

17 juli 2023 | WEGVERKEERSLAWAAI

# Hommersumseweg 46a te Heijen

## *Onderzoeksrapport*



Advies op het gebied van  
*milieu* en geo-informatie

### **Colofon**

Onderzoek wegverkeerslawaaï Hommersumseweg 46a te Heijen

Projectnummer: 2023.2510-v2

Status: Definitief

Datum: 17 juli 2023

### **Opdrachtgever**

Reland Adviseurs B.V.

### **Projectlocatie**

Hommersumseweg 46a

6598 MC Heijen

### **Opdrachtnemer**

Ordigi

*Bezoekadres:*

Burg. Verdijkplein 1

5835 AR Beugen

*Correspondentieadres:*

Postbus 186

5830 AD Boxmeer

[www.ordigi.nl](http://www.ordigi.nl)

### **Projectleiding**

Ordigi

[Redacted]

Senior Adviseur

[Redacted]

[Redacted]

© juli 2023 Ordigi B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd door middel van druk, fotokopie, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welke andere wijze dan ook, en evenmin in een geautomatiseerd gegevensbestand worden opgeslagen, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ordigi. Aan de inhoud van dit rapport kunnen geen rechten worden ontleend. Ordigi verwerpt elke aansprakelijkheid voor een ander gebruik van deze tekst dan voor de situatie waarvoor deze wordt uitgebracht. De informatie in deze tekst is onder voorbehoud en kan worden veranderd zonder voorafgaande kennisgeving.

# Inhoud

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| HOOFDSTUK 1 Inleiding .....                       | 1  |
| 1.1 De gewenste ontwikkeling .....                | 1  |
| 1.2 Locatie .....                                 | 1  |
| 1.3 Doelstelling en leeswijzer .....              | 3  |
| HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader .....                 | 4  |
| 2.1 Wet geluidhinder .....                        | 4  |
| 2.2 Lokaal beleid .....                           | 4  |
| HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten en achtergronden ..... | 6  |
| 3.1 Verkeersgegevens .....                        | 6  |
| 3.2 Rekenmodel .....                              | 7  |
| HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing .....          | 8  |
| 4.1 Resultaten .....                              | 8  |
| 4.2 Toetsing .....                                | 10 |
| 4.2.1 Wet geluidhinder .....                      | 10 |
| 4.2.2 Wet ruimtelijke ordening .....              | 10 |
| 4.2.3 Geluidwering gevels .....                   | 10 |
| 4.2.3 Gemeentelijk beleid .....                   | 11 |
| HOOFDSTUK 5 Maatregelen .....                     | 12 |
| 5.1 Bronmaatregelen .....                         | 12 |
| 5.2 Overdrachtsmaatregelen .....                  | 12 |
| 5.3 Maatregelen bij de ontvanger .....            | 12 |
| HOOFDSTUK 6 Samenvatting en conclusies .....      | 14 |

## BIJLAGEN

1. Verkeersgegevens en tekening
2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel
3. Resultaten rekenmodel

# HOOFDSTUK 1 Inleiding

## 1.1 De gewenste ontwikkeling

Het voornemen bestaat, om de bebouwing aan de Hommersumseweg 46a te Heijen, gedeeltelijk te slopen en deels opnieuw op te bouwen. In het kader van de ruimtelijke ordening procedure dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Dit is echter alleen van toepassing, indien medewerking wordt verleend op basis van art 2.12 lid 1 onder a. sub 2 en 3 van de Wabo. Indien art 2.12 lid 1 onder a. sub 1 van de Wabo van toepassing is, dan geldt het gestelde in de Wet geluidhinder niet. Dan dient enkel een beoordeling van de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat plaats te vinden. Ter hoogte van de locatie geldt op dit moment het bestemmingsplan "Buitengebied Gennep", d.d. 28-01-2016.

De beoogde situatie is weergegeven in figuur 1. Het paarse gedeelte is het te behouden deel.



Figuur 1. Beoogde situatie (bron: Van Kuppevelt)

## 1.2 Locatie

Het plangebied is gelegen aan de oost zijde van de kom van Heijen, ten noorden van de A77 (aangegeven in figuur 2).



*Figuur 2. Ligging locatie (bron: BAG-viewer)*

Op basis van de Wet geluidhinder<sup>1</sup> (Wgh), is het plangebied gelegen binnen de zone van de wegen Brugfortstraat, Hommersumseweg, Siebengewaldseweg en de Rijksweg A77. Deze wegen worden op grond van de Wet ruimtelijke ordening<sup>2</sup> (Wro) eveneens beschouwd.

### 1.3

#### Aanpassing

Door de gemeente is aangegeven dat het hier niet gaat om een vervanging of aanpassing van een bestaande woning en dat de toetsingsnorm hierop aangepast moet worden.

Binnen het bestemmingsplan “Buitengebied” is in het bouwvlak 1 woning toegestaan. De toegestane woning is de woning met huisnummer 46. Het plan voorziet hiermee niet in een vervanging of aanpassing van een bestaande woning, maar in het realiseren van een nieuwe woning in een bestaand gebouw.

De teksten in deze rapportage zijn op deze opmerking, aangepast.

Door de gemeente is ook verzocht om een onderzoek naar de geluidwering van de externe gevels te overleggen.

Zoals gesteld in deze rapportage geldt er op basis van artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012<sup>3</sup>, voor een binnenniveau een geluidseis van 33 dB onder de voorwaarde dat er een hogere waarde wordt verleend.

Op basis van artikel 3.5 van het bouwbesluit 2012 geldt er voor de artikelen 3.2 tot en met 3.4 bij verbouw, het van rechts verkregen niveau. Specifiek is in artikel 3.5 gesteld dat het hier gaat om het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk. Het maakt hier dus niet uit of het van woning, naar woning is of van kantoor naar wonen of van bedrijf naar wonen. Omdat het gebouw aan de Hommersumseweg 46a van 1950 is, is dit van rechts verkregen niveau erg ruim.

<sup>1</sup> <https://wetten.overheid.nl/BWBR0003227>

<sup>2</sup> <https://wetten.overheid.nl/BWBR0020449>

<sup>3</sup> <https://wetten.overheid.nl/BWBR0030461/2021-01-01#Hoofdstuk3>

De rijkswetgever voor de sanering wegverkeerslawaaï een binnenniveau van 43 dB bij een bestaande woning naast een bestaande weg aanvaardbaar. Dit is strenger dan het van rechtsens verkregen niveau. Met een hoogst berekende geluidbelasting van 59 dB, minus een standaard gevelwering van 20 dB wordt er binnen in de woning een geluidbelasting verwacht van 39 dB. Dit voldoet ruimschoots aan de 43 dB. Het van rechtsens verkregen niveau is nog ruimer. In 1950 golden er geen regels voor een geluidniveau in een boerderij.

Een onderzoek naar de gevelwering van de woning kan om deze redenen niet worden geëist door de gemeente.

Het staat de initiatiefnemer wel vrij om een dergelijke onderzoek voor eigen gebruik op te laten stellen. Dit om het comfortniveau te verhogen. Dit is ook zo geadviseerd in de rapportage.

