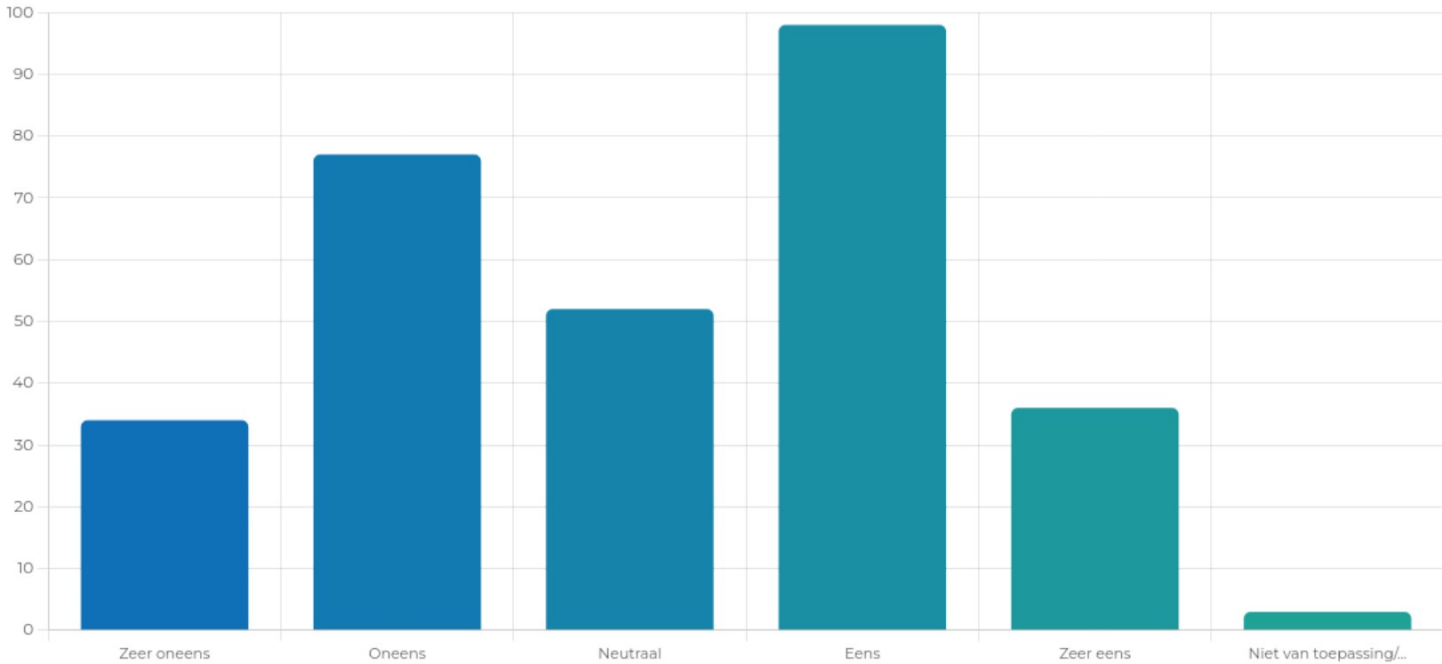


Het vinden van parkeerplekken in het centrum is eenvoudig.
Soortvraag: meerkeuze

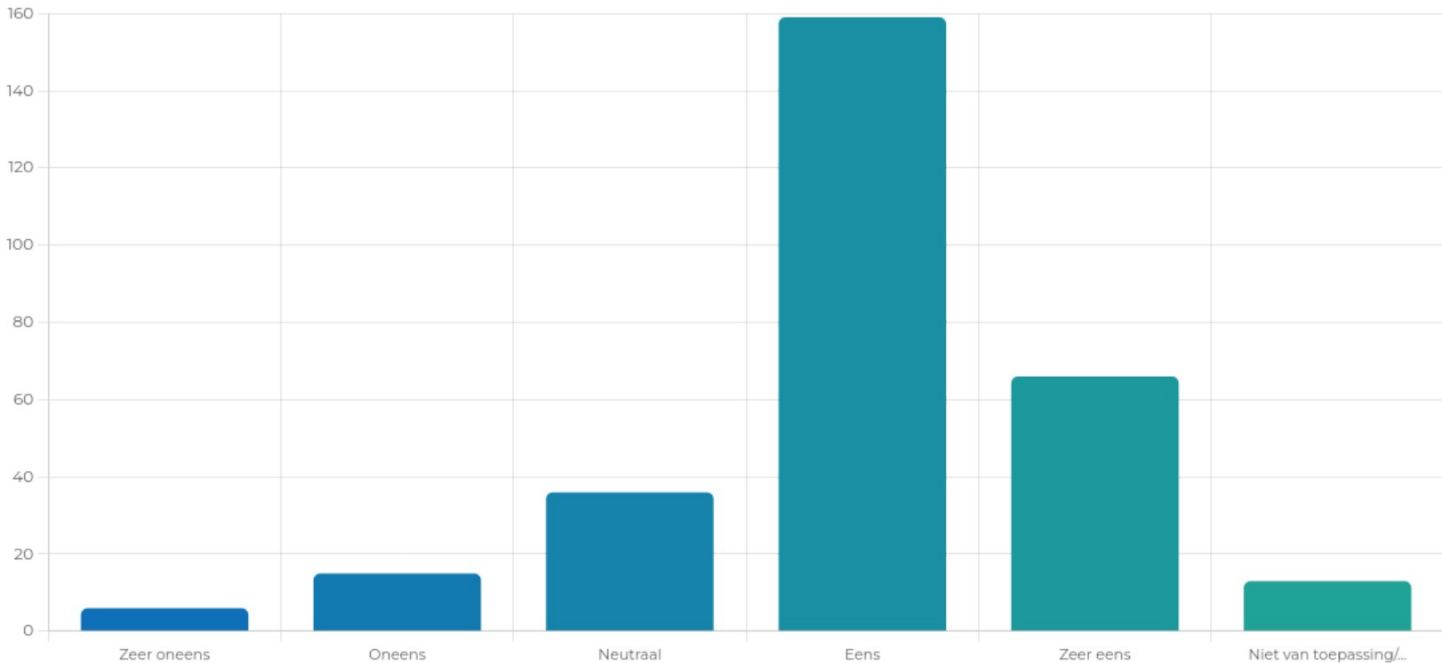
# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	34	11,33%
● #2	Oneens	77	25,67%
● #3	Neutraal	52	17,33%
● #4	Eens	98	32,67%
● #5	Zeer eens	36	12,00%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	3	1,00%
Totaal:		300	100%



Ik kan doorgaans binnen 7 minuten loopafstand van mijn winkelbestemming parkeren.

Soortvraag: meerkeuze

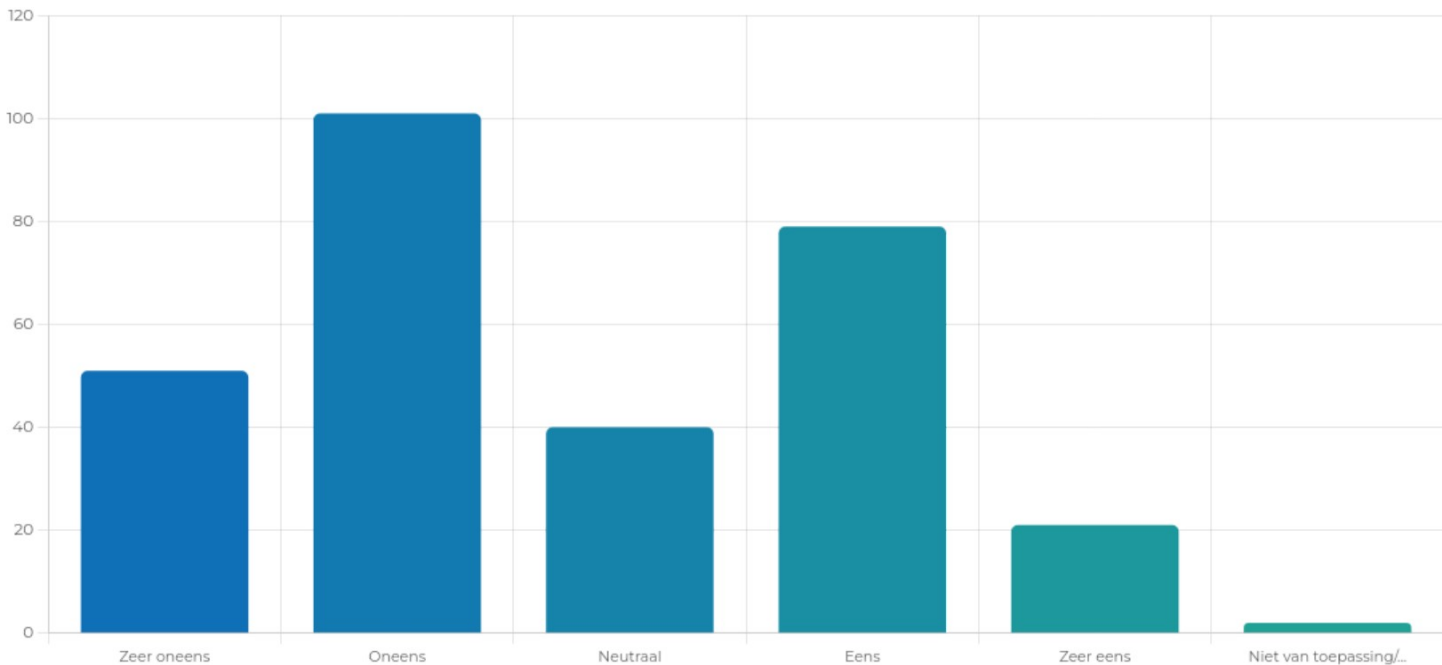
# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	6	2,03%
● #2	Oneens	15	5,08%
● #3	Neutraal	36	12,20%
● #4	Eens	159	53,90%
● #5	Zeer eens	66	22,37%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	13	4,41%
		Totaal: 295	100%



Er is over het algemeen voldoende ruimte om mijn auto te parkeren op de gewenste plek.

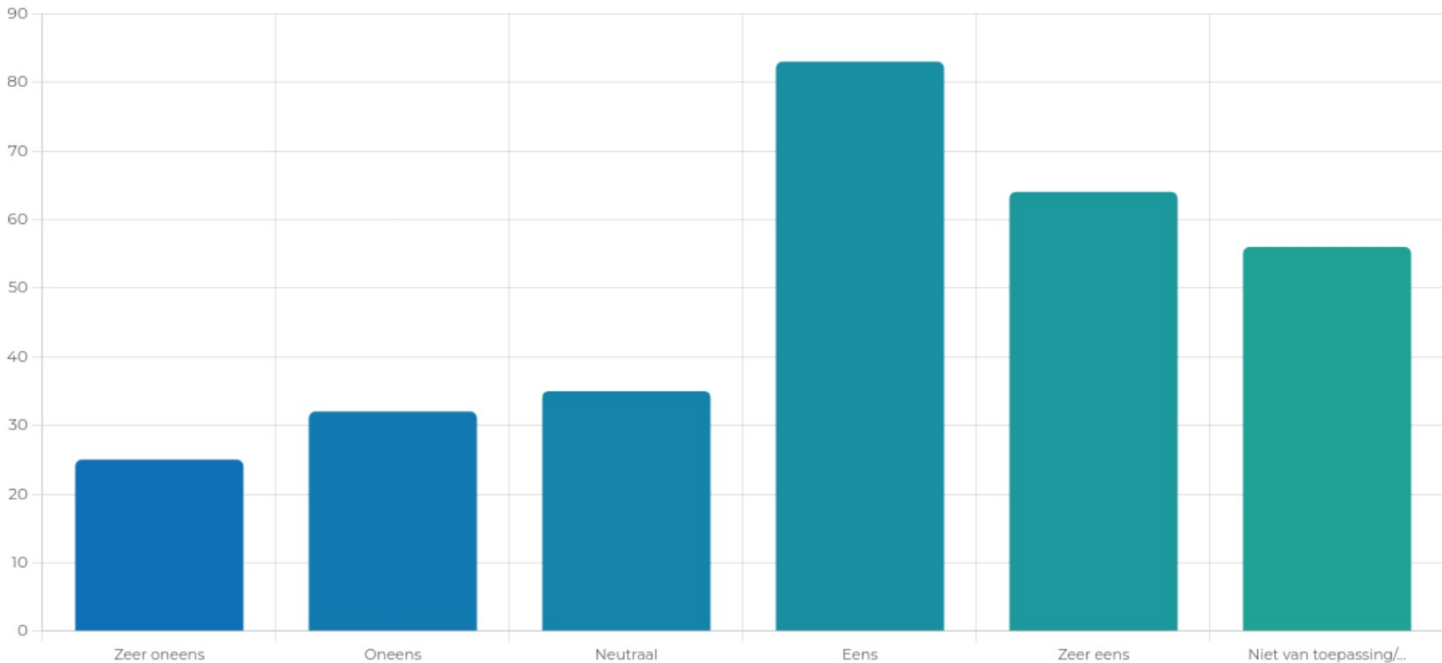
Soortvraag: meerkeuze

# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	51	17,35%
● #2	Oneens	101	34,35%
● #3	Neutraal	40	13,61%
● #4	Eens	79	26,87%
● #5	Zeer eens	21	7,14%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	2	0,68%
		Totaal: 294	100%



Ik kan doorgaans binnen 2 minuten loopafstand van mijn woning parkeren.
Soortvraag: meerkeuze

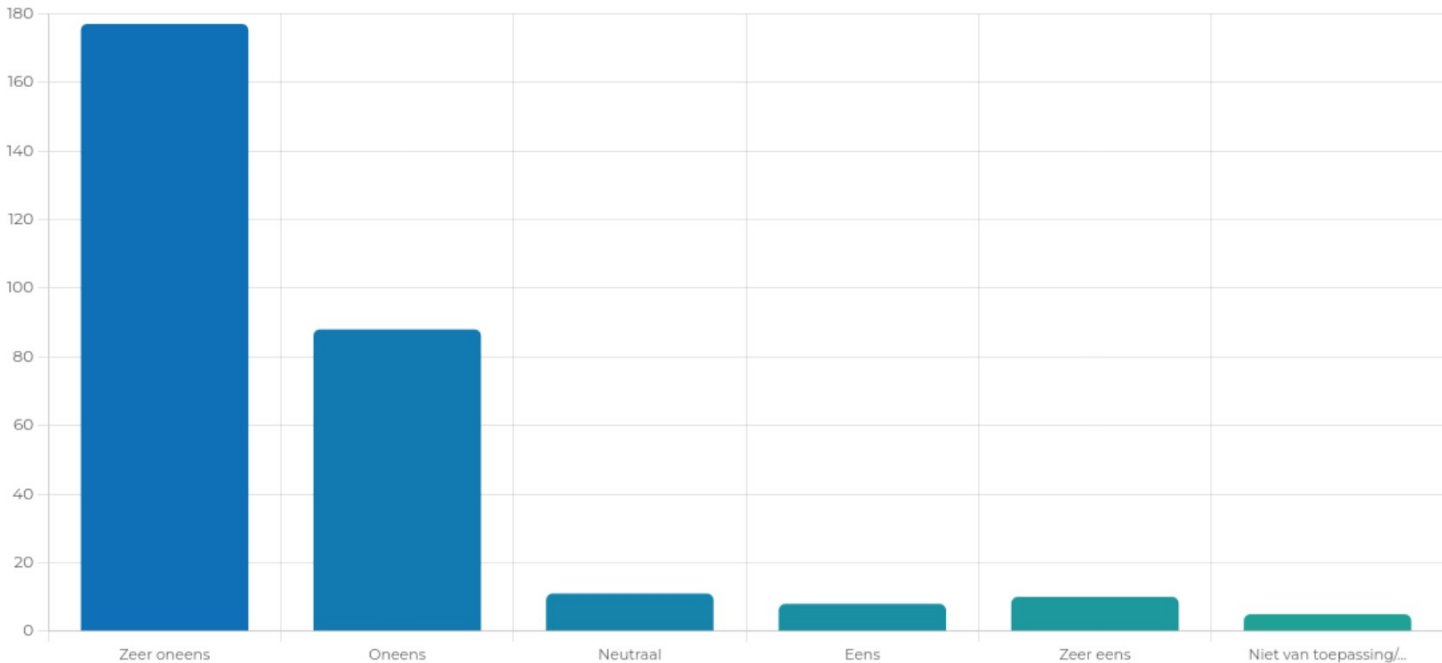
# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	25	8,47%
● #2	Oneens	32	10,85%
● #3	Neutraal	35	11,86%
● #4	Eens	83	28,14%
● #5	Zeer eens	64	21,69%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	56	18,98%
		Totaal: 295	100%



Ik ben voorstander van betaald parkeren.

