

Datum : 13 maart 2024

Aan de gemeenteraad van Gennep

Zaaknummer : 683592

Onderwerp : Parkeervisie Gennep - Nota Parkeernormen Gennep

Geachte leden van de Raad,

In onze snel veranderende maatschappij met uitdagingen op gebied van klimaat, energietransitie, digitalisering en demografie is het belangrijk te kijken naar een actualisatie van onze parkeervisie. Dit is nodig om adequaat te reageren op deze veranderingen. We hebben onderzocht hoe parkeren effectiever kan bijdragen aan onze huidige doelstellingen en uitdagingen. Hoewel ons bestaande parkeerbeleid over het algemeen nog functioneert, zijn er in de praktijk aspecten die verbetering behoeven. Hiermee bedoelen we onder andere fietsparkeren, klimaatadaptatie, bezoekersparkeren en parkeren bij speciale woonvormen. Het huidige parkeerbeleid uit 2016 voldoet hier niet volledig aan. Daarom hebben we een nieuwe parkeervisie en parkeernormnota ontwikkeld gericht op het behoud en de versterking van een aangename woon-, leef- en werkomgeving van Gennep.

Belangrijkste wijzigingen:

- De indicatieve loopafstanden tussen parkeervoorzieningen en verschillende functies in het centrum van Gennep zijn verruimd van 100 naar 200 meter, dit geeft wat meer ruimte bij inbreiding in het centrum van Gennep.
- Beëindiging parkeerbonds, dit fonds is al sinds 2015 niet gebruikt. We zullen hiervoor in de plaats maatwerk gaan leveren door middel van financiële afspraken te maken in de vorm van een anterieure overeenkomst. Er is dan veel beter duidelijk hoeveel en waar de parkeerplaatsen moeten/kunnen komen. In Parkeervisie Gennep paragraaf 3.2 staat dit uitgelegd.

Gelet op het voorgaande, stellen wij aan u voor:

1. De Parkeervisie Gennep vast te stellen en het Parkeerbeleidsplan Gennep 2016 en het Parkeerbonds Gennep 2015 in te trekken.
2. De Nota Parkeernormen Gennep 2024 vast te stellen en de Nota Parkeernormen Gennep 2015 in te trekken.



ARGUMENTEN

-Parkeervisie Gennep-

Het huidige parkeerbeleid stamt uit 2016 en sluit niet meer helemaal aan op alle ontwikkelingen in de maatschappij en op de actuele ambities en opgaven. Parkeren is een sturingselement dat aanpalend is aan veel beleidsthema's zoals leefbaarheid, mobiliteit, verduurzaming en woningbouw. De parkeervisie schept voor deze beleidsthema's heldere kaders om projecten mee uit te voeren.

-Nota Parkeernormen 2024-

De huidige nota is aan een update toe om beter aan te sluiten bij de ambities van de gemeente op het gebied van leefbaarheid, bereikbaarheid en duurzaamheid.

In de nieuwe Nota Parkeernormen is een norm vastgelegd, die aangeeft hoe de gemeente reguleert hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn voor auto's en fietsen, afhankelijk van de diverse functies zoals wonen, bedrijven of voorzieningen.

In de Nota Parkeernormen staan niet alleen de parkeernormen zelf maar ook hoe dit toe te passen.

KANTTEKENINGEN EN RISICO'S

Er zijn geen kanttekeningen of specifieke risico's verbonden aan dit voorstel.

WAT BETEKENT DIT VOORSTEL VOOR DE INWONERS?

Parkeren in de gemeente Gennep gaat over het algemeen heel goed. Op sommige momenten en plekken staat het parkeren meer onder druk. Dit is met name in het centrum van de kern Gennep. De Parkeervisie Gennep en Nota Parkeernormen 2024 stellen de kaders en regels vast om die dit in goede banen moeten leiden.

In de nieuwe Nota Parkeernormen is een norm vastgelegd die aangeeft hoe de gemeente reguleert hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn voor auto's en fietsen afhankelijk van de diverse functies zoals wonen, bedrijven of voorzieningen.

EXTERN ADVIES, INSPRAAK EN DRAAGVLAK

De Parkeervisie Gennep en de Nota Parkeernormen Gennep zijn met behulp van een extern bureau opgesteld dat geholpen heeft met de analyse van de bestaande beleidsambities. Daarnaast heeft het bureau geholpen met het vaststellen van de parkeernorm naar parkeereis op basis van gemeentelijke gegevens zoals autobezit, stedelijkheidsgraad en de meest actuele richtlijnen van kennisinstituten.

Ook is er, als extern advies, een enquête uitgezet over parkeren om informatie op te halen hoe parkeren in het centrum van Gennep ervaren wordt en hoe dit onder de gebruikers functioneert. De enquête is uitgezet bij ondernemers in het centrum van Gennep en brieven zijn verstuurd naar omwonenden van het centrum van Gennep. Via de diverse mediakanalen van gemeente Gennep en in de Maas- en Niersbode is de enquête ook gedeeld.



De resultaten van de enquête staan in de bijlage van de Parkeervisie Gennep.

COMMUNICATIE EN BEKENDMAKING

Na vaststelling door de raad wordt het besluit gepubliceerd in het digitaal gemeenteblad, in de Maas- en Niersbode en op de website van gemeente Gennep, zodat het voor initiatiefnemers duidelijk is dat er een nieuwe Parkeervisie Gennep en Nota Parkeernormen 2024 is.

JURIDISCHE PARAGRAAF

De Parkeervisie Gennep en de Nota Parkeernormen Gennep 2024 treden in werking op de dag na bekendmaking. Het Parkeerfonds 2015 wordt ingetrokken. De intrekking van de oude Nota parkeernormen 2015 en de overgangsregeling is geregeld in artikel 2.4 van de Nota Parkeernormen Gennep 2024.

FINANCIËN

In het Parkeerfonds dat ingetrokken wordt, zit sinds 2015 geen geld meer. We zullen hiervoor in de plaats maatwerk gaan leveren door middel van het maken van financiële afspraken in de vorm van een anterieure overeenkomst.

UITVOERING EN VERVOLG

De Parkeervisie Gennep en de Nota Parkeernormen Gennep 2024 worden gebruikt als kaders, normen en richtlijnen door de diverse afdelingen binnen gemeente Gennep voor bouwontwikkelingen en het verstrekken van vergunningen.

Na twee jaar zullen we evalueren. We houden de inbreiding in Gennep en de ontwikkelingen op woningbouw in het centrum hiervoor in de gaten. Een actualisatie van de Nota Parkeernormen 2024 vindt plaats wanneer daar op basis van voortschrijdende inzichten noodzaak toe is.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris,

Bart Teunissen

De burgemeester,

Hans Teunissen

BIJLAGEN

- 1a Raadsbesluit Nota Parkeernormen Gennep 2024
- 1b Nota Parkeernormen Gennep 2024
- 2a Raadsbesluit Parkeervisie Gennep
- 2b Parkeervisie Gennep