## **1.4 Doelstelling en leeswijzer**

Het onderzoek wegverkeerslawaaï heeft als doel het bepalen van de geluidbelasting op (de gevel van) woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen binnen de zones van wegen, zoals bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder. Daarnaast dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing, dient eveneens te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader toegelicht. Hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten en achtergronden die in dit onderzoek worden gebruikt. De beoordeling van de geluidbelasting wordt beschreven in hoofdstuk 4. Eventueel te nemen maatregelen worden beschouwd in hoofdstuk 5. Ten slotte volgen in hoofdstuk 6 de conclusies.

# HOOFDSTUK 2 Wettelijk kader

## 2.1 Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De planlocatie is in “stedelijk gebied” gelegen. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake van is dat:

- deze is gelegen binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder kan men een aftrek toepassen op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen. Deze bedraagt 2, 3 of 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek is als groepsreductie opgenomen in het rekenmodel.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB, dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld, indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. Dit indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

## 2.2 Lokaal beleid

De gemeente Gennep heeft een eigen “Hogere Waarde beleid”<sup>4</sup>. Een Hogere Waarde procedure wordt gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat het, gelet op artikel 110a van de Weg geluidhinder en gelet op het gestelde onder lid 1, niet redelijk is te verlangen dat geluidbelasting (verder) verlaagd wordt tot de voorkeurswaarde door:

- het treffen van bronmaatregelen;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen;
- het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Een HW procedure voor woningen kan op basis van het gemeentelijk beleid alleen worden gestart, indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie, als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

---

<sup>4</sup> <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR656407/1>

Een verklaring dient te worden toegevoegd, dat voorgenomen maatregelen om de geluidsbelasting te verlagen worden toegepast.

Een Hogere Waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld, indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft. De buitenruimte(n), die als verblijfsruimte worden gebruikt, moeten aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.

Indien een Hogere Waarde wordt verleend gelden de volgende woningindelingseisen:

- 1 Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
- 2 Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.



## HOOFDSTUK 3 Uitgangspunten en achtergronden

### 3.1 Verkeersgegevens

Op 8 mei 2023 zijn door de gemeente Gennepe, de benodigde verkeersgegevens, van de gehele gemeente, verstrekt voor het basisjaar 2018 en de prognosejaren 2030 en 2040. Dit voor een andere locatie binnen de gemeente Gennepe, maar deze gegevens zijn ook bruikbaar voor onderhavige locatie.

De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel van Limburg. De verkeersgegevens betreffen weekdaggemiddelde intensiteiten. Het maatgevende jaar voor het berekenen van de geluidbelasting is 2033. Omdat de verkeersintensiteiten voor de betrokken wegen in 2040 iets hoger zijn dan voor 2030, zijn de intensiteiten voor 2040 worstcase, als uitgangspunt genomen voor de berekening van de geluidbelasting in 2033. Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar de bijlagen.

De rijsnelheid op de wegen bedraagt 80 km/uur, met uitzondering van het westelijke deel van de Hommersumseweg, waar de maximale rijsnelheid 60 km/uur bedraagt. Ter hoogte van de rotonde (Siebengewaldseweg-Hommersumseweg-Brugfortstraat) is een correctie toegepast.

Voor de wegdekken is uitgegaan van een standaard referentiewegdek, uitgezonderd de A77 alwaar een enkel laag ZOAB wegdek ligt. Voor de Rijksweg A77, is in het rekenmodel de 1,5 dB plafondcorrectie toegepast.

De gebouwen zijn ingevoerd op basis van het 3D basisvoorziening<sup>5</sup> van PDOK. De standaard bodemverharding is ingesteld op een factor 0,5. De bodemgebieden<sup>6</sup> zijn overgenomen uit het BGT van Pdok. De hoogtes zijn overgenomen uit het 3D-model geluid<sup>7</sup> van Pdok. Hieronder is een 3D afbeelding opgenomen van het rekenmodel.



Figuur 3. Rekenmodel in 3D (bron: Geomilieu)

<sup>5</sup> <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/3d-basisvoorziening-1/>

<sup>6</sup> <https://www.pdok.nl/introductie/-/article/basisregistratie-grootschalige-topografie-bgt->

<sup>7</sup> <https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/>

## 3.2

### Rekenmodel

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek, is er een model opgezet in het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van DGMR raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model, gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Per zijde van het gebouw zijn toetspunten ingevoerd met een hoogte van 1,5 en 4,5 meter (2 bouwlagen). De achtergevel heeft op de verdieping geen te openen delen. Om die reden wordt hier geen toetsing uitgevoerd. Zie hiervoor de tekening van de verdieping in de bijlagen.

## HOOFDSTUK 4 Resultaten en toetsing

### 4.1 Resultaten

Navolgend zijn de rekenresultaten van de geluidbelasting van de A77, Brugfortstraat, Hommersumseweg, Siebengewaldseweg en cumulatief in respectievelijk de tabellen 1 tot en met 5 weergegeven.

Tabel 1. Geluidbelasting Rijksweg A77 voor het jaar 2033

| Toetspunt                     | Hoogte | Geluidbelasting incl.<br>Artikel 110g Wgh | Geluidbelasting excl.<br>Artikel 110g Wgh |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                               | m      | dB                                        | dB                                        |
| <b>Voorkeursgrenswaarde</b>   |        | <b>48</b>                                 | <b>n.v.t.</b>                             |
| <b>Max. ontheffingswaarde</b> |        | <b>53</b>                                 | <b>n.v.t.</b>                             |
| 01 - Westgevel                | 1,5    | 37                                        | 39                                        |
| 01 - Westgevel                | 4,5    | 43                                        | 45                                        |
| 02 - Noordgevel               | 1,5    | 48                                        | 50                                        |
| 03 - Noordgevel               | 4,5    | 50                                        | 52                                        |
| 04 - Oostgevel                | 1,5    | 53                                        | 56                                        |
| 05 - Zuidgevel                | 1,5    | 52                                        | 54                                        |
| 05 - Zuidgevel                | 4,5    | 53                                        | 56                                        |

Tabel 2. Geluidbelasting Brugfortstraat voor het jaar 2033

| Toetspunt                     | Hoogte | Geluidbelasting incl.<br>Artikel 110g Wgh | Geluidbelasting excl.<br>Artikel 110g Wgh |
|-------------------------------|--------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                               | m      | dB                                        | dB                                        |
| <b>Voorkeursgrenswaarde</b>   |        | <b>48</b>                                 | <b>n.v.t.</b>                             |
| <b>Max. ontheffingswaarde</b> |        | <b>53</b>                                 | <b>n.v.t.</b>                             |
| 01 - Westgevel                | 1,5    | 46                                        | 48                                        |
| 01 - Westgevel                | 4,5    | 50                                        | 52                                        |
| 02 - Noordgevel               | 1,5    | 37                                        | 39                                        |
| 03 - Noordgevel               | 4,5    | 38                                        | 40                                        |
| 04 - Oostgevel                | 1,5    | 47                                        | 49                                        |
| 05 - Zuidgevel                | 1,5    | 50                                        | 52                                        |
| 05 - Zuidgevel                | 4,5    | 53                                        | 55                                        |