Soortvraag: meerkeuze

# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	177	59,20%
● #2	Oneens	88	29,43%
● #3	Neutraal	11	3,68%
● #4	Eens	8	2,68%
● #5	Zeer eens	10	3,34%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	5	1,67%
		Totaal: 299	100%



Toelichting:

Soortvraag: tekstregel

Antwoord	Aantal ▼
.	3
Te duur	3
Niet nodig	3
X	3
nvt	3
Niet nodig in gennep	2
We betalen al genoeg aan de gemeente	2
?	2
-	2
Nee	2
Ik woon in de brugstraat	1
Ik heb een parkeer vergunning maar heb 9 van de 10 keer geen plek	1
Geen	1
De reden van parkeerproblemen is het gemeentepersoneel	1
Woon in centrum kost al genoeg	1
Er is al weinig winkelbezoek in gennep	1
Dan moet er ook meer parkeerplaatsen aangeboden worden	1
is soms niet mogelijk	1
Komt er helemaal niemand meer naar Gennep	1
is in Gennep niet nodig	1
Niet nodig, gast onvriendelijk	1
Zijn geen Nijmegen	1
Ik heb vaak moeite om een parkeerplek te vinden. Als ik thuis kom is het maar de vraag waar ik iskan parkeren	1
Maakt winkelen in Gennep niet klantvriendelijk	1
Vooraf niet in deze dure tijd	1
Maakt het centrum niet aantrekkelijker voor winkelend publiek	1
Binnen loopafstand van alle winkels en voorzieningen	1
Ik woon in de kern van Gennep. Zou duur grapje worden.	1
Het zou én mensen afschrikken om in de gemeente te gaan winkelen, dan gaan ze eerder naar Boxmeer (gratis parkeren) of naar Nijmegen/Uden als ze dan toch moeten betalen. Daarnaast zou ik het onwils onterecht vinden als omwonenden van het centrum moeten gaan betalen voor een parkeerplek.	1
Mits de bewoners vrijstelling krijgen zoals nu	1
Waarom zou je je boodschappen in Gennep doen als je hier ook nog voor het parkeren moet betalen.	1
Betaald parkeren geeft misschien tijdelijk wat ontlasting van de parkeerdruk.	1
Groot stedelijke ambities in een klein dorp. Leer van de lessen die gemeente Cuijk al heeft geleerd.	1
Liever niet, winkelen in ons stadje moet aantrekkelijk blijven	1
Ik denk dat betaald parkeren ongunstig is voor het aantal mensen dat de winkels bezoekt.	1

Antwoord	Aantal ▼
bevordert het fiets gebruik	1
Tegen: maakt gennep voor winkelend publiek zeker van buitenaf erg onaantrekkelijk	1
De reden dat mensen naar Gennep komen voor hún boodschappen is omdat ze gratis en makkelijk kunnen parkeren	1
Geen probleem als er voldoende voorzieningen zijn	1
ik ben zelf ook schuldig aan de auto pakken voor kleine boodschappen en korte afstanden. Betaald parkeren stimuleert fietsen en dat is beter voor ons allemaal.	1
Wij zijn een boodschappen centrum en geen shopcentrum boodschappen zijn al duur genoeg	1
Xx	1
Lastig en te duur	1
Dat lijkt me niet verstandig voor het winkelend publiek	1
hierdoor blijven er mensen weg uit het centrum	1
Betaald parkeren is de doodsteek in een winkel gebied en zeker in zo'n kleine plaats als gennep	1
Geen betaald parkeren in Gennep	1
Onnodig als de blauwe zone wordt verruimd.	1
Moet vrij toegankelijk zijn voor iedereen	1
Ben hierop tegen	1
Nog meer op kosten jagen.	1
als er niet wrdt gehandhaaft heeft betaald parkeren geen zin	1
Nergens voor nodig. Altijd meer dan voldoende parkeerruimte.	1
ik ben neutraal omdat ik 5 dagen in de week verzorging nodig heb en daarom dit in vul omdat de verzorgende zeer moeilijk parkeer kunnen vinden .	1
Dit heeft altijd een negatief effect op het winkelende publiek. Vooral van buiten Gennep. Nu proberen wij via de biz winkelen aantrekkelijker te maken. Dat is al moeilijk genoeg. Dan moet je niet betaald parkeren gaan invoeren. Dat zou een ramp zijn	1
Er zijn genoeg vrije parkeerplaatsen	1
Ik geloof niet dat dat werkt; bewoners vragen dan bewonersvergunning aan en er zijn simpelweg te weinig plekken voor het aantal auto's dat bewoners hebben in het oude centrum. Toeristen/kortparkeerders zijn het probleem niet en Gennep zou zich "uit de markt prijzen" door betaald parkeren in te voeren in vergelijking met omliggende steden en dorpen.	1
Vind ik niet nodig	1
Ik woon in het centrum van Gennep	1
Alleen gemeente spekken	1
Dit houdt klanten weg uit gennep	1
Enkel voor bewoners voor 'n betaalde ontheffing voor onbepaalde tijd?	1
Gennep is geen stad, hierdoor zou Gennep veel klandizie verliezen	1
Niet klant vriendelijk	1
Dan wordt de automobilist weer de melkkoe van de gemeente we betalen al genoeg beladting	1
Nog minder bezoekers voor Gennep	1
Dan gaan nog meer mensen online shoppen ipv naar de lokale winkeliers	1
Gaan mensen buiten centrum parkeren zorgt voor overlast	1
Waarom betaald?	1
Daarvoor is het centrum te onaantrekkelijk en moet ik dalijk betalen bij mijn woning.	1
Voordeel van Gennep boven Nijmegen . (winkelen in de buurt). Moht betaald parkeren worden ingevoerd denk ik dat we uitwijken naar Groesbeek, Malden, Cuijk, Boxmeer.	1

Antwoord	Aantal ▼
Liever niet	1
Betaald parkeren zo lang mogelijk uitstellen.	1
Onnodig extra werk	1
Niet eens	1
Ik vind het vooral ook heel onhandig als ik steeds, vooral bij even kort parkeren, de moeite moet nemen om te betalen.	1
Omdat dan tenminste de mensen tijd serieus nemen en niet gewoon een hele dag de auto laten staan.	1
Heel normaal	1
Heerlijk, een gemeente waar je gewoon mag parkeren!	1
Weerhoud mij ervan te gaan	1
Niet nodig.	1
Jaagt kopers weg uit de binnenstad	1
Gemetelijke belasting is al hoog genoeg	1
U	1
blijft zeer ongastvrij en is gezien de ruimte niet nodig.	1
Schrikt winkelpubliek af	1
Kosten duur	1
Ondernemers pesten	1
Wij moeten soms noodgedwongen de auto op parkeerplaats zetten,wonen in het centrum. Krijgen geen parkeervergunning. Dus nee,niet betaald parkeren	1
Is niet welkom. Onhandig en extra werk	1
Prima	1
Nee zou echt heel slecht zijn voor Gennep	1
Er is geen tekort aan parkeerruimte	1
Niet nodig, niet fijn	1
Vind het onnodig	1
Er komen genoeg mensen naar Gennep omdat ze lekker makkelijk kunnen parkeren	1
Geen stedelijke toestanden aub	1
Nergens voor nodig.	1
Nog meer kosten	1
Geldklopperij	1
Dit zal bezoekers van Gennep doen uitwijken naar b.v. Boxmeer.	1
Het op op de hot spots best mogelijk moeten zijn	1
Met Betaald parkeren stuur je iedereen Gennep uit dan gaat men elders shoppen	1
Dat brengt meer onrust en is vaak voor mensen met een minder budget al moeilijk genoeg	1
Onnodig kostenverhogende maatregel	1
dat is helemaal niet nodig in het centrum van Gennep.	1
Slecht voor de winkeliers,je jaagt de klanten weg.	1
Dan zoek ik een plek waar onbetaald geparkeerd kan worden.	1
Ongunstig voor winkelbezoek. Mensen zoeken gratis plek	1
vrijheid, vrij parkeren er hoeft niet overal een heffing op worden gevorderd. Er wordt al voldoende gemeente belasting betaald.	1
is onzin, evenals een parkeergarage	1
Doodsteek voor de detailhandel	1

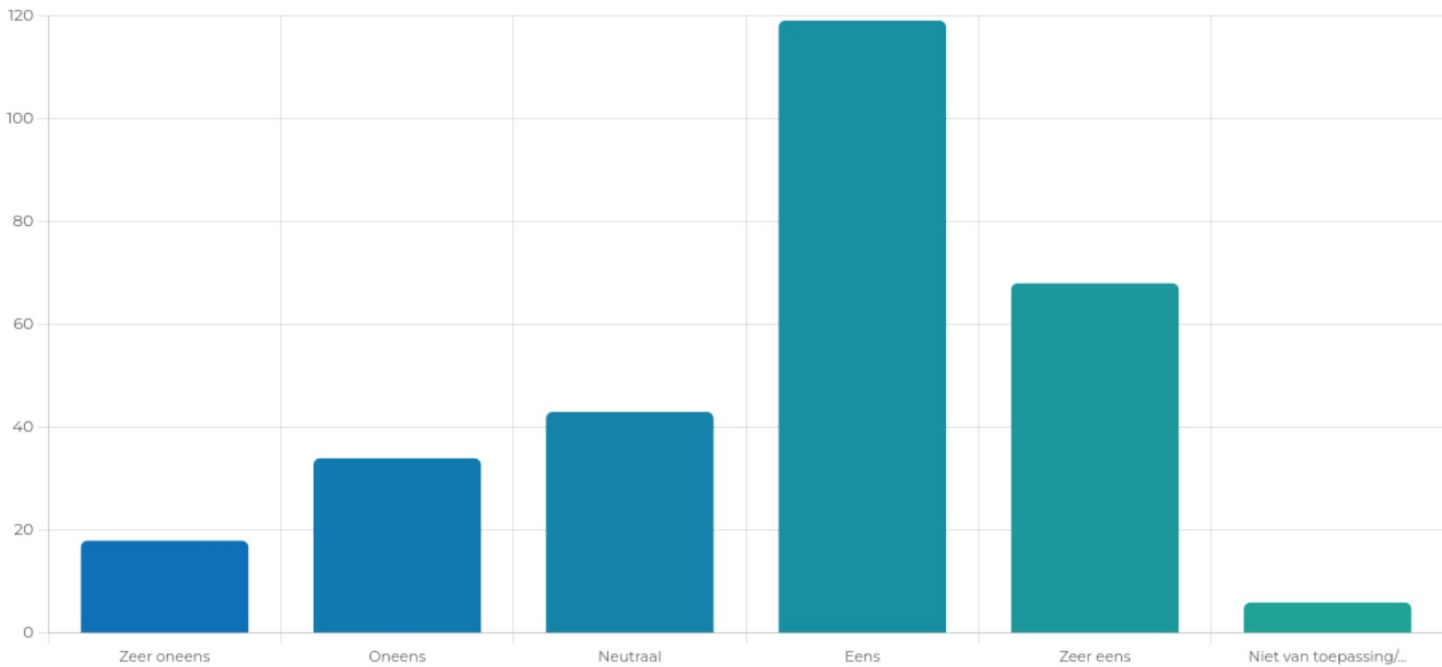
Antwoord	Aantal ▼
Zo komen bezoekers zeker niet naar Gennep	1
in mijn woonplaats gennep vindt ik dat niet nodig ,vaak kort parkeren	1
Als er gehandhaafd zou worden wel.	1
Goed voor de ondernemers	1
Niet vriendelijk naar bezoekers.	1
Het moet laagdrempelig blijven	1
Kijk naar Nijmegen, vergunning voor aanwonende	1
Enkel indien er voor winkelend publiek bijvoorbeeld een parkeergarage wordt gemaakt	1
Enkel indien noodzakelijk en dit echt een meerwaarde betreft (bijv. voor winkelend publiek)	1
Als je in het centrum woont en 2 auto's hebt ivm werken is dat niet te doen	1
Dat.maakt Gennep onaantrekkelijk t.o.v. andere winkelgebieden	1
Het winkelcentrum is al helemaal leeggelopen qua winkelaanbod en dat gaat er niet beter op worden als je ook nog zou moeten gaan betalen om je auto te parkeren. Naar mijn idee de nekslag voor de winkels die er nog zitten.	1
Zeker geen betaald parkeren doorvoeren in een dorp als Gennep	1
Als bewoner zou ik niet nog meer kosten moeten krijgen 84 jaar oud	1
Ik denk dat dat voor Gennep niet goed is; er is al zo weinig te beleven en dat zou dan nog een extra reden zijn om Gennep links te laten liggen	1
Onvriendelijk	1
Het maakt mij als zorg dienstverlener minder aantrekkelijk en minder toegankelijk voor bezoekers	1
Daarmee benadeel je bewoners.	1
Dan wordt onze positie tbv van de ondernemers er niet beter op	1
Betaald parkeren is onaantrekkelijk voor bezoekers centrum	1
Niet bevorderlijk voor het winkelend publiek	1
Betalen lost het parkeerprobleem niet op.	1
Nvt	1
Parkeervergunning afgewezen. Heb 2 bezorg auto's voor mijn bedrijf.	1
te weinig handhaving	1
Weet ik niet	1
Als eigenaar Zandstraat 45 wil ik graag verzekerd zijn van een vaste parkeerplaats op kenteken en zo kort mogelijk bij mijn woning.	1
Zou belachelijk zijn gezien het minimale winkelaanbod	1
We worden al leeggeplukt. Ook nog betalen om boodschappen te kunnen doen vind ik te zot	1
Wellicht voor de zomermaanden om meer toerisme naar het centrum toe te trekken maar niet het hele jaar door. Wij parkeren doorgaans bij de aldi en lopen vanaf daar zo het centrum in. We zijn vaak niet langer dan twee uur bezig	1
Duur	1
Ik ga niet betalen om thuis te parkeren	1
Betaald parkeren is voor Gennep niet nodig	1
Daar jaag je mensen mee weg, bijv. naar Boxmeer	1
Het is al allemaal duur genoeg	1
Niet op alle plekken, maar denk zeker dat het op sommige locaties een uitkomst kan zijn.	1
Betaald parkeren is voor de grotere steden	1
Niet nodig in een relatief kleine stad zoals Gennep	1

Antwoord	Aantal ▼
Dan neemt de drukte af	1
Zo laten	1
Tis al duur genoeg	1
Dat lost het probleem echt niet op. Smoes voor extra inkomsten. Jaagt mensen naar andere kernen.	1
Ik woon in het centrum en wil niet betalen voor mijn parkeerplaats	1
Ik woon hier	1
Zie de waarde niet	1
Word een duur grapje	1
Dan zullen er veel mensen weg blijven of de auto ergens in de wijken parkeren.dat zullen de bewoners niet fijn vinden.	1
'	1
Men jaagt hiermee nog meer mensen weg bij de winkels	1
Mensen komen om te winkelen en geven dan geld uit bij de middenstand, als je dan ook nog eens parkeergeld moet betalen, vind ik niet nodig	1
Dit gaat de winkels klanten kosten.	1
Onaantrekkelijk om er dan te blijven komen	1
Ik pak 95% de fiets en wil niet betalen voor die paar keer auto. Ik help al mee aan minder parkeerdrukke	1
Schrikt af	1
Dit maakt winkelen niet aantrekkelijker, mensen gaan dan sneller ergens anders heen.	1
Hierdoor jaag je mensen weg en gaan ze elders waar het gratis	1
ze zijn al ondermeer met gemeenschapsgeld betaald	1
Dit lost het probleem niet op. Het gaat voornamelijk om de hoeveelheid parkeerplaatsen. Een blauwe zone zorgt ook voor een bepaalde duur van parkeren, mits er handhaving is.	1
Is m.i. niet nodig in Gennep. Beperkte regulering middels blauwe zone volstaat.	1
Alles is al zo duur. Betaald parkeren is voor de gemeente gewoon een extra potje geld.	1
Gennep wil overal geld uitslaan en aan onnodige dingen besteden...	1
Dan komen mensen niet meer naar Fennep om boodschappen te doen of te winkelen.	1
klanten weg uit Gennep	1
Spekt alleen de gemeente kas	1
Je krijgt dan minder bezoekers voor de winkels en ook de bezoekers voor de appartement "oudere" bewoners maak je het niet makkelijk	1
Waarom? Als dat ingevoerd wordt ga ik elders booschappen doen	1
Extra tijd of kaart halen, verder lopen zou voor mij een reden zijn om ergens anders te gaan winkelen	1
Slecht voor ondernemers	1
Betaald parkeren maakt de drempel zeer hoog om nog een stenen winkel te bezoeken, waardoor ik sneller online zal kopen.	1
O	1
Belachelijk	1
Er is plek genoeg en daarom echt niet nodig.	1
Vind niet nodig	1
??	1
Er is voldoende parkeerruimte, als die ook gevonden kan worden. Niet alle parkeerterreinen staan goed aangegeven. Bij evenementen en Kerst en Pasen is het lastig parkeren. Aangeven open plekken is handiger.	1
Dan maken de mensen van verder weg de keus om niet te komen	1

Antwoord	Aantal ▼
Betaal genoeg belasting voor de auto	1
betaald parkeren in eigen kern is niet nodig	1
Woon in hrt centrum dus absoluut geen boorstander betaald parkeren	1
We moeten toejuichen dat er nog mensen naar Gennep komen.	1
Gegeven de huidige parkeermogelijkheden is dit een brug te ver	1
Dan zoeken de winkeliers en onze arbeidsmigranten woonachtig in het centrum wellicht een andere parkeerplaats	1
Niet mee eens	1
vind in kleinere plaatsen betaald parkeren eigenlijk niet nodig echter als je lage tarieven hanteert (zoals bijvoorbeeld in Goch) waarom niet?	1
Die vraagt om een betere controle die er nu al niet is.	1
Dat is slecht voor de ondernemers	1
Belachelijk...we zijn geen grote stad!	1
Op bepaalde plekken zou dat een verbetering zijn, bewoners uitgezonderd.	1
Enkel indien dit een meerwaarde betreft	1
Kijk naar het voorbeeld in Malden, centraal pakketen met blauwe zone.	1
Betaald parkeren is niet de oplossing.	1
Dat lost de overlast niet op	1
Betaald parkeren in een dorp, te gek voor woorden	1
We zitten niet in Nijmegen slecht voor middenstand en bewoners	1
Dit is onbetaalbaar voor de bewoners.	1
Alleen bij eigen parkeerplaats op kenteken	1
Met name in de Spoorstraat lijkt betaald parkeren mij een heel goed idee. Het doel van parkeren in deze straat hoort een kort winkelbezoek te zijn. In de praktijk staat het nu vol met auto's van personeel die om de twee uur de parkeerkaart bij draaien.	1
Gennep is geen amsterdam	1

