	92,59	1,00
159	Onverhard	198240,37	414837,28	108	2225,15	72689,38	1,00
161	Onverhard	197603,48	415238,31	102	1089,81	52247,18	1,00
162	Onverhard	197876,52	415069,09	4	31,29	11,98	1,00
163	Onverhard	198516,70	414871,71	23	448,60	11275,41	1,00
166	Onverhard	197640,50	415011,20	14	119,73	142,74	1,00
167	Onverhard	198584,69	414948,95	73	1721,76	119704,34	1,00
168	Onverhard	197634,92	414953,92	131	1390,68	43560,08	1,00
169	Onverhard	197869,69	414899,45	10	16,88	8,95	1,00
170	Onverhard	197652,39	414937,77	326	6921,62	450121,41	1,00
171	Onverhard	197627,99	414955,49	22	120,03	162,31	1,00
172	Onverhard	197913,92	414889,00	13	9,41	1,76	1,00
173	Onverhard	197889,64	414895,40	9	15,61	8,39	1,00
174	Onverhard	197735,08	414924,63	11	24,81	18,73	1,00
175	Onverhard	197646,20	414941,56	10	19,57	12,56	1,00
176	Onverhard	197945,30	414884,75	10	16,13	8,73	1,00
177	Onverhard	198043,34	414864,29	15	331,58	188,84	1,00
178	Onverhard	198207,14	414800,15	14	296,19	463,39	1,00
179	Onverhard	198019,86	414700,99	44	335,16	212,13	1,00
180	Onverhard	198246,34	414874,92	9	397,24	1108,14	1,00
181	Onverhard	198200,85	414753,51	10	285,96	4241,59	1,00
182	Onverhard	198249,45	414890,10	8	140,02	349,19	1,00
183	Onverhard	198249,45	414890,10	8	140,02	349,19	1,00
184	Onverhard	198249,45	414890,10	10	397,24	1108,15	1,00
185	Onverhard	198214,72	414826,42	10	271,94	4386,46	1,00
186	Onverhard	198249,45	414890,10	10	397,24	1108,15	1,00
187	Onverhard	198154,79	414547,37	8	443,10	1512,47	1,00
188	Onverhard	198162,25	414545,97	4	252,55	3869,59	1,00
189	Onverhard	198130,69	414931,15	16	410,51	3515,55	1,00
190	Onverhard	198204,62	414831,85	30	169,44	83,13	1,00
191	Onverhard	198377,61	414888,95	65	402,47	9463,18	1,00
192	Onverhard	198325,91	414820,57	14	212,11	2692,42	1,00
193	Onverhard	198268,31	414816,46	12	295,76	649,13	1,00
194	Onverhard	198014,08	414702,07	12	332,06	211,06	1,00
195	Onverhard	198123,40	414899,02	15	349,34	3055,68	1,00
196	Onverhard	198052,62	414862,50	33	337,47	272,53	1,00



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lengte	Type	Cpl
01	Langehorst	197784,68	414922,44	0,00	0,00	Relatief	165,91	Intensiteit	False
02	Langehorst	197621,15	414950,25	0,00	0,00	Relatief	166,77	Intensiteit	False
03	Langehorst	198046,90	414867,49	0,00	0,00	Relatief	268,84	Intensiteit	False
04	Langehorst	197784,68	414922,44	0,00	0,00	Relatief	268,85	Intensiteit	False
05	Langehorst	198130,43	414854,98	0,00	0,00	Relatief	85,32	Intensiteit	False
06	Langehorst	198046,90	414867,49	0,00	0,00	Relatief	88,38	Intensiteit	False

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (MV (D))	V (ZV (D))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
01	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	157,92	6,69	3,70	0,61	
02	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	144,92	6,69	3,71	0,61	
03	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	157,92	6,69	3,70	0,61	
04	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	144,92	6,69	3,71	0,61	
05	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	157,92	6,69	3,70	0,61	
06	1,5	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	144,92	6,69	3,71	0,61	