Tabel 3. Geluidbelasting Hommersumseweg voor het jaar 2033

| Toetspunt                     | Hoogte     | Geluidbelasting incl.<br>Artikel 110g Wgh | Geluidbelasting excl.<br>Artikel 110g Wgh |
|-------------------------------|------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                               | m          | dB                                        | dB                                        |
| <b>Voorkeursgrenswaarde</b>   |            | <b>48</b>                                 | <b>n.v.t.</b>                             |
| <b>Max. ontheffingswaarde</b> |            | <b>53</b>                                 | <b>n.v.t.</b>                             |
| Alle toetspunten              | 1,5 en 4,5 | <48                                       | < 53                                      |

Tabel 4. Geluidbelasting Siebengewaldseweg voor het jaar 2033

| Toetspunt                     | Hoogte     | Geluidbelasting incl.<br>Artikel 110g Wgh | Geluidbelasting excl.<br>Artikel 110g Wgh |
|-------------------------------|------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
|                               | m          | dB                                        | dB                                        |
| <b>Voorkeursgrenswaarde</b>   |            | <b>48</b>                                 | <b>n.v.t.</b>                             |
| <b>Max. ontheffingswaarde</b> |            | <b>53</b>                                 | <b>n.v.t.</b>                             |
| Alle toetspunten              | 1,5 en 4,5 | <48                                       | < 53                                      |

Tabel 5. Geluidbelasting cumulatief voor het jaar 2033

| Toetspunt                     | Hoogte | Geluidbelasting excl. Artikel 110g Wgh |
|-------------------------------|--------|----------------------------------------|
|                               | m      | dB                                     |
| <i>Voorkeursgrenswaarde</i>   |        | <i>n.v.t.</i>                          |
| <i>Max. ontheffingswaarde</i> |        | <i>n.v.t.</i>                          |
| 01 - Westgevel                | 1,5    | 50                                     |
| 01 - Westgevel                | 4,5    | 54                                     |
| 02 - Noordgevel               | 1,5    | 51                                     |
| 03 - Noordgevel               | 4,5    | 52                                     |
| 04 - Oostgevel                | 1,5    | 57                                     |
| 05 - Zuidgevel                | 1,5    | 56                                     |
| 05 - Zuidgevel                | 4,5    | 59                                     |



Figuur 4. Cumulatieve geluidbelasting (dB) op 1,5 meter hoogte

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ten gevolge van het wegverkeer op de Hommersumseweg en de Siebengewaldseweg, niet wordt overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, als gevolg van het wegverkeer op de A77, ter hoogte van de noord-, oost- en zuidgevel. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, als gevolg van het wegverkeer op de Brugfortstraat, ter hoogte van de 1<sup>e</sup> verdieping van de westgevel en ter hoogte van de zuidgevel op de begane grond en de 1<sup>e</sup> verdieping. Ter hoogte van de andere gevels en hoogtes, voldoet de geluidbelasting van het wegverkeer op de Brugfortstraat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De ongecorrigeerde cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB ter hoogte van de zuidgevel. Ter hoogte van de noordgevel ligt de geluidbelasting lager dan 55 dB (exclusief art 110g Wgh).

## 4.2

## Toetsing

### 4.2.1 Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer, wordt ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A77 en de Brugfortstaat op enkele gevels overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Een hogere waarde besluit is hiervoor nodig om het plan te kunnen realiseren.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer, wordt ten gevolge van het wegverkeer op de Hommersumseweg en de Siebengewaldseweg niet overschreden.

Cumulatie vindt op basis van de Wet geluidhinder alleen plaats bij bronnen waarvoor een hogere waarde besluit nodig is. Is dit geval is cumulatie op basis van de Wet geluidhinder aan de orde. De totale gecumuleerde geluidbelasting (excl. art 110g Wgh) bedraagt ten hoogste 59 dB.

### 4.2.2 Wet ruimtelijke ordening

Op basis van de Wet ruimtelijke ordening, dient sprake te zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Geluid is hierbij slechts 1 onderdeel van een groot afwegingskader. Voor geluid bestaat er daarom geen wettelijk toetsingskader. De Regiegroep Geluid Limburg heeft een voorzet gegeven om toch een uitspraak te kunnen doen over de milieukwaliteit<sup>8</sup>. Deze is opgenomen in tabel 6.

Tabel 6. Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting

| Geluidbelasting (cumulatie $L_{den}$ ) | Classificering milieukwaliteit |
|----------------------------------------|--------------------------------|
| < 50 dB                                | Goed                           |
| 50 - 55 dB                             | Redelijk                       |
| 55 - 60 dB                             | Matig                          |
| 60 - 65 dB                             | Tamelijk Slecht                |
| 65 - 70 dB                             | Slecht                         |
| > 70 dB                                | Zeer Slecht                    |

Op basis van de gecumuleerde ongecorrigeerde geluidbelasting, blijkt dat aan de zuidzijde van de woning sprake zal zijn van een overwegend “Matige” milieukwaliteit. Het terras bij de woning is aan de noordzijde voorzien. Aldaar is sprake van een “Redelijke” milieukwaliteit.

### 4.2.3 Geluidwering gevels

Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit 2012 “Geluid van buiten” is hier aan de orde. Omdat een hogere waarde besluit nodig is, kan niet zonder meer worden volstaan met een standaard gevelwering van 20 dB. Het gaat hier om het aanpassen van een bestaand gebouw, waarvoor op basis van het Bouwbesluit 2012 het van rechtsens verkregen niveau van toepassing is en voor de geluidwering van de externe gevels een 10 dB minder strenge eis van toepassing is. Op basis van art 122 van de Woningwet en de jurisprudentie hierover, mag een gemeente geen strengere eisen stellen dan opgenomen in het Bouwbesluit. Met een standaard gevelwering van 20 dB resteert in pandig een geluidbelasting van 39 dB. Dit voldoet aan de binnenwaarde van 43 dB.

<sup>8</sup> <https://docplayer.nl/18810950-Regiegroep-geluid-limburg-handreiking-cumulatie-en-saldobenadering-geluid.html>

Een onderzoek naar de geluidwering van de externe gevel is om die reden niet nodig. Toch is het advies aan de initiatiefnemer, om een onderzoek naar de geluidwering van de externe gevel uit te voeren om indien nodig het akoestisch comfort te verhogen.

#### **4.2.3 Gemeentelijk beleid**

In het volgende hoofdstuk worden de maatregelen afgewogen zoals aangegeven in het gemeentelijk beleid. De uitkomsten hiervan worden eveneens in het volgende hoofdstuk behandeld.

De woning wordt gebouwd ter vervanging van een bestaand gebouw, Met de individuele beoordeling van de afzonderlijke wegen ten behoeve van het verkrijgen van een hogere waarde, is sprake van een geluidluwe gevel en wordt er voldaan aan de eisen van het gemeentelijk beleid en kan een hogere waarde worden verleend.