Ik ben voorstander van de blauwe zone.
Soortvraag: meerkeuze

# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	18	6,25%
● #2	Oneens	34	11,81%
● #3	Neutraal	43	14,93%
● #4	Eens	119	41,32%
● #5	Zeer eens	68	23,61%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	6	2,08%
		Totaal: 288	100%



Toelichting:

Soortvraag: tekstregel

Antwoord	Aantal ▼
X	4
nvt	4
Prima	3
.	2
Betere doorstroming	2
-	2
Geen	1
Als er gecontroleerd wordt dan heeft het zin anders niet.	1
De reden van het parkeerprobleem is het gemeentepersoneel	1
Er is alleen geen controle op!	1
Woon in centrum	1
Alhoewel ik zelf als bewoner van het centrum geen ontheffing heb. Is er zelden in de buurt een parkeerplek te vinden	1
Prima geregeld.	1
weet geen antwoord	1
Is voldoende	1
Weet ik niet	1
is toch oké	1
Ligt er aan waar de blauwe zones zijn...	1
Goed voor de doorstroming	1
Als het helpt om een parkeerplek te vinden en de aanwonenden een ontheffing krijgen ben ik voor	1
Voorkomen van langdurige parkeeracties	1
Maar nu niet uitbreiding ervan	1
Waarom !	1
Mits controle	1
Ik woon in centrum van Gennep. Zou ik mijn auto iedere keer moeten verzetten	1
De blauwe zone is in sommige gevallen een drempel. En aangezien er vaak voldoende parkeerplekken zijn zonder blauwe zone, vind ik het weinig toegevoegde waarde hebben.	1
Met ook lang parkeren erbij zoals in de nieuwstraat	1
Mits er gehandhaafd wordt. Anders is de blauwe zone zinloos.	1
Bij blauwe zone is duidelijk wat de tijdslimiet is en waar men rekening mee moet houden. De tijdslimiet kan ook langer gemaakt worden, dus 3 uur ipv 2 uur.	1
Er is meer dan voldoende parkeergelegenheid ruimte in dit dorp. De huidige blauwe zones zijn goed gekozen!	1
Dit is een onzinnige regel	1
Voorkomen dat bewoners, winkelpersoneel e.d. de parkeerplaatsen permanent in beslag nemen.	1
Belemmering	1
Alleen in het winkelhart en omgeving	1

Antwoord	Aantal ▼
bevordert de doorstroom	1
Voor: betere doorstroom op drukke plekken	1
Dan worden de parkeerplekken niet de hele dag bezet door zelde persoon	1
niet tegen, maar voor betaald parkeren. bovendien, mensen uit Gennep kunnen fiesten, dus we belasten voornamelijk mensen buiten onze gemeente met maatregel. eventueel betaald parkeren.	1
Alleen in het centrum maar ook daar zullen parkeerplaatsen moeten zijn voor bewoners zonder eigen parkeerplaats	1
Alleen parkeren als het nodig is voor boodschappen restaurant etc	1
Voorkomt onnodig lang parkeren, zeker bij winkelcentra.	1
Gewoon overal vrij parkeren in Gennep	1
zo krijgt iedereen de kans om te parkeren	1
Eens	1
Auto's zijn sneller weg zodat iemand anders kan parkeren	1
prima, anders blijven autos de hele dag staan en hebben winkeliers geen plek voor hun klanten	1
Wellicht op sommige plekken om langparkeerders te weren.	1
het zelfde als hier boven	1
Er word erg veel langdurig geparkeerd vooral in de spoorstraat. Dit moet veel beter gehandhaafd worden.	1
Voorkomt onnodig lang parkeren	1
Mensen moeten kunnen parkeren in de buurt van hun werk of woning. Wat mij betreft gaan kortparkeerders niet voor.	1
Vooraf bij winkels in de buurt	1
In het centrum	1
Te weinig plaats	1
Wisseling van plaatsen en geen langparkeerders .	1
Met voldoende handhaving op het gebruik van de zone door derden	1
sommige plekken prima	1
Anders staat er alleen personeel	1
gewoon voor 2 uurtjes parkeren	1
Minimaal houden, niet uitbreiden	1
Anders blijven auto's 24/7 vooraan staan	1
Als bewoner van het centrum is het een drama om voor de deur te parkeren. Als je er een keer kan staan moet je constant met schijf werken	1
Zie geen verschil in Blauwe zone of niet	1
Blauwe zone zorgt ervoor dat ik verder van huis moet parkeren.	1
Om lang parkeren tegen te gaan	1
Prima om niet alles vol te hebben staan met lang parkeren	1
Juist om de winkels toegankelijk te houden, met parkeergelegenheid vlakbij. Blauwe zone stimuleert de doorstroom op de P-plaatsen.	1
Kan fijn zijn, meer kans op een plek	1
Efficiënt winkelen	1
Dan hoeft je niet op de tijd te letten	1
Vaak blijven parkeerplaatsen langdurig bezet.	1
Kosten zijn lager	1

Antwoord	Aantal ▼
Over het algemeen wordt er in Gennep kort geparkeerd en dan is dit de meest efficiënte oplossing. Voor lang parkeren is er sowieso gelegenheid bij het KEC en ook dan is het niet ver lopen naar het centrum.	1
Bij de blauwe zone neemt niemand tijd serieus en als men er voor moet betalen wel. Er moet dan wel strenger gecontroleerd worden.	1
Dan moet je binnen 2 uur met parkeerschijf vertrekken	1
Het dwingt mensen om na te denken hoe lang ze ergens blijven staan.	1
Bepaalde gedeeltes wél.	1
Waarom nodig handhaving kost te veel tijd	1
Geen langparkeerders	1
Werkt goed voor winkelend publiek	1
U	1
de helft wel de helft niet	1
Zeker wel!dan kan iedereen zijn auto kwijt	1
Om iemand in te huren om te kijken of de tijd klopt?	1
Het voorkomt in ieder geval lang parkeren.	1
Lang parkeerders weten uit het centrum	1
Alleen wel bij de vakken direct naast de winkel waar je kort wilt stoppen om bv iets op te halen	1
Nu kan iemand niet rustig winkelen door 2 uur blauwe zone	1
Omdat ik het niet nodig vindt	1
Op de doorgaande weg maar niet op de parkeerplaats	1
Vooraf bij winkelgebied	1
Anders staan autos er op sommige plekken te lang	1
blauwe zone voorkomt dat bijv werk gerelateerd parkeren de hele dag plekken bezet houden	1
Dat helpt lang parkeerders uit het centrum te houden	1
Geen langparkeren.	1
Maar dan moet het wel gehandhaafd worden wat nu niet/nauwelijks gebeurt	1
Mits het buiten de parkeerplaatsen is	1
Een tijdslimiet van 3 uur is prima om voldoende tijd in het centrum te besteden, maar niet de hele dag de parkeerplek vrij te houden. Van belang is wel de schil goed te bepalen: waar wel, waar niet	1
Zo druk is het niet in Gennep met vaste parkeerders.	1
Is gunstig	1
Toeristen hebben soms meer tijd nodig ook niet goed als je ergens gaat lunchen	1
Dit werkt prima	1
Maakt op zich niets uit voor de parkeerdruk. Voorkomt wel langparkeerders uit andere blauwe zones	1
Als daar door Boa's redelijk mee om wordt gegaan.	1
goed dat er blauwe zones zijn en langparkeerders gedwongen worden hun auto elders te zetten (waar ook plek genoeg is)	1
Mag van mij overal, wordt gek van andermans auto voor mijn deur en logwel op het trottoir,50 meter verder is volop plaats maar men is te beroerd om een eindje te lopen.	1
Tijdslimiet bij winkels is prima	1
Niet voor of tegen.	1
2 uur parkeren is vaak voldoende	1
blauwe zone prima voor de tijd van boodschappen, maar te kort voor als je wilt winkelen of lunchen	1
wordt ook veel genegeerd	1

Antwoord	Aantal ▼
Maar ook aangeven waar personeel voor de hele dag kan parkeren.	1
Niet echt een mening.	1
gennep centrum is niet zo groot ,daarom	1
Om lang parkeren te voorkomen.	1
Vrij parkeren voor korte duur.	1
Dan gaan mensen bewuster met het gebruik van de auto om, wellicht kiezen ze dan voor minder gemak. Eerlijker beleid.	1
Ligt eraan hoe dit staat in relatie tot bewoning. Blauwe zone met eenvoudige ontheffing prima, blauwe zone zonder ontheffing (moeilijk verkrijgbaar) niet prima.	1
Wel met opmerking dat er voldoende geen blauwe zones zijn voor bijvoorbeeld bewoners	1
Blauwe zone is prima, helaas worden er teveel vergunningen afgegeven waardoor er geen plek is. Auto's met buitenlandse kentekens nemen zonder vergunning plekken in en er is NUL controle.	1
Van belang om het winkelgebied aantrekkelijk te houden bij de huidige parkeerdruk	1
Prima een blauwe zone, al zou ik niet actief gaan bekeuren want wanneer een auto langer dan 2 uur geparkeerd staat heeft niemand er last van.	1
Niet perse nodig in een dorp als Gennep	1
Dan kan nog steeds iedereen parkeren	1
Nuttig	1
Voorkomt te lang parkeren, dus eens	1
Zorgt voor goede doorstroom en blijvende beschikbaarheid van parkeerplaatsen	1
Voor " winkelend" publiek niets mis mee	1
De blauwe zone zorgt voor parkeer ruimte voor winkelend publiek	1
Biedt ruimte voor kort parkeren	1
Zorgd voor doorstromingen dat de plaatsen niet de hele dag in beslag worden genomen	1
Dat werkt goed volgens mij.	1
Nvt	1
Zo kunnen auto's niet dagen blijven staan	1
dan hebben andere mensen ook kans om te parkeren.	1
Niet van toepassing	1
Voor bewoners Zandstraat is parkeren een crime! Bij een kerkdienst is het vrijwel onmogelijk een parkeerplaats te vinden als de uiterste uithoek bij Pica Mare.	1
Als het niet anders kan	1
Go	1
Lijkt me vooral voor buurtbewoners wel fijn	1
Soms meer tijd nodig dan 2 uur	1
Mijn auto staat er meer dan 2 uur per dag	1
Dan blijven auto's niet langer staan dan nodig	1
Het geeft druk op ontspannen winkelen of bij iemand op bezoek gaan	1
Om het lang parkeren te voorkomen	1
geen toelichting.	1
Maar dan alleen de grotere parkeerplaatsen bij supermarkten bijvoorbeeld	1
Dat werkt prima.	1
Zijn er teveel	1
Dan staan er niet dagen auto's op een parkeer plek	1

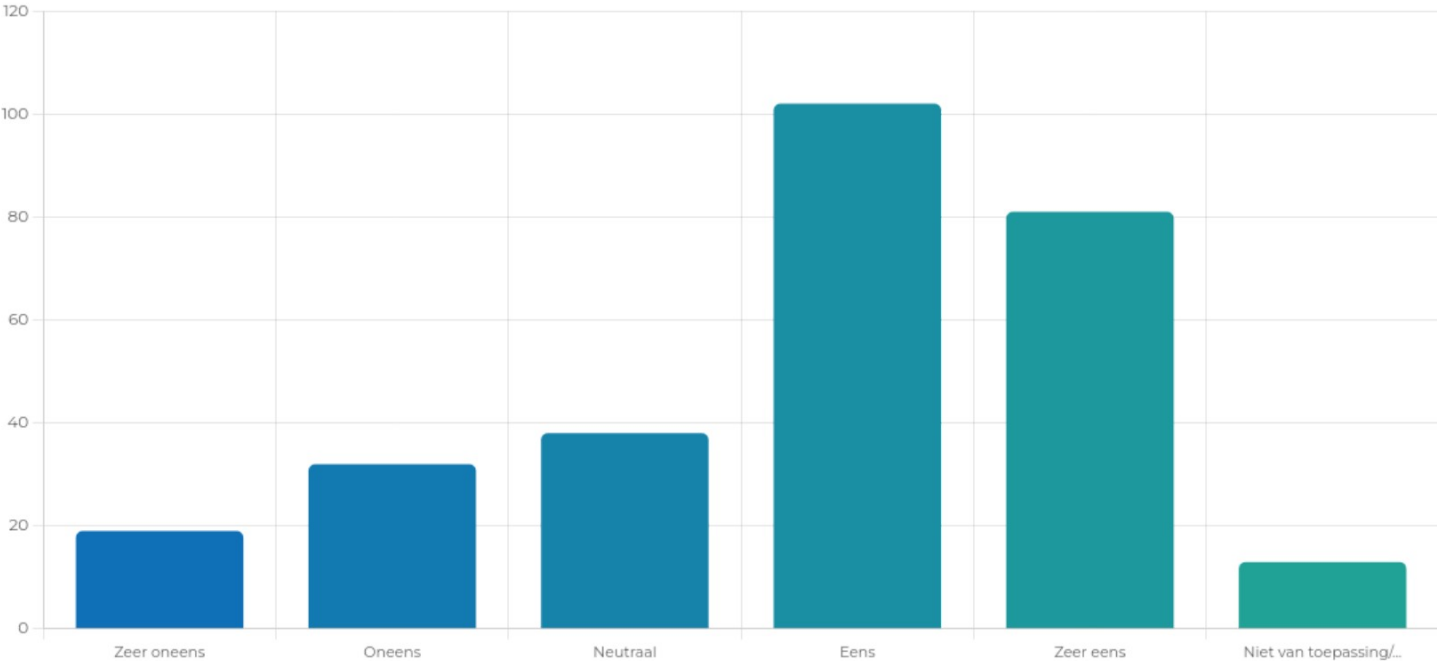
Antwoord	Aantal ▼
Zo laten	1
Anders parkeren ze de hele dag	1
Alleen in het centrum	1
Wat zijn de kosten? Ik woon hier.	1
Zo blijven bezoekers maar tijdelijk	1
Zorg dat sommige plekken maar korte tijd gebruikt worden	1
Ja, maar niet voor de gehele parkeerplaats	1
Blauwe zone prima maar de boa's kunnen wel beter kijken waar men laad en lost bij ondernemers die noodzakelijk bevoorrad worden . Horeca toeristen worden door boa's als makkelijke prooi gezien	1
Het maakt niet uit of er een blauwe zone is of niet, mensen houden zich er toch niet (altijd) aan	1
Langer dan 2 uur is vaak niet nodig.	1
In het centrum is dat ok, niet in de wijken	1
Anders gaat personeel parkeren voor de deur	1
Gedeeltelijk, dichtbij winkels blauwe zone, overige zonder.	1
Hierdoor word er ook na dat de kaart verlopen is weer plaats gemaakt voor een ander mits de boa's ook daadwerkelijk gaan handhaven	1
Toegankelijke oplossing voor het parkeren voor een bepaalde duur.	1
Op locaties waar de parkeerdruk hoog is.	1
Zo kan je toch parkeren, zonder dat het je geld kost. Alleen dient er wel op gecontroleerd te worden. Vooral het "blauwe kaart verschuiven"	1
Anders parkeren werknemers vooraan.	1
Dat zorgt ervoor dat hé relatief dichtbij de winkel kunt parkeren.	1
Geen voorkeur	1
2 uur is te kort, als je komt om te winkelen of als je op visite gaat.	1
Anders staan er alleen Autos van personeel	1
?	1
Gewoon overal parkeren, waarom moeten er weer regels aan verbonden zijn?	1
Dan blijven er ook niet de gehele dag mensen op parkeerplaatsen staan en kan je sneller parkeren	1
Kijk naar Europaplein, bomvol, of je nu in blauwe zone staat of niet	1
Een kleine onachtzaamheid (vergeten parkeerschijf) kan zeer grote financiële gevolgen hebben, terwijl er m.i. weinig auto's langer dan twee uur geparkeerd staan.	1
O	1
Werkt hopelijk	1
Op sommige plekken	1
In winkelgebied	1
Wordt toch niet gehandhaafd in de praktijk in Gennep	1
Op die plekken waar kort parkeren handig is. Wel rekening houden met bezoekers aan Gennep die een dag willen parkeren. Die groep begeleiden naar een parkeerplek die wat verder weg is van het centrum.	1
Dan kan je sneller parkeren als je ergens voor 5 min binnen moet zijn.	1
zo creëer je mogelijkheden voor iedereen om een bepaalde tijd te parkeren	1
Lastig om elke 2 uur je werkplek te moeten verlaten ivm blauwe zone	1
Meer doorstroming is wenselijk	1
Doe dit op echt noodzakelijke delen. bijv niet voor de libermanhof	1
Niet meer blauwe zone als de huidige zones	1

Antwoord	Aantal ▼
zoals nu zonder handhaving is het een aanfluiting.	1
Ik vind het wel raar dat je maar met 1 auto vergunning kan krijgen voor ontheffing in de blauwe zone	1
Men hoeft niet continue parkeerplaatsen bezet te houden. Anderen krijgen zo geen kans om even te parkeren met als gevolg fout parkeren	1
Lastig om steeds de schijf te veranderen of je auto te verplaatsen	1
Dit verplicht het personeel om wat verder weg te gaan parkeren.	1
Houden zoals het nu is, zonder extra kosten	1
Zou niet moeten zijn	1
Ja	1
Voor bewoners een uitzondering.	1
Voor winkelend publiek handig	1
Blauwe zone werkt perfect, rondom centrum centraal parkeren maken in winkel centrum uitnodigend maken zoals in Malden of Boxmeer voorbeelden. Waarom wel nog een keer uitvinden?	1
Alleen als de blauwe zone actief is in het centrum.	1
Als er gehandhaafd wordt ben ik voor, nu zie je nooit een handhaver.	1
Bewoner centrum, uitzondering.	1
Prima alternatief voor betaald parkeren	1
Mits gratis ontheffing voor bewoners.	1
Blauwe zones zorgen er voor dat winkelpersoneel verder van hun werkplek parkeren, zodat er parkeergelegenheid over blijft voor klanten en bezoekers.	1
Blauwe zones vind ik prima	1

Ik ben voorstander van een ontheffing waardoor bewoners altijd kunnen parkeren in de blauwe zone.