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
01	99,72	99,83	100,00	0,19	0,17	--	0,09	--	--	10,54	5,84	0,96
02	99,69	99,81	100,00	0,21	0,19	--	0,10	--	--	9,67	5,36	0,88
03	99,72	99,83	100,00	0,19	0,17	--	0,09	--	--	10,54	5,84	0,96
04	99,69	99,81	100,00	0,21	0,19	--	0,10	--	--	9,67	5,36	0,88
05	99,72	99,83	100,00	0,19	0,17	--	0,09	--	--	10,54	5,84	0,96
06	99,69	99,81	100,00	0,21	0,19	--	0,10	--	--	9,67	5,36	0,88

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	0,02	0,01	--	0,01	--	--	63,44	71,14	76,07	84,02	91,62
02	0,02	0,01	--	0,01	--	--	63,07	70,78	75,72	83,65	91,25
03	0,02	0,01	--	0,01	--	--	63,44	71,14	76,07	84,02	91,62
04	0,02	0,01	--	0,01	--	--	63,07	70,78	75,72	83,65	91,25
05	0,02	0,01	--	0,01	--	--	63,44	71,14	76,07	84,02	91,62
06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	63,07	70,78	75,72	83,65	91,25

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	87,97	81,12	70,08	94,02	60,79	68,50	73,39	81,39	89,04
02	87,60	80,75	69,71	93,66	60,43	68,14	73,03	81,02	88,66
03	87,97	81,12	70,08	94,02	60,79	68,50	73,39	81,39	89,04
04	87,60	80,75	69,71	93,66	60,43	68,14	73,03	81,02	88,66
05	87,97	81,12	70,08	94,02	60,79	68,50	73,39	81,39	89,04
06	87,60	80,75	69,71	93,66	60,43	68,14	73,03	81,02	88,66

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	85,39	78,54	67,47	91,44	52,89	60,56	65,38	73,51	81,18
02	85,02	78,17	67,10	91,06	52,51	60,18	65,00	73,13	80,80
03	85,39	78,54	67,47	91,44	52,89	60,56	65,38	73,51	81,18
04	85,02	78,17	67,10	91,06	52,51	60,18	65,00	73,13	80,80
05	85,39	78,54	67,47	91,44	52,89	60,56	65,38	73,51	81,18
06	85,02	78,17	67,10	91,06	52,51	60,18	65,00	73,13	80,80