## HOOFDSTUK 5 Maatregelen

Volgens het Besluit geluidhinder en het gemeentelijk hogere waarde beleid, dient te worden aangegeven welke ontheffingsgronden ten grondslag liggen aan het ontheffingsverzoek voor een hogere waarde. Daartoe moeten de maatregelen, die mogelijk genomen kunnen worden om de geluidbelasting te verlagen, worden benoemd en beoordeeld.

De volgende maatregelen, in de aangegeven volgorde, worden beoordeeld op de haalbaarheid. Deze haalbaarheid kan zijn beperking vinden in bezwaren op onder andere stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerskundig en financieel gebied. Het gaat dan om bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger.

### 5.1 Bronmaatregelen

Het treffen van bronmaatregelen, is technisch mogelijk door het wegdek op de Rijksweg A77 en de Brugfortstraat te vervangen door een stiller wegdek. Dat zou een reductie opleveren, maar er zal niet kunnen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat dit rijkswegen en gemeentelijke wegen betreffen, ligt het niet in de macht van de initiatiefnemer om dit gerealiseerd te krijgen. Deze maatregel zal al snel niet doelmatig zijn, omdat in het gebied weinig woningen zijn gelegen die hier profijt van hebben. Het staat vast dat vervanging van het wegdek vanwege de realisatie van dit bouwplan veel te kostbaar is. Het betreft hier de aanpassing van een bestaand gebouw.

Ook kan gedacht worden aan het verlagen van de verkeersintensiteit, het invoeren van éénrichtingsverkeer of het verlagen van de rijsnelheid. Omdat het hier om een Rijksweg en een doorgaande weg gaat, zal dit weinig reëel zijn. Daarnaast dient het verlagen van de intensiteit in een groter geheel beschouwd te worden. Verlaging van de intensiteit of rijsnelheden, kan tot gevolg hebben dat er meer (sluip)verkeer elders gegenereerd wordt. Ook dit ligt niet in de macht van de initiatiefnemer om dit gerealiseerd te krijgen.

Het vergroten van de afstand, door de woning te verplaatsen, heeft in dit geval nauwelijks effect omdat de woning binnen de invloedssfeer ligt van 2 verschillende wegen. Het betreft hier een aanpassing van een bestaand gebouw. Het verplaatsen zou onnodig veel extra kosten met zich brengen.

### 5.2 Overdrachtsmaatregelen

Wat voor de bronmaatregelen geldt, geldt ook voor de overdrachtsmaatregelen (geluidschermen). Het toevoegen van geluidschermen is op zich technisch goed mogelijk. De beperking ligt uiteraard weer in het feit dat dit veel te kostbaar is voor dit specifieke geval.

### 5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Duidelijk is dat bronmaatregelen en maatregelen in de overdrachtsweg financieel niet doelmatig zijn. De mogelijkheden om maatregelen bij de ontvanger te nemen zijn zeer beperkt. Er zou een geluidscherm op eigen terrein kunnen worden gerealiseerd. Deze maatregel is te zwaar in relatie tot de aard van de overschrijding. Daarnaast zal een scherm het open landschap afschermen.

De meest haalbare oplossing is het isoleren van de woning. Met de gangbare technieken, is het behalen van een geluidniveau van ten hoogste 43 dB (Verbouw eis Bouwbesluit) in de woning bij een gevelbelasting van 59 dB goed mogelijk.

De woning heeft een geluidluwe gevel. Geadviseerd wordt om in de buitenruimte een tuinmuur te plaatsen om een extra geluidluwe plek in de buitenruimte te creëren. Het betreft de aanpassing van een bestaand gebouw. Met het ontwerp wordt het deel dat is gelegen ter hoogte van de achtergevel (zijde van de A77) niet aangemerkt als verblijfsruimte. In de toekomst wordt hier een B&B voorzien.

## HOOFDSTUK 6 Samenvatting en conclusies

Het voornemen bestaat, om het bestaand gebouw aan de Hommersumseweg 46a te Heijen gedeeltelijk te slopen en deels opnieuw op te bouwen als woning. In het kader van de ruimtelijke ordening procedure, dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd.

Op basis van de Wet geluidhinder (Wgh), is het plangebied gelegen binnen de zone van de wegen Brugfortstraat, Hommersumseweg, Siebengewaldseweg en de Rijksweg A77.

Uit de resultaten blijkt, dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de Hommersumseweg en de Siebengewaldseweg niet wordt overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt wel overschreden, als gevolg van het wegverkeer op de A77 ter hoogte van de noord-, oost- en zuidgevel. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt wel overschreden, als gevolg van het wegverkeer op de Brugfortstraat ter hoogte van de 1e verdieping van de westgevel en ter hoogte van de zuidgevel op de begane grond en de 1e verdieping. Ter hoogte van de andere gevels en hoogtes, voldoet de geluidbelasting van het wegverkeer op de Brugfortstraat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Om het plan te realiseren is een hogere waarde besluit nodig indien het om een bestemmingsplan wijziging gaat, dan wel om het verlenen van een omgevingsvergunning op basis van art 2.12 lid 1 onder a. sub 2 en 3 van de Wabo. Indien art 2.12 lid 1 onder a. sub 1 van de Wabo van toepassing is, dan geldt het gestelde in de Wet geluidhinder op basis van art 76a van de Wet geluidhinder niet. Er is dan geen hogere waarde nodig.

Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen ondervinden bezwaren van stedenbouwkundig, landschappelijke, verkeerskundige en financiële aard. Ook wordt er voldaan aan de eisen van het hogere waarde beleid.