Soortvraag: meerkeuze

# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	19	6,67%
● #2	Oneens	32	11,23%
● #3	Neutraal	38	13,33%
● #4	Eens	102	35,79%
● #5	Zeer eens	81	28,42%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	13	4,56%
		Totaal: 285	100%



Toelichting:

Soortvraag: tekstregel

Antwoord	Aantal ▼
.	3
X	3
?	3
Geen	2
Weet ik niet	2
nvt	2
-	2
Bewoner centrum	1
Hierdoor heb je als vergunninghouder geen garantie dat je plek hebt.	1
Zie bovenstaande reden	1
Anders zijn de 2 minuten niet haalbaar.	1
Woon in centrum ⁶	1
Er zijn rondom het centrum bijna nooit plekken te vinden	1
word nu door iedereen auto neergezet	1
Parkeren moet mogelijk zijn voor bewoners	1
Woon op de Doelen en vaak parkeren mensen van gemeente hier hun auto voor de hele dag en ik geen plek heb	1
Is gewoon zo je hoeft geen 500 meter van je huis te parkeren	1
Belangrijk voor aanwonende	1
Ik hoop dat er dan meer parkeerplekken zijn	1
Afstand parkeren tot woonhuis acceptabel te houden	1
Zelf garage	1
Elke huishouden moet kort bij huis kunnen parkeren	1
Dat ia als bewoner van centrum prima	1
Ik vind dat omwonenden van het stadscentrum altijd zouden moeten kunnen parkeren.	1
Ik ben bewioner	1
Mits er voldoende p-plekken voor omwonenden overblijven buiten de blauwe zone	1
Bewoners in de kern hebben over het algemeen geen eigen parkeergelegenheid bij hun huis, zoals een eigen oprit. Het zou dus wenselijk zijn wanneer zij hun auto in de nabijheid van hun huis kunnen parkeren. Echter er moet ook goed gekeken worden naar de verhouding parkeerplaatsen en aantal bewoners in dat gebied..	1
Dit hangt er van af. Immers sommige auto's worden zelden gebruikt en deze belasten de parkeer capaciteit onnodig.	1
Parkeerplaatsen in de blauwe zone zijn er voor het winkelend publiek, ten gunste van de winkels.	1
Als je als nieuwe bewoner in een oude kern gaat wonen, weet je dat je problemen met parkeren krijgt. Dan moet je accepteren, dat je op een grotere parkeerplaats buiten het centrum je auto moet parkeren.	1
Belemmerend	1
bb	1
Voldoende parkeergelegenheid dichtbij huis maalt woongenot veel groter	1

Antwoord	Aantal ▼
Bewoners uit de buurt dienen niet te moeten zoeken naar een P plek.	1
autobezit groeit, dit moeten we niet stimuleren en faciliteren. Als je veel auto's wil hebben, regel dat dan ook maar op je eigen terrein. de vervuiler betaald. o	1
Blauwe zone zijn voor winkelend publiek en niet voor bewoners die moeten op de niet blauwe zone parkeren	1
Xx	1
Dan be	1
lijkt me wel	1
Woon niet in een dergelijk gebied. Dus niet van toepassing voor mij.	1
Bewoners moeten vrij kunnen parkeren	1
In de blauwe zone moet winkel publiek parkeren geen bewoners	1
als er meer parkeergelegenheden komen ben ik het hiermee eens	1
Woon buiten Gennep	1
ja, als je in het centrum woont is parkeerontheffing noodzakelijk	1
Op de Poel moeten centrum bewoners met vergunning kunnen parkeren.	1
denk aan de mensen die hulp nodig hebben.	1
In de spoorstraat zijn al weinig plekken bij de winkels. En met de bewoning van kamerverhuur in de huizen daar zit er al druk genoeg op de parkeerplaatsen in de spoorstraat. Op nummer 143 worden 5 auto's geparkeerd. Die moeten naar de parkeerplaats achter de novita maar dat doen ze niet. En het huis daarnaast willen ze ook zo invullen	1
Geen idee	1
Bewoners gaan m.i. voor op passanten.	1
Waar moeten zij anders hun auto kwijt	1
Moet er ook plek zijn	1
Wij wonen in de doelen achter het stadhuis ,het is een drama om als bewoner een parkeerplek te vinden.wij als bewoners zien dat heel veel ambtenaren van de gemeente hier de auto parkeren zodat er voor bewoners geen plek is	1
Met voldoende handhaving op het gebruik van de zone door derden	1
Maak daar een aparte parkeerplaats voor	1
ouderen wonen meestal in het centrum,	1
Blijft er geen parkeerplaats vrij voor klanten	1
Als je in het centrum wil wonen moet je wat verder weg parkeren	1
Anders wordt het met name voor ouderen minder aantrekkelijk om in het centrum te gaan wonen	1
Zelden dat ik voor de deur kan parkeren	1
Zodat bewoners bij hun huis kunnen parkeren	1
Beter voor bewoners	1
Zeker fijn voor bewoners gennrp	1
Met de aankomende bouw van van meer appartementen is er straks geen ruimte meer voor de klanten van buitenaf.	1
kan ik zo niet beoordelen, zijn dat toch vele P-plekken in het centrum bezet??	1
Als er genoeg plek voor anderen is	1
Ik kan me voorstellen dat iemand in een rijtjeswoning of flat liever ook deze keuze maken. Begrijpelijk. Wel heel goed documenteren. Stel dat iemand met een ontheffing gaat verhuizen..	1
X	1
Dat ligt aan de parkeermogelijkheden van de bewoners zelf.	1
Alles en iedereen gelijk	1

Antwoord	Aantal ▼
Door de bouwplannen, zonder dat bouwer zelf voor parkeerplaatsen aanlegt, komen anderen in de problemen of moeten verder weg parkeren.	1
=	1
Voor bewoners zover eigen oprit is het anders geen doen.	1
Dan moeten er wel parkeerplekken gecreëerd worden voor de bewoners want soms kan ik niet weg met mijn auto of dat ik dan mezelf moet afvragen heb ik nog wel een parkeerplek als ik terug kom.	1
Wordt het 'n chaos	1
Voor het boodschappenverkeer moeten die vakken beschikbaar Mijns inziens zijn er in de wijken voldoende parkeermogelijkheden bij de woningen	1
Als bewoner van de straat	1
Ben bewoner	1
Idk	1
U	1
gelijke omstandigheden als alle andere inwoners. binnen 2 minuten thuis bereiken en zeker voor invaliden.	1
Je moet je auto bij je huis kunnen parkeren	1
Geen toelichting	1
Als er genoeg plekken zouden zijn wel, maar die zijn er niet	1
Dan zijn de blauwe zone parkeerplaatsen op sommige plekken altijd bezet door bewoners	1
De gemeente bepaalt hoe r geparkeerd moet worden en niet iedereen heeft een oprit.	1
Prima	1
Je moet als bewoner gratis kunnen parkeren	1
Bewoners moeten hun auto altijd in de buurt van hun huis mogen zetten	1
Bewoners moeten ten allen tijden kunnen parkeren	1
Bewoners gaan voor, mits er ook plekken overblijven	1
Bewoners moeten gewoon dichtbij kunnen parkeren	1
Bewoners moeten altijd dicht bij huis kunnen parkeren	1
Logisch om bij je woning te kunnen parkeren	1
Bepaalde plekken.	1
Kan mijn auto nu al nagenoeg nooit bij huis parkeren	1
Als je ergens gaat wonen moet je je bewust zijn van eventuele beperkingen van parkeren van een auto als je er een hebt trnminste	1
Hier hangt altijd weer een prijskaaprijskaartje aan.	1
bewoners moeten ook dichtbij huis kunnen parkeren, als hier kosten tegenover staan, is dat ook prima.	1
Moeten bij de woning kunnen komen	1
Als het zou gaan om één ontheffing per huishouden, dan is dat prima maar het lijkt alsof iedereen en alles zo'n ontheffing krijgt momenteel	1
Bewoners moeten in de buurt van hun woning kunnen parkeren	1
Bewoners kunnen nu vaak hun auto niet kwijt	1
Ben bewoner in een blauwe zone.	1
mits de ontheffing beperkt is voor mensen die dat écht nodig hebben.	1
Bewoners moeten kunnen parkeren bij hun huis, desnoods met een ontheffing	1
Iedereen moet in de omgeving van zijn huis kunnen parkeren.	1
Ik ben geen inwoner van Gennep.	1
Flauwekul. Plaats voor iedereen	1

Antwoord	Aantal ▼
voor bewoners andere, eigen parkeerplaatsen creëren die dan dus niet door derden gebruikt mogen worden	1
indien zelf geen oprit, ja	1
Maar er zijn te weinig parkeer plaatsen	1
Ik wil graag mijn auto bij mijn woning parkeren	1
als dat nodig is voor die betreffende persoon	1
Goeie zaak	1
Maximaal 1 auto per huishouden.	1
Zo kom je de bewoners tegemoet. Wel maar voor 1 auto per huishouden	1
Kan ik ook eens parkeren daar waar ik woon en geen 2 straten verderop!	1
Wonen (lokale mensen) gaat voor winkelend publiek	1
Indien er niet voldoende witte zones zijn (binnen 100 meter van woning) dan zeker eens	1
Maar dan wel GRATIS. Wij hebben onze tweede auto vervangen en daardoor overschrijvingskosten moeten maken. Buitenlandse arbeidsmigranten betalen niks en nemen de betaalde plekken in. Ook hier weer NUL COTROLE.	1
Vooraf van belang voor mensen die slecht ter been zijn.	1
Eens of op een plaats waar geen blauwe zone geldt.	1
Zeker mee eens, we willen toch ook dat er ook mensen wonen in het centrum.	1
In ons flatgebouw wonen veel oudere mensen die slecht ter been zijn wij kunnen niet parkeren omdat winkelbediendes hun autos de hele werkdag voor ons gebouw parkeren.	1
Woon in t centrum en we kunnen met regelmaat nergens de auto kwijt.	1
Er zijn te weinig ontheffingen per huishouden	1
Bewoners moeten de gelegenheid houden bij hun eigen woning te kunnen parkeren	1
Ben van mening dat er voor bewoners nu te weinig mogelijkheden zijn	1
Er worden hiervoor te veel vergunningen verleend	1
Geeft mij als bewoner ruimte om nabij woning te parkeren	1
Waar moet het winkelend publiek dan parkeren .	1
Bijna altijd een plek voor mijn deur.	1
Echter vind ik wel dat er een grens moet zijn voor de aantal ontheffingen per woning. Max. Een ontheffing.	1
Dan raakt blauwe zone altijd vol en zijn winkels slechter bereikbaar	1
er word misbruik van gemaakt.	1
Bewoners moeten "vrij" kunne parkeren	1
Ik ben niet zo'n bewoner.	1
De meeste bewoners hebben geen parkeerplekken voor de deur dus het lijkt me vooral in deze tijd niet meer dan normaal om daar iets voor te regelen	1
Bewoners voorrang.	1
Voor de bewoners is dat een goede zaak	1
Bewoners moeten hun auto normaal bij huis kunnen parkeren	1
Zij moeten makkelijk kunnen parkeren	1
Onvoldoende parkeermogelijkheid voor bewoners.	1
Wanneer zij geen andere parkeergelegenheid hebben bij hun eigen woning.	1
Voor aanwonenden moet een uitzondering worden gemaakt	1
Neemt teveel in beslag	1
Bewoners moeten dicht bij hun huis kunnen parkeren	1
Dichtbij parkeren is wel zo fijn	1

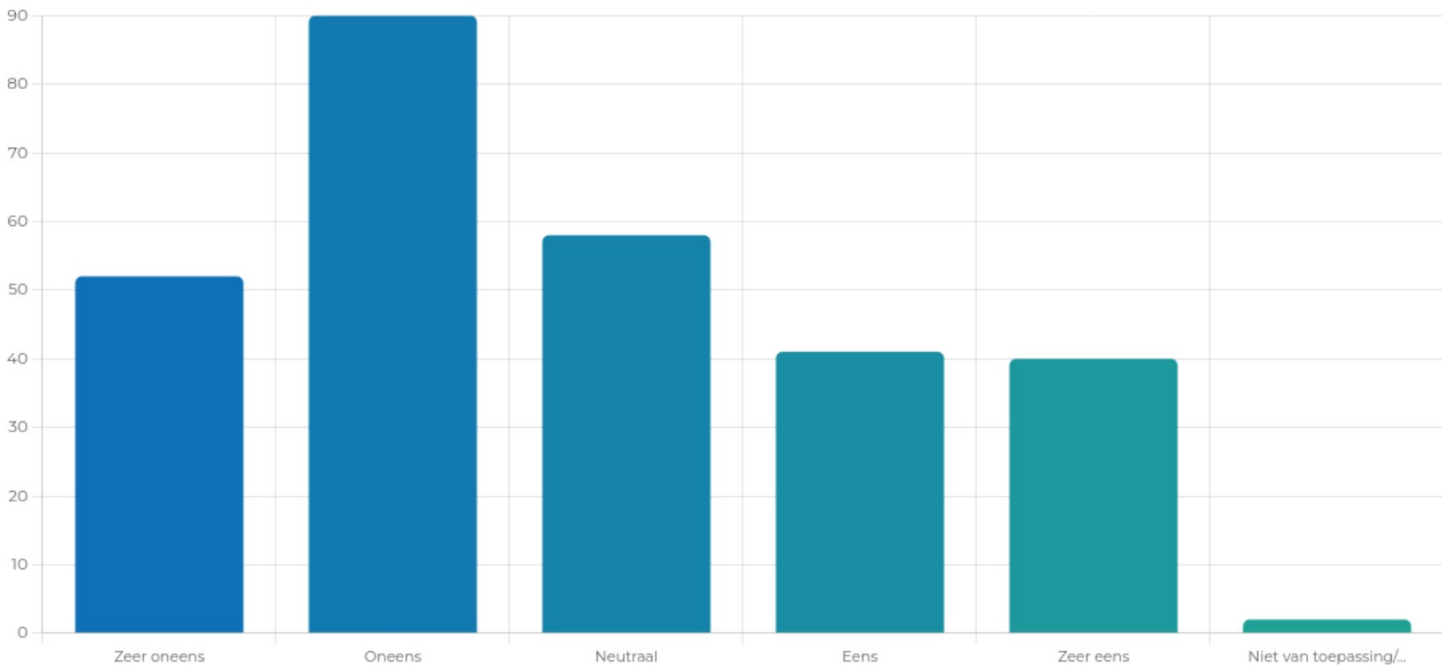
Antwoord	Aantal ▼
Je moet zelf auto ook kwijt	1
Je moet dichtbij je huis kunnen parkeren	1
Ik woon hier	1
Het is zeer lastig voor bewoners om een parkeerplaats te vinden	1
Veel bewoners in het centrum gebruiken al parkeerplaatsen, blauwe zones zijn vaak dichterbij en nodig voor makkelijke toegang voor de winkelende bezoeker niet voor een auto die dagen blijft staan	1
Er zij al te weinig plekken	1
Zo is er minder plaats voor andere mensen die boodschappen gaan doen	1
Vaak staan plekken bezet door ondernemer die hele dag de plek bezet houden. Ook bewoners die amper hun auto gebruiken . Dit zie ik uit ervaring !	1
De parkeervoorzieningen voor bewoners zijn niet overal goed. Wel moet dit enkel voor een bepaalde plek zijn.	1
Als mensen de auto op hun eigen parkeerplaats zetten,kunnen andere bewoners hun auto parkeren op de parkeerplaats bij hun huis parkeren	1
Met hoeveel autos per huishouden?	1
Parkeren achter kruidvat of bij de slager/sushi is bijna altijd onmogelijk	1
Voor vast bewoners alleen, dit lijkt me niet meer dan logisch of er moet een neutrale zone dichtbij zijn.	1
Wel prettig als vlakbij huus kunt parkeren	1
de bewoners hebben ook via de belastingen betaald aan de parkeerplaatsen. Daarnaast zou men dan minuten ver van de woning moeten gaan parkeren.	1
Ik denk dat dit een prima oplossing is voor de inwoners binnen het centrum. Betaald parkeren of een blauwe zone vraagt om controle, hetgeen dat niet altijd haalbaar is. Daarbij kun je nog de vraag stellen of het inzetten op parkeercontrole prioriteit heeft t.o.v. andere zaken rondom veiligheid/leefbaarheid. Een andere mogelijkheid is om parkeerplekken te reserveren voor de bewoners.	1
Aanwonenden moeten voldoende parkeergelegenheid in de omgeving van hun woning hebben,	1
Je hoort niet gestraft te worden als bewoner van het centrum	1
Wordt selectief over beoordeeld of iemand dat krijgt.	1
Gb	1
Geen voorkeur	1
Parkeerplekken genoeg dichtbij	1
Nieuwe appartementen moeten zorgen voor eigen parkeerplekken en niet weghalen van plekken die er nu zijn (zoals bij politiebureau). 1 plek per woning	1
Bewoners hoeven wat mij betreft geen voorrang te keijgen	1
Gaat ten koste van plekken van anderen	1
Dit zou m.i. zeer nadelige gevolgen hebben voor het winkelend publiek, waardoor zij weg zullen blijven uit het centrum	1
O	1
Welke bewoners?	1
Alleen als iemand bijvoorbeeld gehandicapt is. Anders kun je prima bij Ganapja parkeren lijkt me.	1
Ligt aan de situatie	1
max 1 ontheffing per woning	1
Liever geen blauwe zone. En anders ontheffing voor bewoners en 1 of 2 bezoekerskaarten.	1
Ze parkeren hun auto en laten ze weken staan daar kunnen mensen staan die anders doorrijden omdat er geen plek is	1
Zou fijn zijn als werkend personeel dat ook kunnen krijgen	1