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

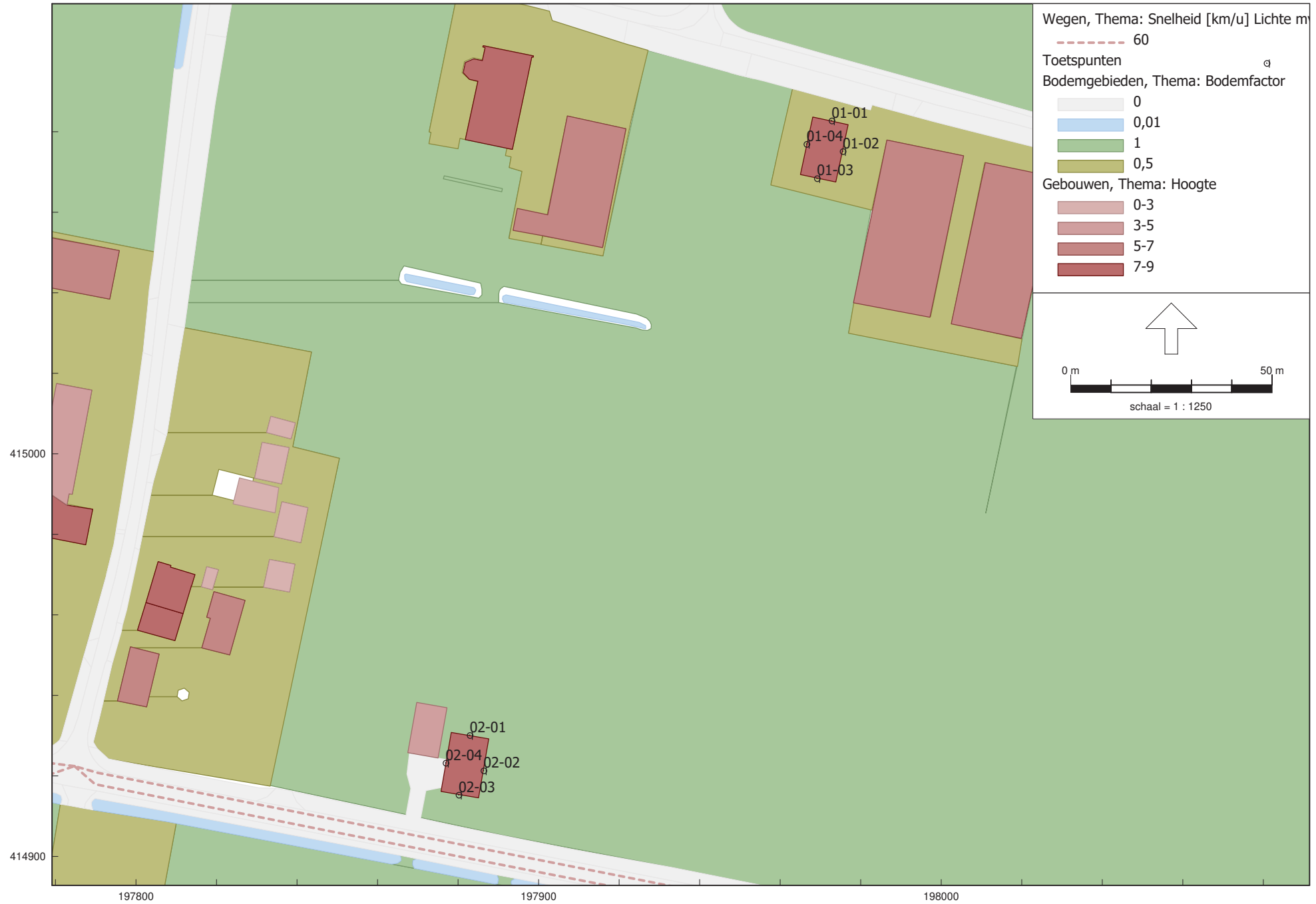
Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	77,53	70,68	59,58	83,57
02	77,15	70,30	59,20	83,19
03	77,53	70,68	59,58	83,57
04	77,15	70,30	59,20	83,19
05	77,53	70,68	59,58	83,57
06	77,15	70,30	59,20	83,19



RMG-2012, wegverkeer, [Ven-Zelderheide - Driebergseven 6 - Ven-Zelderheide - Driebergseven 6], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Toetspunten

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01-01	01-01 - Noord gevel	197972,82	415082,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-02	01-02 - Oost gevel	197975,53	415075,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-03	01-03 - Zuid gevel	197969,13	415068,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
01-04	01-04 - West gevel	197966,54	415076,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-01	02-01 - Noord gevel	197882,90	414930,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-02	02-02 - Oost gevel	197886,34	414921,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-03	02-03 - Zuid gevel	197880,13	414915,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02-04	02-04 - West gevel	197876,90	414923,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