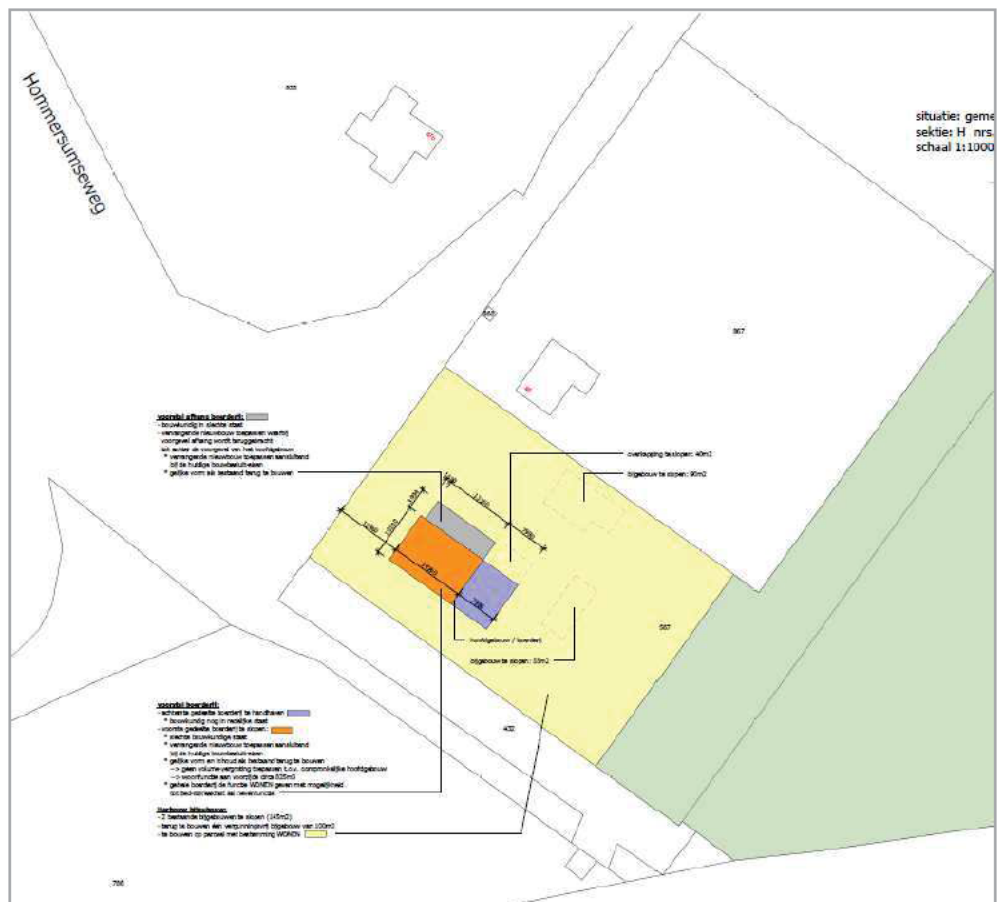
Binnen het plangebied is sprake van een overwegend “matige” milieukwaliteit aan de zuidzijde van het gebied en van een overwegend “redelijke” milieukwaliteit aan de noordzijde van het gebied. Het gaat om een aanpassing (verbouwing) van een bestaand gebouw, waardoor in voldoende mate kan worden verondersteld, dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Concluderend kan worden gesteld, dat het onderdeel wegverkeerslawaai de voorgenomen verandering van het bestaand gebouw aan de Hommersumseweg 46a te Heijen, niet in de weg hoeft te staan.

## BIJLAGEN:

### 1. Verkeersgegevens en tekeningen











**Van:** | Gemeente Gennepe <[@gennepe.nl](mailto:@gennepe.nl)>

**Verzonden:** maandag 8 mei 2023 15:12

**Aan:** | Ordigi B.V. <[@ordigi.nl](mailto:@ordigi.nl)>

**Onderwerp:** RE: Verkeersintensiteiten ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaier aan de Hommersumseweg 46a in Heijen

Hallo

Ik heb afgelopen donderdag bijgevoegd bestand ontvangen met de volgende begeleidende tekst:

*Ik heb in bijlage shape bestanden van een uitsnede van de belaste netwerken van het verkeersmodel voor basisjaar 2018, 2030 Hoog en 2040 Hoog. Voor milieu wordt doorgaans met Hoog gerekend, vandaar dat ik Hoog heb meegenomen, maar desgewenst kan ik je ook shapes voor 2030 Laag en 2040 Laag sturen. Hoog is de "bovenkant" (worst case benadering) van een bandbreedte van verwachte mobiliteitsontwikkeling, let hier op bij interpretatie van de getallen.*

*2033 kun je dan m.i. bepalen door te interpoleren tussen 2030 en 2040 door:  $((\text{intensiteit } 2030 * 7) + (\text{intensiteit } 2040 * 3)) / 10$*

*In de shape zijn de veldnamen helaas wat afgekapt.*

*Het gaat voor de intensiteiten van de gemiddelde weekdag om de velden die beginnen met "Flow" met daarachter aanduiding van voertuigcategorie en dagdeel.*

*Dit is dan verdeeld naar voertuigcategorie: LV = licht, LT = middel, HT = zwaar*

*En naar dagdeel: Day = dag, Eve = avond, Ni = nacht*

*Let er op, de intensiteiten per dagdeel van de weekdag zijn volgens mij uitgedrukt als intensiteit per uur (dus Day moet nog x12, Eve x4 en Ni x8).*

*Als ik deze waarden zo vermenigvuldig, kom ik op dezelfde waarde als "Flow..24H" (daar kun je dit mee controleren).*

Met vriendelijke groet,



Beleidsondersteuner Verkeer en Mobiliteit

[www.gennepe.nl](http://www.gennepe.nl)

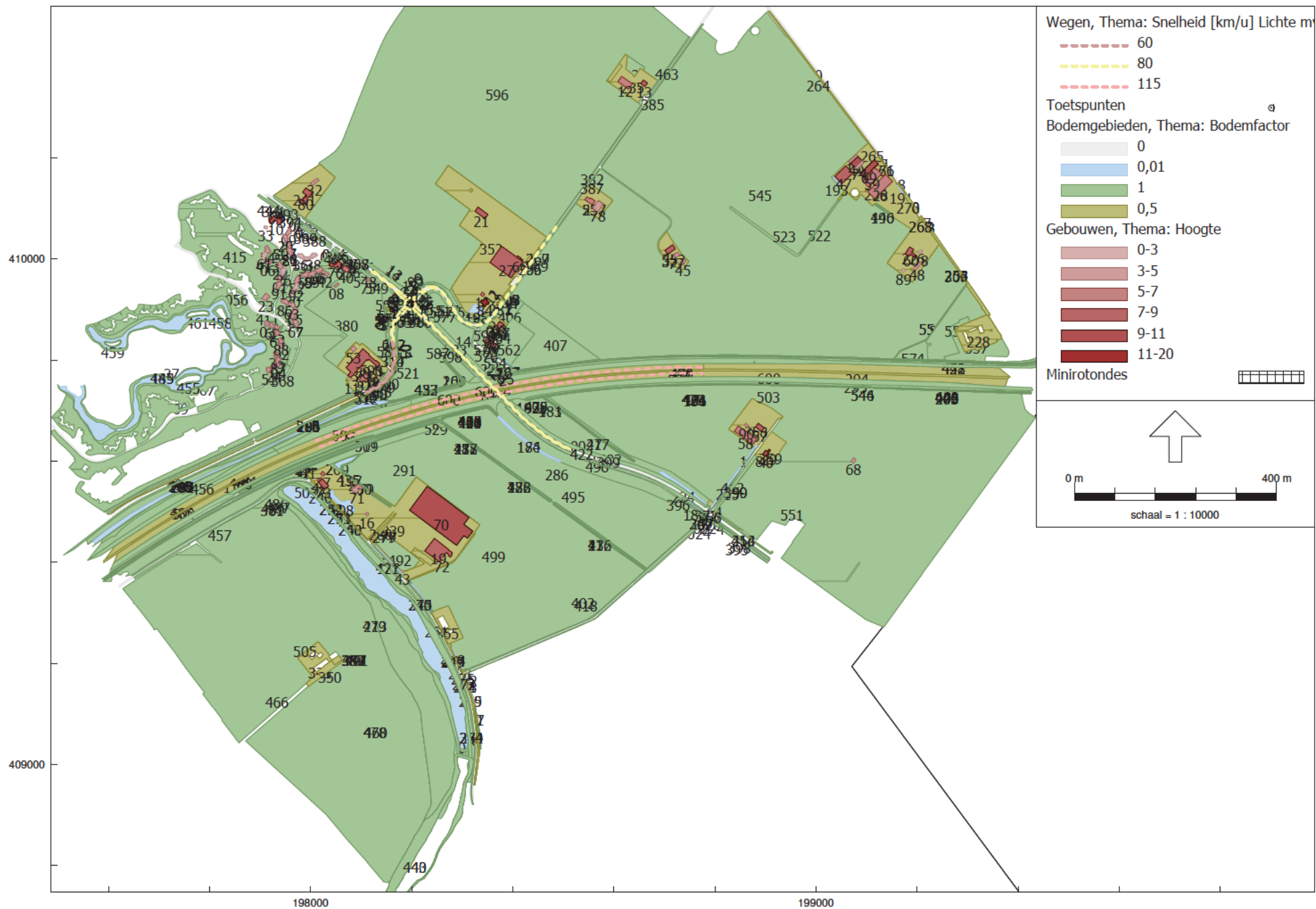
Ellen Hoffmannplein 1, Postbus 9003, 6590 HD Gennepe