Antwoord	Aantal ▼
Heb zelf een ontheffing en werkt prima	1
incidenteel	1
Nu 2 2 maal een ontheffing aangeschaft en vaak geen parkeerplek te vinden.	1
Maar dan wel met 2 auto's per huishouden	1
Wonen in centrum heeft zo zijn nadelen. Als je daarvoor kiest, dien je zelf voor je parkeerruimte te zorgen of wel door verder weg te parkeren ofwel door in je tuin een parkeerplaats aan te leggen	1
Jammer dat dit niet voor elke woning geldt	1
Mits dit beperkt blijft tot maximaal 1 voertuig en men niet beschikt over eigen ruimte om te parkeren.	1
de bewoners hebben mijn inziens geen problemen met parkeren	1
Iedereen moet kunnen parkeren en bewoners moeten een vergunning krijgen	1
Ja	1
Echter ,op bepaalde plekken in Gennep is dit niet voldoende.	1
Anders wordt het parkeren voor buiten dorpse mensen	1
Ontheffing per huishouden? Max 1 Auto per huishouden	1
Als bewoner van een appartement heb ik met regelmaat dat ik mijn auto niet eens in mijn eigen wijk kan parkeren! Schandalig, dit door de vele overlast van de sportschool Basic Fit.	1
Dit is een goede oplossing!	1
Bewoner centrum, moeilijk parkeer plaats te vinden	1
Parkeren voor ons eigen huis is drama veel overlast van afval niet omwonende die komen winkelen. Emmastraat bij Wilhelminaplein alleen voor vergunninghouders toestaan	1
Mits dit voor bewoners dan gratis is.	1
Bewoners dienen op korte loopafstand te kunnen parkeren van hun woonadres, maar momenteel loopt het verlenen van parkeeronthefingen de spuigaten uit. Zo zijn er een viertal appartementen aan De Poel die een ontheffing krijgen terwijl zij 30 meter verderop over 30 parkeerplaatsen beschikken die niet onder de blauwe zone vallen. Daarnaast hebben zelfs de burgemeester en zijn bureaus een ontheffing gekregen terwijl deze woningen aan de achterzijde over 5 privé parkeerplaatsen beschikken.	1
Bewoners moeten dicht bij huis kunnen parkeren	1

Ik pleit voor vrij parkeren in Gennep, zonder regels of blauwe zone.

Soortvraag: meerkeuze

# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	52	18,37%
● #2	Oneens	90	31,80%
● #3	Neutraal	58	20,49%
● #4	Eens	41	14,49%
● #5	Zeer eens	40	14,13%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	2	0,71%
		Totaal: 283	100%



Toelichting:

Soortvraag: tekstregel

Antwoord	Aantal ▼
X	5
.	4
Geen mening	3
nvt	2
?	2
-	2
Word het een zootje	1
Geen	1
Hoe meer er betaald moet worden hoe minder ze gebruik van parkeren.	1
Zie bovenstaande reden	1
Dan zou ik overdag nooit meer thuis of inde buurt van thuis kunnen parkeren	1
Wordt een zootje	1
Er blijven voor bewoners geen plekken meer over	1
word een wiswasje	1
Blauwe zone	1
Gennep is maar klein, dus zones nvts	1
Blauwe zone is oke maar bewoners moeten daar kunnen parkeren met betaalde ontheffing volgens mij is dit nu ook zo	1
Sommige plekken moeten blauwe zones ivm lang parkeerders	1
handhaven doen ze toch niet.	1
Ik weet niet wat ik er van verwachten kan	1
Werkt 'wild' parkeren in de hand	1
Auto wordt al genoeg als melk koe gezien	1
Parkeren bij voorkeur wel in daarvoor bestemde parkeervakken daarvoor	1
Zie boven	1
Ik wil wel blauwe zone op sommige plekken zoals bij winkels. Voor bewoners vrijstelling blauwe zone	1
Zie eerdere toelichtingen.	1
Er moet wel iets zijn waardoor het enigzins geregeld is.	1
Als er voldoende parkeergelegenheid is zou dit een mogelijkheid zijn.	1
Voordelen van vrij parkeren zijn dat je overal je auto kunt parkeren ongeacht de blauwe schijf, maar het risico kan zijn dat men de auto een langere tijd laat staan zodat er langere tijd niet geparkeerd kan worden. Weinig doorstroom.	1
Rondom de winkels is een blauwe zone een.prettige maatregel.	1
Zie vraag 7	1
Nee hoor, dat wordt chaos...	1
Gennep is een dorp	1
Als met Gennep het winkelhart van Gennep (en omgeving) bedoeld wordt.	1
bb	1

Antwoord	Aantal ▼
Kan slechts inschatten of afschaffing blauwe zone leidt tot parkeerproblemen	1
Blauwe zone moet blijven. Anders helemaal geen plek meer te vinden	1
Dan krijgen we nog meer autos in het centrum, en nog meer parkeerplaatsen, en nog minder ruimte voor kwaliteit, leefbaarheid, ontmoeten, en groen.	1
Als er teveel appartementen komen blijven er geen parkeerplaatsen over voor winkeliers	1
Ik ben bang dat de parkeerplaatsen dan langdurig (te) vol zijn.	1
maakt niet uit voor mij	1
We moeten Gennep aantrekkelijk maken, dus ook overal vrij parkeren	1
Personeel moet niet de hele dag op plaatsen staan van winkelend publiek	1
Door blauwe zone kun je tenminste (meestal) nog parkeren bij winkelcentra.	1
Moeten regels zijn die voor iedereen hanteerbaar zijn	1
blauwe zones vind ik prima	1
Er zijn al meer dan genoeg regels waaraan je je moet houden. Ook voor de winkeliers is dit aantrekkelijker	1
geen vrij parkeren in de straat, autos van bedrijven blijven dan de hele dag staan	1
Op sommige plekken moet langparkeren geweerd worden.	1
welke blauwe zone ??	1
Niet in de spoorstraat veel te weinig plek. De klant gaat echt geen 7 minuten lopen om een boodschap te doen. Zoals bij vraag 1 benoemd. Dan kunnen ze net zo goed vanuit gennep zuid lopend van huis vertrekken.	1
Gevaar van onnodig lang parkeren	1
Tegen langdurig parkeren vooral in de buurt van winkels	1
Ik zie in de straat om mij heen dat de krapte van parkeerplekken (doordat oude bewoners vertrekken en nieuwkomers meerdere auto's per adres hebben), zichzelf reguleert doordat meer mensen een parkeerplaats op eigen terrein aanleggen. De grootste motivatie om dat te doen zijn geen opgelegde regels of vergunningen die je jaarlijks moet verlengen, maar gewoon de mogelijkheid om in de buurt van je huis te kunnen parkeren als dat in de normale situatie regelmatig niet lukt. Door kortparkeerders is er maar heel af en toe overlast (bij winkelbezoek voor de kerstdagen bijvoorbeeld), dat lijkt me met regels of zones ook niet te voorkomen. Ik pleit dus voor vrij parkeren, waarbij er in alle plannen steeds voldoende parkeerruimte wordt ingelast.	1
Heeft geen zin	1
Zo is er altijd ruimte voor lopend publiek .	1
Dan wordt dichtbij parkeren voor ouderen, kwetsbaren en omwonenden wellicht onmogelijk	1
op sommige plekken is het zeer wenselijk	1
J	1
bepaalde stroken een blauwe zone	1
Blauwe zone bewaren	1
Nee dan staan sommige auto's 24/7 op de meest ideale plekken	1
Ik heb nog nooit handhaving g gezien dus wat is het verschil	1
Nee, dat is denk ik lastig voor mensen die van buitenaf boodschappen komen doe. Parkeerplaatsen dan misschien vol?	1
Dat is het fijnste	1
Dan vermoed ik dat er geen p-gelegenheid meer is voor een winkel-bezoek aan Gennep; dan kies ik voor andere kernen om te winkelen	1
Kan ik niet inschatten	1
Hoef je niet na te denken waar en hoelang je ergens gaat staan	1
Dan blijven veel parkeerplaatsen langdurig bezet	1

Antwoord	Aantal ▼
=	1
Ik heb nu geen moeite met de blauwe zone, dus geen nieuwe regels vind ik belangrijker dan geen regels.	1
Dan is er helemaal geen parkeer plek meer.	1
Parkeren met limiet !	1
Minder gebruik van de auto stimuleren is wenselijk	1
Van mij mogen er blauwe zones zijn	1
Kan de handhavers zich op andere taken richten	1
Deels wel op de juiste plekken.	1
U	1
zie vraag 6: de helft blauwe zzone en de helft vrij	1
Wel vrij parkeren maar wel blauwe zoned	1
Geen gezeik met tijd	1
Langparkeerders weren uit het centrum	1
Met uitzondering van de Zandstraat en spoorstraat	1
Prima	1
Helemaal mee eens	1
Maakt gennep vriendlijker	1
Blauwe zone op de doorgaande weg	1
Dat lijkt me iets te vrij	1
Krijgen we weer te lang op een plek staan	1
denk dat er wel spelregels nodig zijn om eea in de hand te houden	1
Zie 6.	1
Er is voldoende parkeerruimte beschikbaar.	1
Geen vertrouwen dat dat nut heeft	1
Dat is weer zo'n politieke oplossing als 'we moeten het samen doen'	1
vrij parkeren buiten de schil is prima, maar langparkeerders op de beste plekken in de binnenstad is niet wenselijk	1
Dan hoeft je niet zo op de tijd te letten als je in 1 van onze restaurants bezoekt.	1
Nvt	1
Nu parkeerd toch al iedereen overal en word er niets aan gedaan	1
Dan word het een rommeltje	1
Voegt weing toe	1
blauwe zones zijn goed om het parkeeraanbod te reguleren	1
Gewoon blauwe zones invoeren, zie toelichting vraag 6	1
Ik ben voor gratis parkeren met of zonder blauwe zone.	1
Vrij parketen	1
liefste wel, maar denk dat er dan verkeerd gebruik van kan worden gemaakt.	1
is nu al rommeltje	1
Zonder regels kan natuurlijk niet	1
Gennep moet toegankelijk blijven	1
om gewoon waar je bent te kunnen parkeren	1
Wel blouwe zone	1
Da's uiteindelijk het beste voor iedereen	1

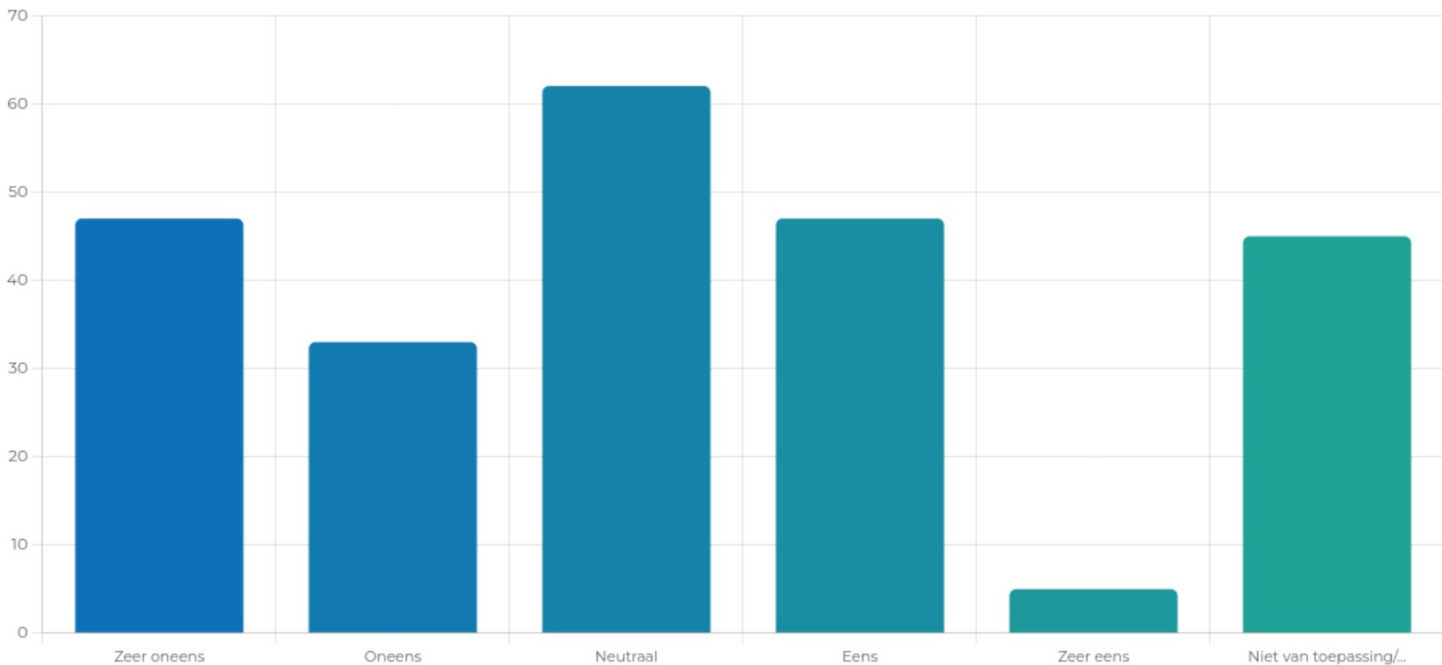
Antwoord	Aantal ▼
Blauwe zone is prima. Kort gratis parkeren	1
Komt gastvrij over, maar niet naar de inwoners toe!	1
Zonder blauwe zones wordt het een allegaartje. Let wel, het moet voor bewoners zijn om een ontheffing aan te vragen	1
Voor korte parkeren moet dit ook mogelijk zijn	1
Wederom hetzelfde de plekken worden ingepikt door busjes en auto's met buitenlands kenteken.	1
Daarvoor is de parkeerdruk te hoog	1
Nee, zou wel een blauwe zone behouden in winkelgebied. Een aantal plaatsen vrij parkeren vind ik wel goed!	1
Eventueel een paar blauwe zones zijn oke	1
Alleen op plekken met parkeervelden	1
Blauwe zones zijn goed	1
Regulering helpt de ondernemers bereikbaar te houden voor een grotere groep bezoekers	1
Daarmee benader je bewoners	1
Zinloos en vraagt naar nog meer parkeer plaatsen	1
Regels zijn nodig	1
De blauwe zone zorgt nu voor roulatie en keuze mogelijkheden om te parkeren.	1
Dan hoeft er ook niet te worden gecontroleerd.	1
Er moeten regels zijn, met name om parkeersituaties in de hand te houden. Daar moet vervolgens ook structureel op gehandhaafd worden!	1
Dan blijven auto's te lang staan	1
dan word er ook misbruik van gemaakt.	1
Weet ik niet	1
Blauwe zones werken niet	1
Blauwe zone is perfect. Blijven mensen niet te lang staan en komt er weer plek voor anderen	1
Nee dan wordt het echt een chaos vooral ook in de zomer maanden als mensen hier naartoe komen om in de omgeving te fietsen	1
Gemakkelijker	1
Blauwe zone handhaven	1
Leve de vrijheid!	1
Wordt er te lang een plek in beslag genomen	1
geen uitleg.	1
Op sommige plekken is het wel prettiger als er meer doorstroom is bij de parkeerplekken	1
Ik vrees dat het dan een rommeltje wordt	1
Er zijn genoeg plekken	1
Beslist niet nu word ee met name in de spoorstraat en zandstraat luk raak geparkeerd	1
Blauwe zone behouden	1
Dan parkeert men hele dagen	1
Alleen op parkeerplaats niet overal te pas en te onpas	1
Ik woon hier	1
Zo kan ik eens in de buurt van mijn woning parkeren	1
Dat zullen parkeerplekken vol komen te staan met langdurig geparkeerde auto's	1
Blauwe zone zorgt voor goede doorstroming	1
Zeker vrij parkeren, blauwe zone zo laten	1
Genep is een boodschappen stadje men komt gericht en absoluut geen winkelstad of gebeid	1