3. Resultaten rekenmodel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Ven-Zelderheide - Drieburgseven 6

Geluidbelasting tgv de Langehorst (incl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Ven-Zelderheide - Drieburgseven 6
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langehorst
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noord gevel	197972,82	415082,76	1,50	--	--	--	--	
01-01_B	01-01 - Noord gevel	197972,82	415082,76	4,50	--	--	--	--	
01-01_C	01-01 - Noord gevel	197972,82	415082,76	7,50	--	--	--	--	
01-02_A	01-02 - Oost gevel	197975,53	415075,16	1,50	19	17	9	20	
01-02_B	01-02 - Oost gevel	197975,53	415075,16	4,50	20	18	10	21	
01-02_C	01-02 - Oost gevel	197975,53	415075,16	7,50	21	19	11	22	
01-03_A	01-03 - Zuid gevel	197969,13	415068,41	1,50	23	20	13	23	
01-03_B	01-03 - Zuid gevel	197969,13	415068,41	4,50	24	22	14	25	
01-03_C	01-03 - Zuid gevel	197969,13	415068,41	7,50	25	22	14	25	
01-04_A	01-04 - West gevel	197966,54	415076,98	1,50	19	17	9	20	
01-04_B	01-04 - West gevel	197966,54	415076,98	4,50	21	18	10	21	
01-04_C	01-04 - West gevel	197966,54	415076,98	7,50	21	19	11	22	
02-01_A	02-01 - Noord gevel	197882,90	414930,11	1,50	15	12	4	15	
02-01_B	02-01 - Noord gevel	197882,90	414930,11	4,50	15	13	5	16	
02-01_C	02-01 - Noord gevel	197882,90	414930,11	7,50	15	13	5	16	
02-02_A	02-02 - Oost gevel	197886,34	414921,35	1,50	38	35	27	38	
02-02_B	02-02 - Oost gevel	197886,34	414921,35	4,50	38	36	28	39	
02-02_C	02-02 - Oost gevel	197886,34	414921,35	7,50	38	36	28	39	
02-03_A	02-03 - Zuid gevel	197880,13	414915,28	1,50	44	41	34	44	
02-03_B	02-03 - Zuid gevel	197880,13	414915,28	4,50	44	42	34	45	
02-03_C	02-03 - Zuid gevel	197880,13	414915,28	7,50	44	41	34	44	
02-04_A	02-04 - West gevel	197876,90	414923,25	1,50	39	36	29	39	
02-04_B	02-04 - West gevel	197876,90	414923,25	4,50	40	37	29	40	
02-04_C	02-04 - West gevel	197876,90	414923,25	7,50	39	37	29	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

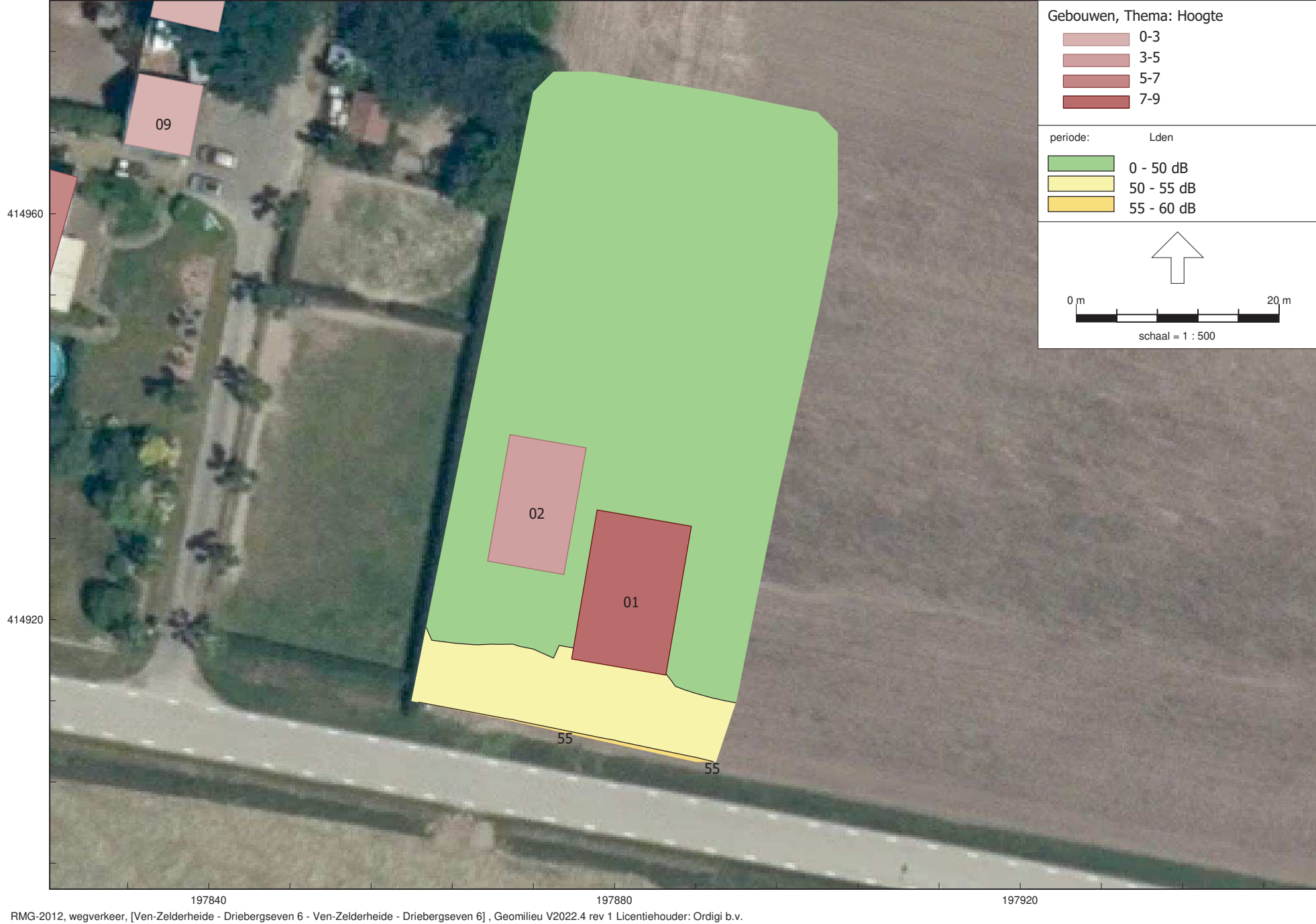
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
 Ven-Zelderheide - Driebergseven 6