E-mail van de gemeente Gennepe heeft geen formele status.

[Klik hier voor meer informatie.](#)

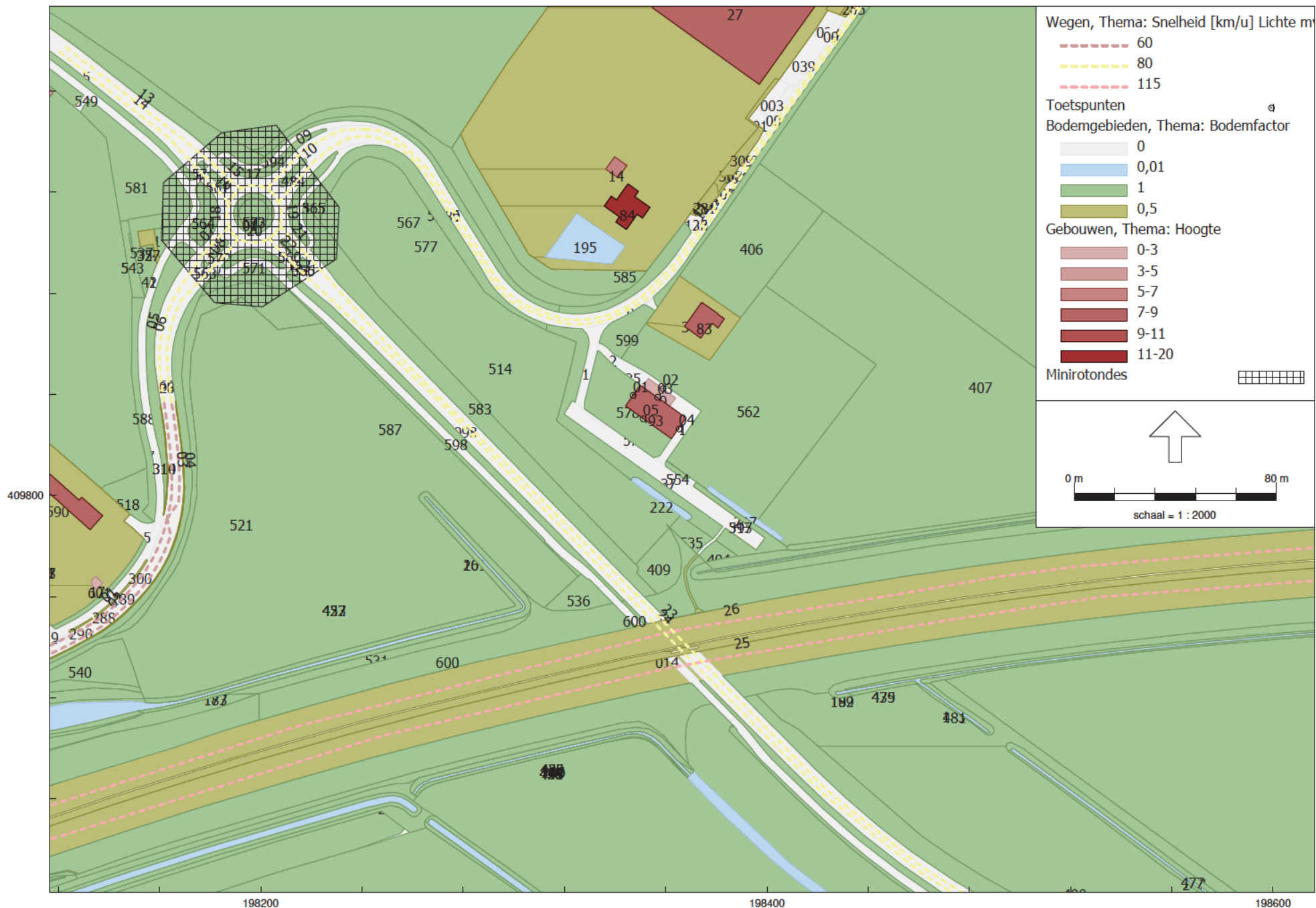
## 2. Invoergegevens en afbeeldingen rekenmodel