Antwoord	Aantal ▼
Niet nodig.	1
Regels en blauwe zones moeten er zijn, anders wordt het helemaal een zootje	1
Een zone ontmoedigt de auto pakken, neem de fiets! Zo groot is Gennep niet	1
Het wordt steeds drukker op bv het Europaplein, blauwe zones zijn hier dus zeker van toepassing.	1
Het is nu al zeer druk in het centrum met auto's dan nog meer m	1
Er moet voor de bezoeker een dwang zijn om met een ander vervoermiddel te komen of wat verder weg te parkeren als men wil winkelen. Voor boodschappen is max. 2 uur meer dan voldoende.	1
Meest open oplossing. Brengt hoogstwaarschijnlijk wel met zich mee dat auto's langer dan nodig op plaatsen blijven staan.	1
Er zijn situaties (bijv. Rondom het gemeentekantoor of op het Wilhelminaplein, waar regulering van de parkeerdruk noodzakelijk is.	1
Als ik moet kiezen, dan met blauwe kaart. Maar als daar niet voor gekozen wordt dan kies ik voor vrij parkeren om het leven nog betaalbaar te houden	1
Zie andere toelichting	1
Dat zorgt voor volle parkeerplaatsen bij winkels, dus niet wenselijk	1
Wel regels	1
T	1
Dat werkt het beste en is geen gedoe	1
Als iedereen gehele dag blijft staan krijg je nog minder parkeerplaatsen	1
Er zijn voldoende plekken. Een x per ongeluk parkeerschijf vergeten en je hebt een bekeuring van ruim 100 euro.	1
DitGemakkelijk voor bezoekers van het centrum, geen risico op hoge boetes in geval van een kleine onachtzaamheid. Hier zitten m.i. veel voordelen aan en geen nadelen.	1
O	1
Blauwe zone wel handhaven	1
Dit is voor winkeliers niet handig denk ik.	1
Staan ze er de hele dag bijvoorbeeld ivm werkplek	1
blauwe zone is nodig	1
Blauwe zone voor kort parkeren bij winkels, rekening houdend met bewoners en dagjesmensen. Eigen auto zoveel als mogelijk op oprit, onder carport of in garage.	1
Blauwe zone houden maar vaker controleren	1
Niet elke 2 uur je auto te moeten verzetten	1
Bij vrij parkeren blijven de parkeerplaatsen te lang bezet. Niet wenselijk.	1
dan voel je jezelf welkom om naar Gennep te komen zonder gedoe	1
Er zijn nu al te weinig parkeerplaatsen. Ondertussen worden er talloze appartementen bijgebouwd. Nog meer mensen die moeten parkeren.	1
Niet mee eens want ik woon zelf in de blauwe zone en daar is al vaak geen plek	1
Iedereen moet de kans krijgen om te parkeren. Ook mensen die even boodschappen moeten doen uit omliggende dorpen, toeristen etc etc	1
Veel meer rust voor de werkende mens	1
Zou wel veel schelen, want dan heb je geen controle nodig.	1
Hou het parkeer beleid zoals het nu is	1
Er wordt toch niet gehandhaafd	1
Ja	1
Onmogelijk.	1

Antwoord	Aantal ▼
Ligt eraan of ik mijn auto nog dicht bij mijn appartement kan zetten	1
Dit lost niks op.	1
Men maakt misbruik van de parkeergelegenheid in het centrum, vooral de ondernemers of koeriers die urenlang plaatsen in beslag nemen.	1
Dit verergerd de problemen	1
Centrum, nog moeilijker parkeerplaats vinden	1
Blauwe zone is nodig om parkeergelegenheid bewoners te beschermen	1
Er is te weinig plaats voor de eigen bewoners.	1
Zie toelichting vraag 6. Daarnaast wordt het centrum van Gennep overspoeld met Oost-Europese arbeidsmigranten. Veel van hen beschikken over 2 auto's. Een om af en toe mee op bezoek te gaan in hun moederland en een ander voor het woon-werkverkeer. Met blauwe zones voelen zij zich wellicht geroepen een van deze auto's verder te parkeren, zonder regels krijg je een veredeld autokerkhof, met auto's die wekenlang een parkeerplaats bezetten. Een verschijnsel dat in diverse woonwijken al jarenlang speelt.	1
Minder gedoe, ook voor handhaving	1

Ik ben tevreden met de handhaving op de blauwe zone.
Soortvraag: meerkeuze

# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	47	19,67%
● #2	Oneens	33	13,81%
● #3	Neutraal	62	25,94%
● #4	Eens	47	19,67%
● #5	Zeer eens	5	2,09%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	45	18,83%
		Totaal: 239	100%



Toelichting:

Soortvraag: tekstregel

Antwoord	Aantal ▼
.	5
X	5
Geen mening	4
Geen ervaring mee	4
Weet ik niet	3
Prima	3
Geen idee	3
?	3
Er wordt nauwelijks gehandhaafd	2
Ja	2
Op meer plaatsen invoeren bijv. Middelweg	1
Geen	1
Ze komen sumier controleren en komen dan op zondagavond. Dan is er geen controle nodig	1
Zie bovenstaande reden	1
Wordt veel te weinig op gecontroleerd!	1
Wordt nooit gecontroleerd	1
weet niet wat het inhuud	1
Mee eens	1
volgens mij gaat dit goed	1
Er wordt niet gehandhaaft	1
Is hier nog niet van toepassing	1
Is goed	1
Zie nooit handhavers	1
Er zijn belangrijker dingen voor controle , BV scherf afval . Lachgas snuivers op parkeerplaats liggen overal papieren zakdoeken	1
Anders heeft het geen zin	1
Ik heb het idee dat dit beter kan	1
Vind dat er geen handhaving op parkeren zou moeten zijn	1
Erg onredelijk vaak de boa	1
Wordt er gehandhaafd? Ik zie auto's regelmatig langere tijd dan toegestaan in de blauwe zone staan,	1
Er wordt weinig tot niet gecontroleerd op gebruik van blauwe schijf.	1
Zie toelichting vorige vragen.	1
Boa moet menselijker zijn	1
Ik zie de BOA'S niet veel, geen idee dus...	1
Niet overdrijven	1
Ik zie te weinig boa's controleren.	1
bb	1

Antwoord	Aantal ▼
Als je regels stelt moeten deze ook gehandhaafd worden. Weet eigenlijk niet of dot strikt wordt gedaan. Een keer even parkeerschijf vergeten en direct dikke boete vind ik ook onnodig. Misschien dan beter afschaffen en geld in andere belangrijkere zaken steken	1
Er word toch bijna nooit gecontroleerd	1
Kan geen oordeel over geven. Nog nooit iemand gezien, maar zullen best aanwezig zijn	1
Ik merk er weinig van, maar ervaar ook geen problemen.	1
Ik vind deze parkeerplekken ook voor dit doel beschikbaar moet zijn. Dus jouw klus geklaard dan ook gaan kan ik niet beoordelen	1
vrij parkeren in geheel Gennep, dan maak je ook interessant voor toeristen.	1
Zie nooit handhavers.	1
Verschillende plekken parkeren ondernemers in de blauwe zone voor hun eigen winkel een gemiste kans daar moet winkelpubliek kunnen parkeren de controle daarop is er nauwelijks	1
goede ervaringen mee	1
Is prima in orde.	1
ja ik hoor graag of er rekening gehouden wordt met mensen die moeilijk te been zijn	1
Ik heb in 4 jaar tijd nog nooit iemand van de handhaving gezien. Ook niet toen ik de gemeente heb gebeld met mijn beklag over het te lang parkeren van heel veel mensen	1
Enig toezicht is nodig om niet onnodig plaatsen bezet te houden	1
Heb nog nooit een handhaver gezien.	1
Van mij hoeft dat niet gehandhaafd te worden.	1
We zien wel	1
Er wordt weinig gelet op langparkeerders	1
Nee, helaas niet. Er wordt dagenlang zonder ontheffing blauwe zone of blauwe parkeerschijf geparkeerd. En als men een schijf heeft wordt deze urenlang doorgedraaid zonder de auto te verplaatsen. En al die tijd kunnen buurtbewoners mét een betaalde ontheffing hun auto niet parkeren.	1
Zie nooit iemand bekeuren	1
Het is geen handhaven maar willekeur	1
Nog niet eerder controle meegemaakt/gezien.	1
Nooit handhaving gezien	1
Nodig	1
Ik denk van wel, heb er geen mening over!	1
Soms zijn mensen vergeten de kaart te gebruiken	1
Ik vind het nu prettig parkeren in Gennep; je vindt nu meestal wel een plekje op loopafstand van je doel	1
Wat niet nodig is moet je niet creëren	1
Heb daar geen zicht op.	1
nvt	1
Heel vaak en heel veel fout geparkeerden gezien. En nooit een BOA	1
=	1
Geen ervaring mee.	1
Als bewoners zie ik maar weinig controle op het parkeerbeleid, soms liggen er wel een parkeerkaart en soms helemaal niet.	1
Er wordt sporadisch gecontroleerd	1
Geen idee hoeveel er gehandhaafd wordt	1
Merk nooit iets van enige handhaving	1
Zie er nooit iets van	1

Antwoord	Aantal ▼
Van handhaving is geen sprake	1
U	1
mits reukelijk geïnterpreteerd. kleine overschrijding is soms onoverkomelijk	1
Anders staan auto's veel te lang kan een ander geen boodschappen doen	1
Als je iets te laat bent kost het geld. Alles is al duur genoeg	1
Wordt niet gecontroleerd!!!!	1
Word nauwelijks gehandhaafd	1
Niet meegemaakt. Maar voor ondernemers zal het soms vervelend zijn	1
Veel te streng. En boa niet sympathiek.	1
Kost mij 1000 euro per jaar door 1 handhaver	1
Eens	1
Niet veel meegemaakt	1
Doen gewoon hun werk	1
handhaving is prima, waarschuwingen geven mag ook, ga even een gesprekje aan	1
Zie ze zelden	1
Prima zo.	1
In mijn straat is Blauwe zone . Sommige huishoudens zetten een spons voor het jaartal of kenteken van de vergunning en parkeren met meerdere auto's. Geen of nauwelijks controle	1
Heb nog nooit en dat is al 40 jaar, handhaving gezien	1
nog geen ervaring mee...	1
Als je voorstander van een blauwe zone ben moet je ook handhaven anders heeft het geen zin.	1
Nvt	1
Niet mee bekend	1
Kleine moeite om de schijf erin te leggen, je hoeft al niet te betalen	1
Wordt zelden gecontroleerd	1
2 x bekeuring gehad die m.i. onterecht was: voor werkzaamheden.	1
Ik merk weinig van handhaving.	1
Zie handhaving te weinig, ga maar eens in de woonwijken handhaven waar de auto's op de trottoirs parkeren.	1
Ik zet altijd mijn parkeerschijf in de blauwe zone.	1
Primanhandhaving blauwe zone	1
handhaving? zelden,	1
Controle soms heel streng daarna weer een hele tijd niet	1
Wat is hier de meetwaarde van.	1
er staat 2 uur op ,daar moeten ze zich dan ook aan houden	1
Geen Idee.	1
Geen problemen mee.	1
Kan ik niet inschatten	1
Momenteel word er veel fout geparkeerd, vooral dubbelparkeren en hier word niet op gehandhaaft helaas. Scheelt veel parkeerplekken!	1
Weinig last van gehad	1
Geen idee hoe dit wordt gehandhaaft	1
Er wordt bijna NOOIT gecontroleerd. Ondanks herhaalde emailverzoeken en discussie hierover met de gemeente. De BOA vindt dat niet nodig (zelf gezegd).	1

Antwoord	Aantal ▼
Weinig ervaring mee	1
Zou ik niet doen, niet straks 2 uur aanhouden. Het moet leuk zijn even te winkelen in Gennep, niet een strijd tegen de klok want anders heb ik een bekeuring.	1
Ze bekeuren ondernemers en post bezorgers. Gaat te ver.	1
Niet opgelet	1
Heb ik geen zicht in.	1
Momenteel voldoende effectief	1
Heb geen idee	1
Niet bekend	1
Er wordt, en dat is mijn ervaring, in de spoorstraat zelden gehandhaafd ook niet als we er bij de gemeente omvragen. We hebben regelmatig gevraagd te handhaven maar hier wordt geen gehoor aan gegeven	1
Er wordt te weinig gecontroleerd.	1
Er wordt met verschillende maten gemeten door de boa's en er zijn privileges voor bepaalde woningen. Daarnaast wordt er veel te weinig gecontroleerd!	1
Geen problemen gehad	1
de handhaving word niet goed en rechtvaardig nageleefd.	1
Handhaving doet veel te weinig	1
Nooit gezien dus geen idee hoe de handgaving is	1
Nog nooit wat van gemerkt	1
Let ik niet op.	1
Zie boven	1
Geen blauwe zones is geen handhaving	1
Nooit mee van doen gehad	1
Nog nooit gemerkt dat er gehandhaaft werd	1
Onvoldoende zicht op.	1
Geen idee, ik zie de handhavers nooit	1
Boetes zijn belachelijk hoog	1
vooral op het foutparkeren bij de invalideplekken op het europaplein mag meer gecontroleerd worden.	1
Er mag meer gehandhaafd worden met bommen in de spoorstraat ter hoogte van slager Arnoutsen parkeert een ieder luk raak op de stoep en ook tijdens de markt op zaterdag.	1
Word gecontroleerd	1
Werkt alleen als er gehandhaafd wordt	1
Ik woon hier	1
Nooit mee gemaakt	1
Staat vaak zonder invalidenkaart op invalide plek te wachten op vrouw of ma	1
Nog geen ervaring mee gehad	1
Boa's zijn te flauw en te gericht op bepaalde makkelijke prooien	1
-	1
Ik denk dat er nog meer gehandhaafd mag worden, ook mag er wel eens gekeken worden hoe de mensen parkeren in hun parkeervak	1
Ik heb ze nog nooit gezien	1
Er mag strenger en meer gecontroleerd worden. Ook bij de brugstraat tijdens de markt, autos dit niet in de vakken staan bijvoorbeeld. Wees wel coulant bij drukte bijvoorbeeld.	1
Ik zie ze nooit	1