Geluidbelasting tgv de Langehorst (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ven-Zelderheide - Driebergseven 6
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langehorst
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01-01_A	01-01 - Noord gevel	197972,82	415082,76	1,50	--	--	--	--	
01-01_B	01-01 - Noord gevel	197972,82	415082,76	4,50	--	--	--	--	
01-01_C	01-01 - Noord gevel	197972,82	415082,76	7,50	--	--	--	--	
01-02_A	01-02 - Oost gevel	197975,53	415075,16	1,50	24	22	14	25	
01-02_B	01-02 - Oost gevel	197975,53	415075,16	4,50	25	23	15	26	
01-02_C	01-02 - Oost gevel	197975,53	415075,16	7,50	26	24	16	27	
01-03_A	01-03 - Zuid gevel	197969,13	415068,41	1,50	28	25	18	28	
01-03_B	01-03 - Zuid gevel	197969,13	415068,41	4,50	29	27	19	30	
01-03_C	01-03 - Zuid gevel	197969,13	415068,41	7,50	30	27	19	30	
01-04_A	01-04 - West gevel	197966,54	415076,98	1,50	24	22	14	25	
01-04_B	01-04 - West gevel	197966,54	415076,98	4,50	26	23	15	26	
01-04_C	01-04 - West gevel	197966,54	415076,98	7,50	26	24	16	27	
02-01_A	02-01 - Noord gevel	197882,90	414930,11	1,50	20	17	9	20	
02-01_B	02-01 - Noord gevel	197882,90	414930,11	4,50	20	18	10	21	
02-01_C	02-01 - Noord gevel	197882,90	414930,11	7,50	20	18	10	21	
02-02_A	02-02 - Oost gevel	197886,34	414921,35	1,50	43	40	32	43	
02-02_B	02-02 - Oost gevel	197886,34	414921,35	4,50	43	41	33	44	
02-02_C	02-02 - Oost gevel	197886,34	414921,35	7,50	43	41	33	44	
02-03_A	02-03 - Zuid gevel	197880,13	414915,28	1,50	49	46	39	49	
02-03_B	02-03 - Zuid gevel	197880,13	414915,28	4,50	49	47	39	50	
02-03_C	02-03 - Zuid gevel	197880,13	414915,28	7,50	49	46	39	49	
02-04_A	02-04 - West gevel	197876,90	414923,25	1,50	44	41	34	44	
02-04_B	02-04 - West gevel	197876,90	414923,25	4,50	45	42	34	45	
02-04_C	02-04 - West gevel	197876,90	414923,25	7,50	44	42	34	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





RMG-2012, wegverkeer, [Ven-Zelderheide - Driebergseven 6 - Ven-Zelderheide - Driebergseven 6], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Contouren