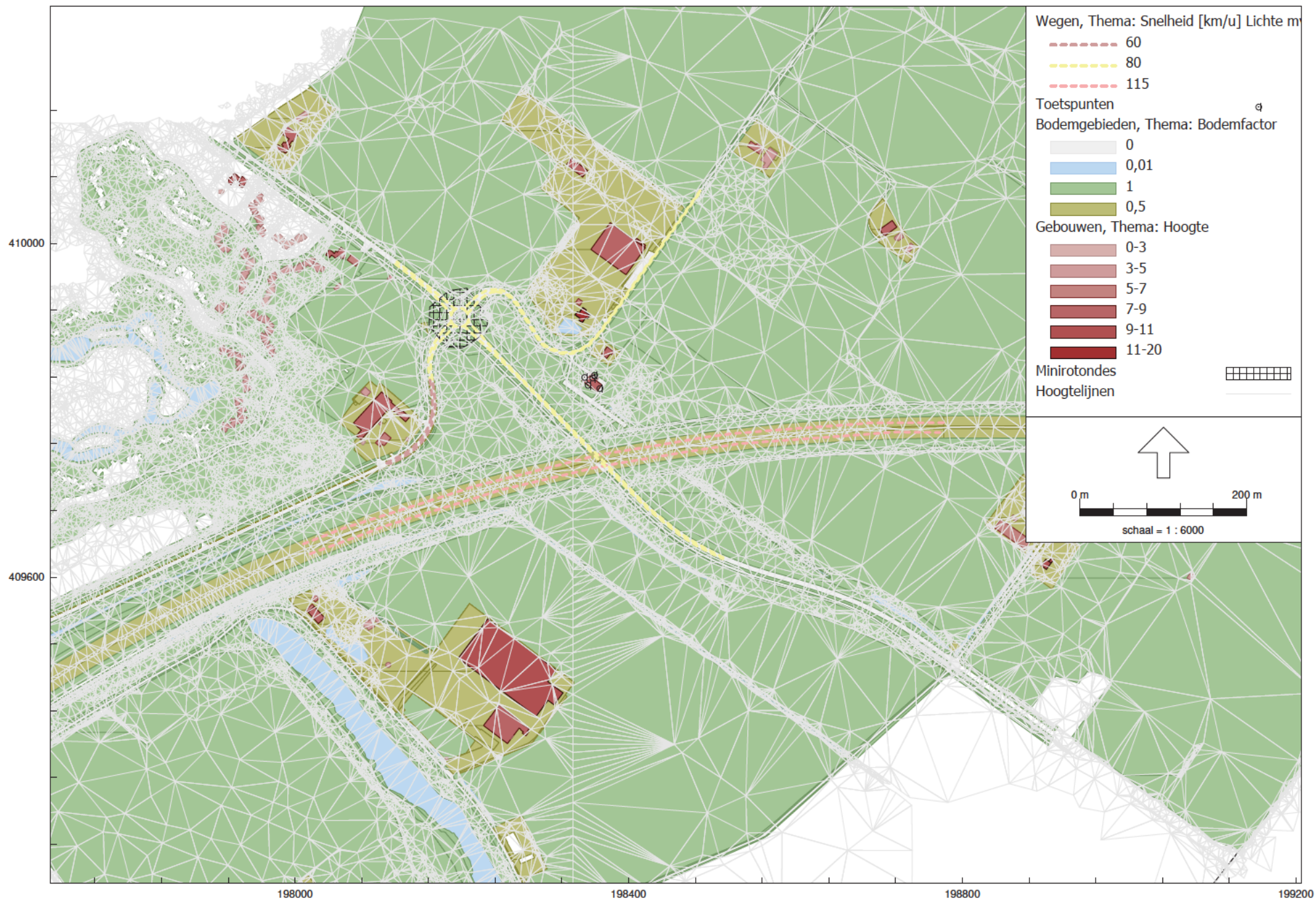
RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a], Geomillieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.





RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Overzicht



RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

### Heijen - Hommersumseweg 46a

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

#### Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | Heijen - Hommersumseweg 46a                       |
| Verantwoordelijke                 | Ordigi                                            |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | Ordigi op 15-5-2023                               |
| Laatst ingezien door              | Ordigi op 15-5-2023                               |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2022.4 rev 1                           |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 16                                                |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan            | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                   | 1000                                              |
| Aandachtsgebied                   | 1000                                              |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,50                                              |
| Openingshoek                      | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Heijen - Hommersumseweg 46a

---

### Commentaar

Model met verkeersintensiteiten voor het jaar 2040 uit het Limburgse regionale verkeersmodel voor het maatgevende jaar 2033.

12-04-2023 17:14: Importeren Geluidregister Weg



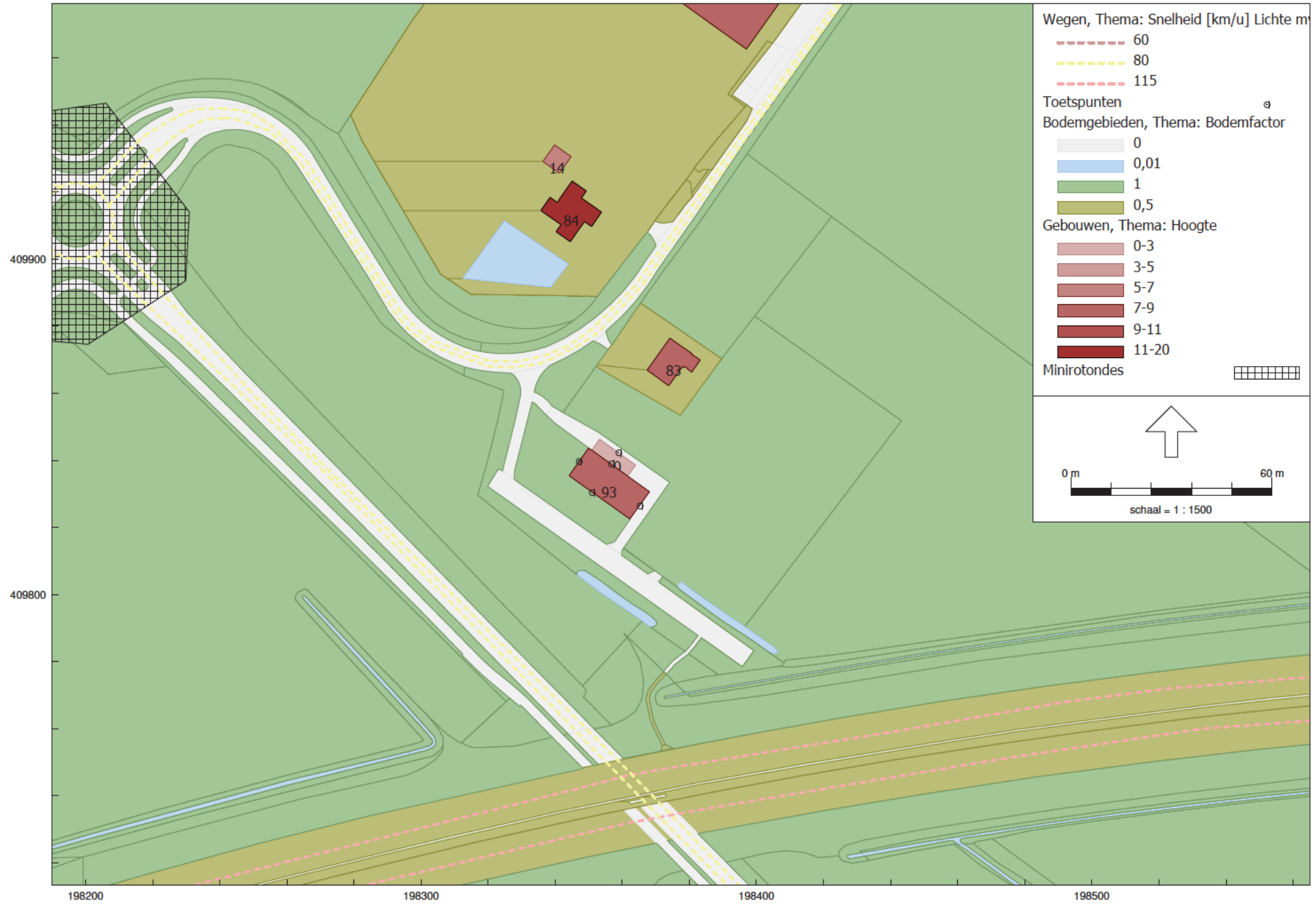
RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Gebouwen



RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigl b.v.