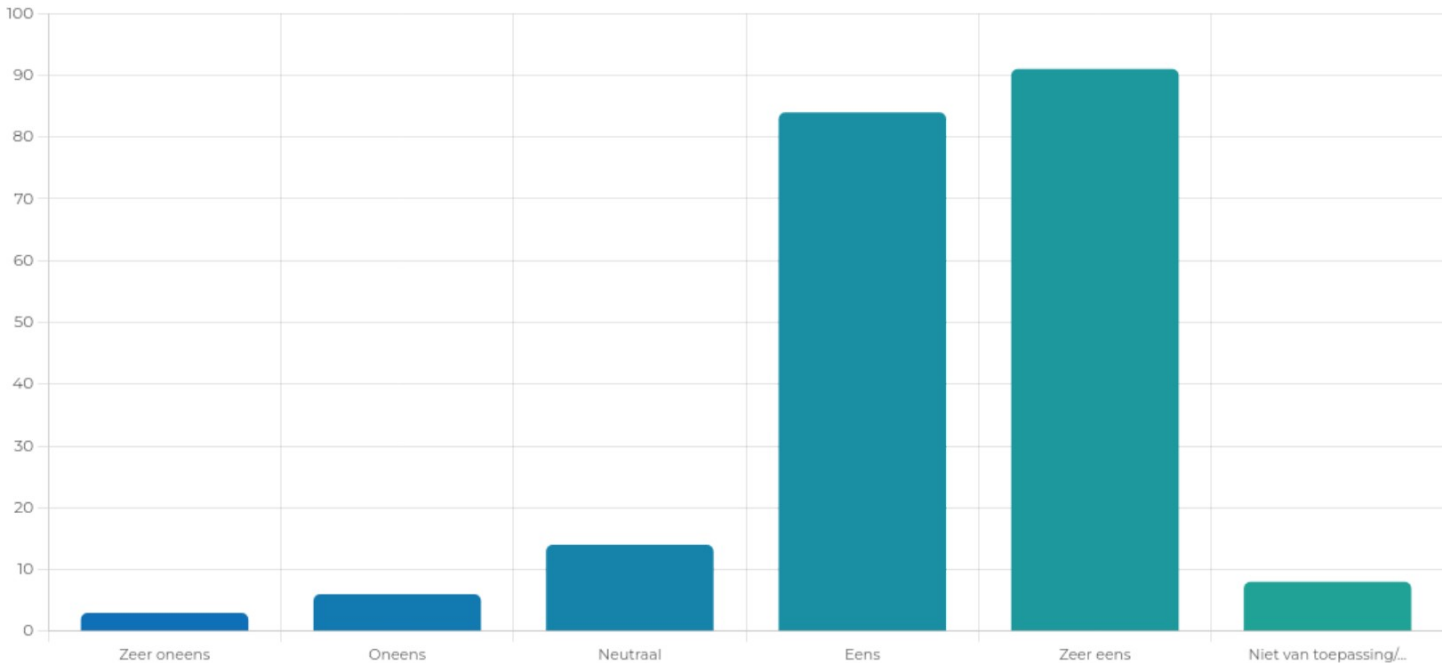
Antwoord	Aantal ▼
Gebeurt dat wel?	1
Er is weinig tot geen handhaving wat op het moment prima is gezien het tekort aan parkeerplaatsen. Het is immers vreemd dat een bewoner van het centrum de auto in de gaten moet houden om of de paarkeerschijf te verzetten of om naar en vrije zone te zoeken. Zeker wanneer er centrum evenementen zijn of feestdagen waarmee de winkels drukker bezocht worden.	1
Is m.i. bijzonder beperkt, maar ik kan het niet helemaal beoordelen.	1
Op bepaalde plekken controleren ze vaak, op bepaalde plekken controleren ze nooit. Ook moet verschuiven van de kaart in de gaten worden gehouden	1
Neutraal	1
Anders heeft t geen zin	1
Is geen handhaving	1
T	1
Ik heb geen idee of er handhaving is, nooit gezien	1
Er wordt slecht gehandhaafd.	1
Die snappen toch ook dat als je voor de ah staat je ff een boodschap aan t doen bent..	1
Er wordt m.i. veel foutgeparkeerd (op de stoep bij de pinautomaten, bij Primera/Arnoudse). En vaak staan auto's niet goed in de vakken geparkeerd. Ik heb nog nooit gezien dat mensen hierop werden aangesproken, zelfs niet toen ik een auto van handhaving langs een fout geparkeerde auto op de stoep zag rijden..	1
O	1
Zou meer mogen zijn	1
Ik zie veel auto's op plekken die daar niet horen , maar ook buiten de vakken.	1
Wordt niet gehandhaafd in Gennep en geldt evenmin voor op het trottoir parkeren (met name Middelweg-Steendalerstraat. Is daar vaak schandalig)	1
Heb ik geen ervaring mee	1
Moeten veel vaker controleren	1
Wordt te weinig gecontroleerd.	1
geen ervaring	1
2 maal per jaar een rondje boetes uitschrijven noem ik geen handhaving. Dit ook mede onze burgervader die dat niet wil. Gastvrij zijn voor bezoekers van buiten Gennep.	1
Ik woon zelf in het centrum en zie vaak dat er geparkeerd wordt bijv in brugstraat zonder blauwe zone's. zowel door mensen die er wonen als bezoekers die 'even' naar de winkel gaan, op restaurant gaan. kom met name eens in het weekend kijken.	1
Het ontbreekt aan controle.	1
De kaart moet er nu eenmaal liggen, soms vergeet ik de kaart	1
Ik ben sowieso ontevreden over handhaving....ga maar eens kijken op hoek Spoorstraat en bella italia....zeer ongewenst, onoverzichtelijk en onveilig voor fietsers,o.dat daar altijd auto's op de fietsstrook staan. Het mag, maar dd gemeente ziet geen gevaar met die flauwe bocht. Ik heb 2 x bezwaar weggeduwd maar er wordt niet eens aandacht aan geschonken. Echt slecht	1
Veel auto's overschrijden de tijd.	1
Ok	1
Boa's zijn er regelmatig en er wordt eerst gewaarschuwd, heel goed.	1
Ik zie nooit tot nauwelijks handhaving op de parkeerplaatsen.	1
Er is geen handhaving!	1
Geen last van ondervonden. Bewoners dienen ten alle tijden worden ontzien.	1
Handhaving is altijd noodzakelijk.	1

Antwoord	Aantal ▼
De handhaving is ver te zoeken. Wanneer zij zichtbaar aanwezig zijn (lees; rondrijden), nemen zij niet eens de moeite om uit de auto te stappen om te controleren of auto's daadwerkelijk een blauwe kaart voor het raam hebben liggen. In de tijd dat er nog strikt werd gecontroleerd vergat je nimmer de blauwe kaart. Nu zie ik op plekken auto's dagenlang onafgebroken parkeren in de blauwe zone, zonder blauwe kaart en zonder consequentie.	1

Een aantrekkelijke stad is voor mij belangrijk als ik kom winkelen.

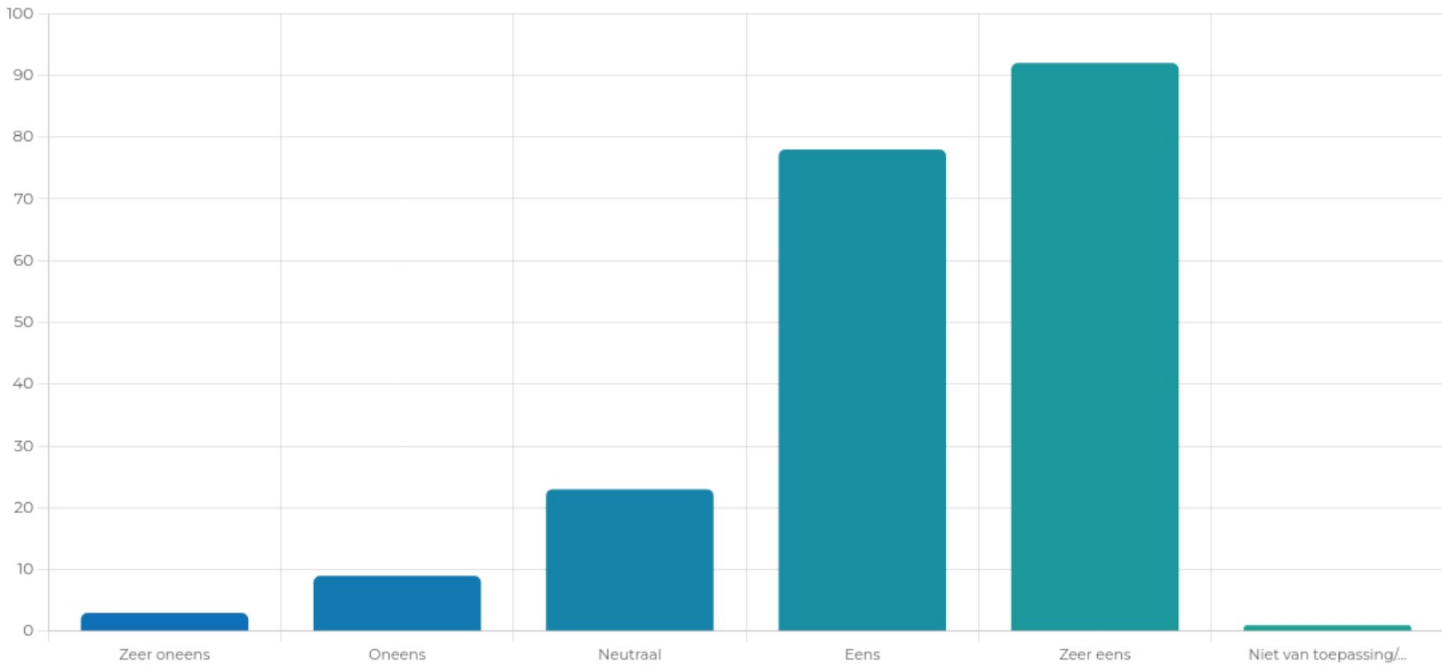
Soortvraag: meerkeuze

# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	3	1,46%
● #2	Oneens	6	2,91%
● #3	Neutraal	14	6,80%
● #4	Eens	84	40,78%
● #5	Zeer eens	91	44,17%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	8	3,88%
		Totaal: 206	100%



Groen is voor mij belangrijk in een stad.
Soortvraag: meerkeuze

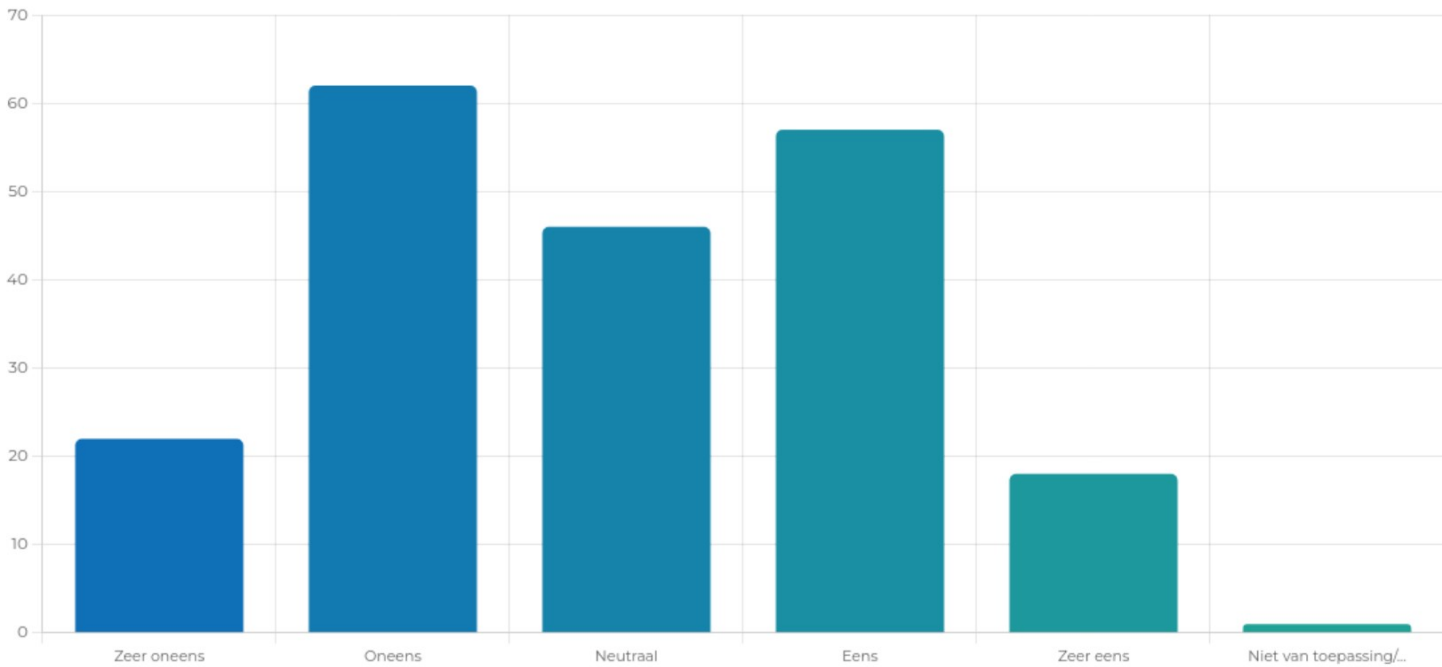
# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	3	1,46%
● #2	Oneens	9	4,37%
● #3	Neutraal	23	11,17%
● #4	Eens	78	37,86%
● #5	Zeer eens	92	44,66%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	1	0,49%
		Totaal: 206	100%



Ik kan comfortabel door de winkelstraten van Gennep struinen. Er is sprake van een rustige omgeving, ik kan fijn wandelen en ik heb weinig last van het verkeer.

Soortvraag: meerkeuze

# ▲	Antwoorden		%
● #1	Zeer oneens	22	10,68%
● #2	Oneens	62	30,10%
● #3	Neutraal	46	22,33%
● #4	Eens	57	27,67%
● #5	Zeer eens	18	8,74%
● #6	Niet van toepassing/weet ik niet	1	0,49%
		Totaal: 206	100%



Bent u bereid uw antwoorden mondeling toe te lichten? Laat dan hieronder uw e-mailadres en/of telefoonnummer achter. Doet u dit liever niet? Laat deze vraag dan open en klik hieronder op 'Onderzoek afronden' om uw antwoorden te versturen.

Soortvraag: open

Antwoord	Aantal ▼
Nee	5
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1

Antwoord	Aantal ▼
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
	1
Gennep winkelhart is inmiddels de afgelopen jaren danig uitgedund, er valt hier niet veel meer te winkelen.	1
	1
Gennep is een boodschappen stad geen winkel stad te weinig aanbod daarvoor en te langgerekt gebied. Maak parkeer plekken rondom alle straten. Geef geen onnodige vergunningen uit zie Zandvoort stadsherberg. Boa's maken onderscheid in makkelijke prooien, pakketdiensten staan geblokkeerd of racen door spoorstraat Zandstraat en markt , terwijl de benodigde bevoorrading en toeristen lastig gevallen worden door ondeskundige en te vaak vlot geïrriteerde boa's . Dat is zeker geen welkom voor toeristen in Gennep. Bepaalde vers en horeca bedrijven hebben nu eenmaal verse bevoorrading nodig. Zelfs een hotel op de markt kan zijn (invalide) gasten niet fatsoenlijk ontvangen door dit beleid. familie die daar aantal keren per jaar logeerde zitten voortaan in Mook. En dit hoor ik vaker van andere. Jammer voor die ondernemers die zo hun best doen voor Gennep!	1
-	1
Nvt	1
	1
	1
	1
	1
Gennep is al 40 jaar bezig met de verkeerssituatie. Zoals het momenteel is kan het echt niet. Zoveel gevaarlijke punten. M.n. Picardie, Zandpoort, Zandstraat is echt zo onoverzichtelijk. Eénrichtingsstraat Bleekstraat zou omgekeerd moeten worden. Er rijden nu gemiddeld 100 auto's per dag tegen het verkeer in. Invalideparkeerplaatsen aan het einde van de bleekstraat. Dit lijken vrije parkeerplaatsen. Deze liggen aan het einde van een doodlopende weg. Er rijden op een zaterdag zo'n 400 auto's deze straat in om tot de conclusie te komen dat die vrije parkeerplaats een invalide parkeerplaats is. Zij moeten dus allemaal terug terwijl er een file staat om die plek te bemachtigen.	1
	1
Wel in dd zandstraat maar de Spoorstraat totaal niet laat staan brugstraat....daar zou het overal max 30 km moeten zijn	1
	1
	1
	1

Heeft u nog opmerkingen? Vul ze dan hieronder in. Heeft u geen opmerkingen? Laat deze vraag dan open.

Soortvraag: open

Antwoord	Aantal ▼
X	2
Het is duidelijk dat als het gemeentepersoneel elders parkeergelegenheid krijgt het probleem opgelost. Buiten openingstijden van het gemeentehuis is er geen parkeerprobleem.	1
Ik vindt wel dat personeel winkels of kantoren .hun auto bijvoorbeeld achter op Jan Linders parkeerplaats moeten zetten en niet op de Poel .Deze Parkeerplaats staat tussen 08,00 uur en 17,00 uur vol door hun voor en na die tijd is er plaats zat. zij willen toch winkel publiek hebben .Moeten ze het niet zelf vol zetten .Ik heb er zelf geen last van maar ik woon er tegen aan. Dus zie dat. Gegroet Jan	1
.	1
De Spoorstraat is ellende met verkeer in 2 richtingen, zowel gemotoriseerd als fietsers. Met name met de kinderen door deze straat fietsen is echt opletten geblazen... Niet in de laatste plaats omdat men vaak te hard rijdt en voorrangregels onduidelijk of niet bekend zijn. Ik pleit voor uitbreiding van de 30km-zone richting de rotonde Brabantweg en zelfs eenrichtingsverkeer in Spoorstraat tussen Burg Woltersstraat en Brugstraat.	1
Wildgroei aan reclameborden en terrassen passage soms onmogelijk	1
Het zou wel fijn zijn als de winkeliers die hier niet vandaan komen hun auto of bedrijfsauto's op een plek kunnen zetten waardoor ze er bv in de Nieuwstraat geen last van hebben. De helft van de voertuigen staan er de hele dag en/of nacht en zijn van de ondernemers en horeca uitbaters. Sommige zaken wel 4 of 5 autos.	1
Vraag 12 Je kunt als persoon met een beperking niet veilig door de Zandstraat lopen. Het autoluwe gedeelte staat vol met obstakels op het voetgangersgedeelte. Fietsen blijft een uitdaging (lees gevaar) in Gennep Het zebrapad bij de Jumbo mag ook heroordeeld worden. Zeer onoverzichtelijk. En waarom geen aparte op en afrit bij de parkeerplaats in het Straatje. Als ik zelf niet oplet zou ik zeker 3 x per week schade kunnen krijgen, omdat men vanaf de parkeerplaats zo de weg op rijdt. Kruising Brugstraat met het Straatje is ook onveilig.	1
-aanvulling 12: In Zandstraat wordt geregeld geracet door auto's en busjes, en waar weinig tot geen controle op is. (ook op tijdstippen die verboden zijn) Daarnaast zouden de fietsers een andere route aangestuurd kunnen worden waardoor ze niet door winkelend publiek hoeven. (vooral in de zomer erg vervelend) De parkeerruimte aan de korte kant van de Bleekstraat (bij nr 2) is erg verwarrend voor de automobilist en had beter aan de kant van het Kruidvat kunnen zijn. Veel auto's weten niet waar ze heen moeten door de doodlopende wegen daar. Ook het feit dat er niet via de Bleekstraat uitgereden kan worden is onprettig. Wanneer je via de Bleekstraat eruit gaat, is een natuurlijkere weg, ook gezien het feit dat de Oliestraat een korte bocht heeft en geregeld vol staat met auto's, en daardoor moeilijker te berijden. Als je via Bleekstraat eruit rijdt, moeten de auto's op de Niersweg ook afremmen en wordt er daar niet meer zo hard gereden!	1
Kunt u zich niet beter druk maken over de parkeren in de woongebieden, passende oplossingen aanbieden, anticiperen op veranderende situaties. Fout parkeerders kunnen straffeloos dagelijks voertuigen om trottoirs zetten.	1
Toelichting vraag 12: Het centrum is in de zomer onprettig, geen schaduw, veel warmte/hitte en weinig plekken om even in de koelte te zitten.	1
Het is een ramp om als voetganger, bestuurder, fietser door het centrum Gennep veilig te geraken. Je komt ogen en oren tekort.	1
Maak in het centrum eenrichtingsverkeer, dat maakt het een stuk veiliger. Vooral het kruispunt Brugstraat/Zandstraat/Spoorstraat. Ook voor fietsers die van de Spoorstraat de Zandstraat in willen fietsen.	1
Spoorstraat heeft groen genoeg. In de Brugstraat zijn grote bomen geplant.... in de Spoorstraat paar jaar geleden kleine bomen geplant. Verschil moet er zijn maar als je goed kijkt zie je dat bewoners heel veel	1

Antwoord	Aantal ▼
groen hebben geplant. De bomen worden vanzelf groot.	
Parkeren is prima zo. Voldoende plekken voor iedereen en op elk moment.	1
ik zie dagelijks hoe de werknemers van de gemeente de hele dag een plaats in nemen en andere zoals verzorgend en verplegend personeel geen plaats kunnen vinden ik kan zelfs de nummer borden er bij leveren ik erger mij er heel vaak aan,	1
In de zandstraat en bij de grote winkel gebieden zijn rondom voldoende parkeer plaatsen, maar de spoorstraat blijft een probleem om te parkeren. Zeker omdat veel panden daar worden bewoond. Door arbeidsmigranten die met heel veel auto's voor de deur parkeren	1
Veel parkeerplaatsen zijn te smal of hebben weinig ruimte om zonder een aantal keren te steken in of uit te parkeren. Doe ook eens een onderzoek naar fietsrekken in Gennep. Die zijn er veel te weinig. Zeker nu er steeds meer elektrische fietsen komen die dubbel op slot gezet moeten worden van de verzekeraars.	1
De shared space zorgt voor onduidelijkheid in het parkeer, het KEC op die locatie zorgt voor heel veel druk autoverkeer. Helaas voelt de voetganger zich in Gennep te gast en dat maakt dat ik om te winkelen zeker liever elders ga, naar een plaats met een autovrij centrum.	1
Tevens wordt het parkeren bemoeilijkt omdat de gemeente in 2022 de ruimte heeft aangepast waardoor deze niet meer voldoet aan de advieslengte van het CROW m.b.t. fileparkeren. Zaak 547105.	1
Neemt	1
Graag minder leegstand En leuke winkeltjes erbij	1
Tevreden over het huidige P-beleid	1
Er valt alleen zo weinig te winkelen tegenwoordig. Hoofdzakelijk supermarkten en andere voedingswinkels. Saai	1
Zeg eens eerlijk dat parkeren in de wijk kan to max 2 auto per woning en niet ouders 2 auto's en kinderen ook nog eens. Verbied bedrijfsbusjes te parkeren in woonwijken. Zeker in het weekend. We zijn geen parkeerplaats voor ondernemers. Of vergunning + kosten van vergunning.	1
Ik ben een bewoner op de Oliestraat. Ik zou het parkeerbeleid graag in mijn omgeving anders zien. Ik kan op bepaalde dagen gewoon niet met mijn auto weg omdat ik dan niet meer kan parkeren als ik terug kom en mijn auto veel verder weg moet zetten omdat er te veel mensen komen winkelen en lekker borrelen en hun auto gewoon de hele dag laten staan ondanks de blauwe kaart. Mijn werkdagen plan ik dan ook op de maandag in omdat dan een hele hoop winkels gesloten zijn.	1
Ja dat er regelmatig obstakels voor de voetgangers zijn onderandere geparkeerde auto's op de stoepen.	1
Zet in op een structurele oplossing: meer parkeerplaatsen voor bezoekers in de nabijheid van winkels.	1
J	1
zorg dat verkeer dat niet in gennep hoeft te zijn wordt omgeleid. Geef bij de maasbrug de afslag naar de autoweg aan NIET alleen voor milsbeek maar ook voor Ottersum en Kleef (Duitsland). Zo'n verwijsbord scheelt veel doorgaand verkeer dat nu via brugstraat en jan lindersplein niersweg naar de ottersumsweg SNELT. Kleine moeite om zo'n bord te plaatsen!!! Het dient de rust bij Jan Lindersplein en bovenal de veiligheid aldaar en vergeet niet de veiligheid voor de fietsers op de Niersweg!!!!!!	1
Rustig wandelen in winkelstraat is niet te doen,fietsers, bromfietsers en zelfs auto's rijden er gewoon doorheen. Dacht eigenlijk dat het vanaf bruna tot stadhuis een wandelgebied is.?	1
Bij vraag 12 nog een toelichting: heel vrij wandelen is het niet in de Zandstraat omdat t toch veel fietsverkeer is en die gaan erg hard. Best spannend met kleine kinderen. En tegenover de stads herberg zou een zebrapad fijn zijn. Mensen steken daar zoveel over en het geeft ruimte op het kruispunt	1
Gemeente moet meer samenwerken ipv tegenwerken. Ook zien de grote vuilnisbakken op straat bij Domino's er niet uit. Daar zou handhaving ook wat mee moeten doen ipv auto's bekeuren.	1
Graag zou ik zien dat aan linkerzijde Burgemeester Woltersstraat bij binnenkomst via Spoorstraat een parkeerverbod tot aan de losplaats van Jumbo/ Lidl voor iedereen gaat gelden. Dit ivm gevaarlijke en onoverzichtelijke verkeerssituaties. Fietsers en voetgangers zijn "loslopend wild" op dit gedeelte, fietsers gaan vaak over het trottoir aan de rechterkant.	1
ik vind het jammer dat er veel buiten de oorspronkelijke winkelstraat gebeurt.	1

Antwoord	Aantal ▼
Het zou fijn zijn als er gehandhaafd wordt. Er worden steeds meer appartementen gebouwd waar meerdere auto's bij horen. Worden gewoon in de straat geparkeerd en komen ermee weg. Wij moeten op een parkeerplaats een eind verderop gaan staan terwijl wij maar een auto hebben. Vergunningen worden gekopieerd en gemaskeerd door er een doekje of sponsje voor te plaatsen zodat het kenteken en jaar niet herkenbaar zijn. Handhaving controleert niet goed.	1
De antwoorden zijn op persoonlijk titel en geven mijn eerste indruk waar. Als centrummanager moet ik mij natuurlijk eerst meer verdiepen in dit dossier. Goed dat het onderzoek plaatsvindt. suggestie: Laat een postcode invullen, dan weet je waar de mensen vandaan komen... Ook interessant om te weten. groetjes, Sjoerd	1
Invalide plaatsen zijn erg klein je moet oppassen met uitstappen dit is bij slager Verheijen en bij de Lidl voordeur Ook raar dat er eerst plekken zijn voor elektrische auto's en dan pas voor invalide	1
Een leuke stad ligt niet alleen aan parkeren, ook de evenementen lieten Gennep bloeien. Op zoek naar nieuw initiatief. Misschien iets voor de Gemeente zelf, laat de fantasie op het gemeentehuis maar de vrije loop.	1
Ik vind dat er veel teveel doorgaand verkeer in Gennep is met name vooral ter hoogte van het Jan Lindersplein.. Wegen zoals de Zuid-oostwal worden hierdoor gevaarlijk. De gemeente kan beter haar aandacht op het verkeer richten. Met het parkeerbeleid is weinig mis. Ik gun de gemeente en onszelf dat er meer winkels in de lege panden komen. Dan worden de parkeervoorzieningen beter benut.	1
Vlak voor kerst zo'n enquête versturen is niet slim. Ik heb ingevuld, maar er is zoveel wat er tijdens deze dagen moet! Over nadenken volgende keer.	1
in het centrum zijn nu ook regels, maar handhaven niet. In de Zandstraat kan ook alles, is ook hele dag verkeer van pakketbezorgers , vrachtverkeer en de vuilniswagens (blijkbaar hebben de winkeliers allemaal verschillende vuilophalers.	1
Er wordt geschoven met parkeer plaatsen maar er verdwijnen er meer dan dat er bij komen.	1
Hoop écht op verbetering van het parkeerbeleid alhier (Doelen e.o.), scheelt ook ruzie op de parkeerplaatsen. En betere handhaving op hoe er geparkeerd word, zodat je kunt instappen en weg kan rijden wanneer je wilt.	1
Ligt eraan waar je wilt struinen, waar veel verkeer is, is dit niet het geval. Wellicht toch de straat gaan afsluiten thv de Hema? Wellicht een ondergrondse parkeerkelder maken onder de huidige straat?	1
- er zijn teveel inwoners in het Oude Centrum (Bleekstraat/Pottenhoek) en te weinig parkeerplekken - door de verkeerde rijrichting (eenrichtingsstroom verander) en TE weinig plekken veel frustratie en geruzie in de bleekstraat - er wordt hierdoor VEEL TE HARD gereden en ook terug de eenrichtingsstraat in (want: snel dan ziet niemand het) - er is veel te weinig handhaving door de BOA of politie. Met eerdere emails naar de gemeente wordt niets gedaan. - Investeerders kopen de parkeerplekken af en er komt NIETS voor terug. TE WEINIG verkeersborden in de Pottenhoek, ook o.a. 30 km zone. - Er is veel schade door het rijden op de stoep (en herrie) en tegen de bloembak voor ons huis (gelukkig, anders stonden de auto's midden voor het raam). - Handhaven, bekeuren, handhaven. Als de buitenlandse werknemers thuis zijn staat het gewoon vol. Ook vd Chinees de afhalers veel last van (en veel herrie en geruzie ivm niet kunnen parkeren) - Vrachtwagens mochten vroeger de Bleekstraat niet in richting Nierseweg ivm krappe bocht. Nu ondanks eenrichtingsverbod toch doen en ze rijden heel veel kapot. Ook hier weer: nul handhaving of bekeuren en meldingen hierover wordt niets mee gedaan dus niemand meld het meer. - Graag bespreken veranderen rijrichting Bleekstraat-Nierswal. Auto's rijden rondjes en kunnen nergens heen (al 100 x aangegeven).	1
Gennep auto vrij maken zou het mooiste zijn.	1
Tijdens kermis onvoldoende of geen toezicht waardoor parkeren Duivenakkerstraat puinhoop en onveilig is	1
Ik hoop een dezer dagen het bovenstaande te mogen toelichten Groet John van de Kamp	1
Rijrichting Bleekstraat omdraaien want de huidige situatie werkt niet. Ik woon in de Bleekstraat en zie dagelijks tientallen overtredingen.	1
Ik maak mij grote zorgen rondom de verkeersveiligheid op de Zuid-Oostwal en de oversteekplaatsen. Dit zou ik graag toelichten.	1
Ik wil graag mijn mening mondeling toelichten.	1

Antwoord	Aantal ▼
Ik merk vooral dat spoorstraat en stukje zandstraat het winkelen tegen houdt. De bus die daar erg vaak voorbij rijdt en de drukte van de auto's. Daar zou best wat aan gedaan mogen worden. In het weekend en rondom feestdagen is het daarnaast onmogelijk om bij de lidl en jumbo te parkeren. Ik hoop ook dat er uiteindelijk wat gedaan wordt aan de parkeergelegenheid in Gennep Zuid. Er zijn ontzettend veel rijtjeshuizen en steeds meer mensen met twee of meer auto's waardoor je bijna nooit goed kan parkeren	1
Rondom het gemeentehuis parkeren is een crime! Staat bijna altijd vol	1
Ik vind sowieso het verkeer in Gennep een chaos, oudere mensen op de fiets weten af en toe niet waar ze nu wel of geen voorrang hebben. Situatie bij de hoek Hema/Bruma is een ramp en moet alleen voor fietsers. Kruising bij de Stadsherberg idem dito....!!	1
Ik woon in de brugstraat, kan daar zelden zelf mn auto parkeren	1
Kijk ook eens naar de voorrangssituaties in Gennep	1
Bijzonder vervelend dat in de Brugstraat alle parkeerplekken voor onze woning vaak helemaal bezet zijn. Ook mag de km beperking 30 kmph duidelijker gemaakt worden aangezien ze hier ook nog vaak 50 rijden.	1
Omgeving school en spoorstraat is onveilig en ontzettend druk rond haal en brengtijden school. Kiss en rode strook bij school zou uitkomst kunnen bieden.	1
Kijk eens 's ochtends bij het parkeren bij Picamare, met al die busjes/autos en schoolgaande kinderen, soms niet te doen met roelstoelgebruikers. Ook de afslag richting het KEC vanaf de spoorstraat in de ochtend. Dit is toch geen goede verkeersoplossing en nog gevaarlijk ook. Vergroot het Jan Lindersplein en zorg dat verkeer achter via de parkeerplaats van de Aldi loopt. Een ondergrondse parkeerplaats zoals in Venray bijvoorbeeld, hierdoor heb je ook meer mogelijkheden met groen.	1
Het zou fijn zijn als je ook niet mag fietsen of met je brommer door de winkelstraat rijden. Vaak zat dat je of kleine kinderen bijna aangereden worden. Ook is het niet een heel aantrekkelijk winkelcentrum. De winkels die er nog zijn liggen te ver uitelkaar of staan leeg. Eetgelegenheden zat maar een fatsoenlijke winkel valt er tegen. Verder valt er weinig te beleven en word weinig georganiseerd om mensen naar Het centrum te lokken. Voor bepaalde dingen kun je beter naar boxmeer.	1
Bij vraag 10 t/m 12 ontbreken de mogelijkheid van een toelichting. Bij 12 wil ik op erken dat er in het centrum veel hindernissen staan. Reclameborden en terrassen die meer gebruiken dan nodig is. Daarnaast wordt er veel met voertuigen gereden vanaf de Bruna richting stadshuis. Een kwestie van onvoldoende handhaving.	1
Nee	1
-	1
Opmerkingen genoeg, wordt toch niets mee gedaan.	1
Nvt	1
Fijn dan deze enquête over parkeren in het centrum wordt gehouden en dat wordt gesluiterd naar de inwoners. Het wordt steeds lastiger om makkelijk een parkeerplek te vinden in het centrum, zeker sinds de komst van Die Grenze. Ik zou het fijn vinden als ook eens gekeken gaat worden naar het parkeren in woonwijken. Zo wordt er soms (bij voldoende beschikbare openbare parkeerplekken) bewust hinderlijk geparkeerd naast verkeersobstakels, schijnbaar om het verkeer nog eens extra af te remmen terwijl er reeds verkeersremmende maatregelen zijn. Verder wordt bijvoorbeeld op straat (dus niet in een parkeervak terwijl deze wel beschikbaar zijn) een groot gedeelte van het jaar hinderlijk een camper geparkeerd om deze te stallen en om eraan te klussen. Verder zie ik vaak dat in een bocht of direct na een bocht wordt geparkeerd. En dat (bij voldoende parkeervakken) auto's of bedrijfsbusjes stelselmatig zodanig op straat worden geparkeerd zodat opritten zo goed als worden geblokkeerd.	1
Bij woonhuis is vaker veel moeilijker te parkeren als in centrum	1
Shared space is en blijft een ramp. Aansluiting Zandpoort/Picardie op Zandstraat is een misleuning te orde. Vooral kinderen en ouderen kunnen het gedeelte van Stadsherberg tot aan Bruna beter vermijden. Enige reden dat daar niet meer ongelukken gebeuren is dat iedereen daar verward is.	1
Graag schuine parkeerplaats voor alle mensen die niet kunnen parkeren, en bredere parkeerplaatsen mensen rijden steeds grotere wagens.	1

Antwoord	Aantal ▼
Vraag 4: auto parkeren bij je woning is niet relevant bij deze vragen. Alleen voor mensen die in t centrum wonen	1
Ga eens met de buurtbewoners praten en luister.	1
de nieuwe inrichting van kruising brugstraat - zandstraat - spoorstraat nodigt uit om gewoon het trottoir op te rijden. Het oogt allemaal mooi echter een hogere cq ouderwetse trottoirrand houdt tegen dat auto's parkeren waar ze niet toegestaan zijn te parkeren. Daarnaast heeft de gemeente naar mijn mening een plicht om garagetoegangen etc IN HET CENTRUM te ondersteunen dat diegenen die daar wonen normale en vrije toegang én uitgang hebben. En niet af te doen als zijnde: u woont in het centrum en dat zijn consequenties ervan. ik hoop oprecht dat de inrichting van de Spoorstraat vwb stoepranden echt anders wordt als in voornoemde gebied.	1
Parkeren waar ik woon is hopeloos.	1
Misschien de optie om toch het stuk tussen de Hema en Bruna af te sluiten voor verkeer?	1
Parkeerproblemen bij Sportschool Basic Fit. Parkeren voor bewoners van appartementen aan de brugstraat is het in de avonduren bijna onmogelijk geworden. De sportschool Basic Fit zorgt voor veel parkeeroverlast. Men kom vooral in de avonduren massaal met de auto naar de sportschool waardoor omwonende hun auto niet in de omgeving kunnen parkeren. De bezoekers van de sportschool parkeren overal hun auto en hebben lak aan de bewoners. Gemeente Gennep, zorg aub voor een passende oplossing voor de bewoners!	1
Sportschool basic fit in Gennep zorgt voor veel parkeeroverlast!! Bewoners kunnen de eigen auto niet meer parkeren door de vele bezoekers.	1
Auto's van bewoners verdringen is geen optie, deze zijn ook nodig voor woon/werk verkeer. Grote loopafstand voor bewoners is ook geen optie gezien de gemiddelde leeftijd steeds hoger wordt.	1