Gebouwen

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    |
|------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|
| 01   | B0000.1c8fc694584c4cb4ac2f5adb7d9e96c8 | 197940,85 | 409958,16 | 3,85   | 14,45    | Relatief |
| 02   | 0907100000013792                       | 197948,83 | 409827,31 | 3,46   | 17,62    | Relatief |
| 03   | 0907100000013636                       | 197912,62 | 409878,82 | 4,14   | 15,99    | Relatief |
| 04   | 0907100000013460                       | 197934,66 | 409784,58 | 4,68   | 17,51    | Relatief |
| 05   | 0907100000013841                       | 197968,78 | 409891,66 | 3,26   | 15,34    | Relatief |
| 06   | 0907100000013604                       | 197920,09 | 409995,28 | 3,89   | 13,79    | Relatief |
| 07   | B0000.61237bab0af94d2aa15ab708bc32471d | 197958,54 | 410019,94 | 3,17   | 14,08    | Relatief |
| 08   | 0907100000010344                       | 198046,54 | 409946,58 | 4,20   | 14,25    | Relatief |
| 09   | 0907100000013759                       | 197950,41 | 410050,81 | 3,22   | 13,85    | Relatief |
| 10   | 0907100000012676                       | 197937,73 | 410067,62 | 7,28   | 14,22    | Relatief |
| 11   | 0907100000012375                       | 198079,38 | 409760,48 | 3,00   | 14,02    | Relatief |
| 12   | B0000.0ae36a9366044a5f9791f1f99d21320e | 198615,35 | 410360,82 | 5,56   | 13,94    | Relatief |
| 13   | 0907100000011524                       | 198666,58 | 410347,69 | 8,51   | 14,19    | Relatief |
| 14   | 0907100000003549                       | 198341,20 | 409925,82 | 6,00   | 14,05    | Relatief |
| 15   | 0907100000003541                       | 199064,96 | 410191,96 | 4,36   | 13,88    | Relatief |
| 16   | 0907100000012391                       | 198108,60 | 409495,22 | 3,73   | 14,43    | Relatief |
| 17   | 0907100000090658                       | 198133,19 | 409764,50 | 2,56   | 14,19    | Relatief |
| 18   | 0907100000003535                       | 199203,97 | 410010,63 | 2,40   | 14,27    | Relatief |
| 19   | 0907100000012739                       | 198279,21 | 409415,07 | 8,75   | 14,70    | Relatief |
| 20   | B0000.f3b803acede04c0e82b6a0a46384d2ea | 197956,10 | 410037,56 | 4,22   | 14,26    | Relatief |
| 21   | 0907100000012680                       | 198344,93 | 410079,74 | 8,31   | 14,59    | Relatief |
| 22   | B0000.15b71b7082174d189e5a4621cbe9e774 | 197934,56 | 409990,83 | 4,02   | 14,02    | Relatief |
| 23   | 0907100000012675                       | 197903,92 | 409921,81 | 3,49   | 16,11    | Relatief |
| 24   | B0000.615e471cbe57491796864afc5fa56757 | 197927,87 | 409781,19 | 3,30   | 17,37    | Relatief |
| 25   | B0000.33c99bbfe63648059fc0c530f16c77cf | 197932,25 | 409870,17 | 4,37   | 15,96    | Relatief |
| 26   | 0907100000013819                       | 197940,64 | 409971,22 | 2,91   | 14,43    | Relatief |
| 27   | 0907100000012681                       | 198415,87 | 409997,74 | 7,14   | 14,11    | Relatief |
| 28   | 0907100000003552                       | 199151,35 | 410153,42 | 5,97   | 14,38    | Relatief |
| 29   | 0907100000014069                       | 198903,85 | 409618,96 | 9,82   | 14,62    | Relatief |
| 30   | 0907100000013842                       | 197958,69 | 409929,04 | 2,83   | 14,95    | Relatief |
| 31   | 0907100000013875                       | 197984,44 | 409996,12 | 2,90   | 14,36    | Relatief |
| 32   | B0000.da503abe50e0423388d98553d96cc979 | 198016,50 | 410155,29 | 3,85   | 13,92    | Relatief |
| 33   | 0907100000010497                       | 197908,66 | 410065,44 | 2,87   | 13,57    | Relatief |
| 34   | 0907100000013839                       | 197957,64 | 409888,07 | 4,38   | 15,75    | Relatief |
| 35   | 0907100000013474                       | 197932,72 | 409807,49 | 3,71   | 16,99    | Relatief |
| 36   | 0907100000013728                       | 197972,08 | 410006,71 | 2,83   | 13,90    | Relatief |
| 37   | 0907100000010209                       | 198024,27 | 409570,58 | 5,32   | 14,55    | Relatief |
| 38   | 0907100000013876                       | 197998,17 | 410003,18 | 2,86   | 14,11    | Relatief |
| 39   | B0000.7545f59b94194bb5b83d035637e2455e | 198116,20 | 409810,95 | 7,38   | 14,11    | Relatief |
| 40   | 09071000000905367                      | 198068,22 | 409986,02 | 6,79   | 14,32    | Relatief |
| 41   | 0907100000014025                       | 198016,18 | 409558,74 | 5,15   | 14,78    | Relatief |
| 42   | 0907100000013726                       | 198023,90 | 409976,51 | 3,84   | 14,28    | Relatief |
| 43   | 09071000000909888                      | 198180,01 | 409381,56 | 2,44   | 14,64    | Relatief |
| 44   | B0000.34ecf48b2e9b45a28795e66ec65b6866 | 198703,97 | 410012,57 | 8,33   | 13,95    | Relatief |
| 45   | 0907100000003563                       | 198742,83 | 409996,54 | 3,61   | 13,75    | Relatief |
| 46   | 0907100000014069                       | 198897,85 | 409611,66 | 9,80   | 14,53    | Relatief |
| 47   | B0000.0e143dec38684b0f923229cceb14479c | 199072,84 | 410169,47 | 8,28   | 13,97    | Relatief |
| 48   | 0907100000013579                       | 199191,22 | 409979,30 | 3,12   | 13,99    | Relatief |
| 49   | 0907100000003541                       | 199091,28 | 410194,06 | 9,43   | 13,98    | Relatief |
| 50   | B0000.b685ac5b7dab43fa9a3aaef52890e7e2 | 198363,98 | 409838,62 | 3,00   | 13,95    | Relatief |
| 51   | 0907100000013428                       | 197918,84 | 409776,15 | 3,24   | 16,85    | Relatief |
| 52   | 0907100000013620                       | 198101,90 | 409756,63 | 6,85   | 14,32    | Relatief |
| 53   | 0907100000000814                       | 198078,85 | 409821,91 | 5,00   | 13,98    | Relatief |
| 54   | 0907100000013824                       | 197914,59 | 410011,50 | 3,18   | 14,52    | Relatief |
| 55   | 0907100000014020                       | 198562,11 | 410113,56 | 6,98   | 14,14    | Relatief |
| 56   | B0000.f8c57b80802147338140dce1e44ad6e6 | 198012,78 | 409971,87 | 4,15   | 14,52    | Relatief |
| 57   | B0000.98fd7af9ee484f5689347d9aaf1192ef | 198892,22 | 409658,77 | 7,43   | 14,10    | Relatief |
| 58   | 09071000000909133                      | 198875,10 | 409633,34 | 6,82   | 14,40    | Relatief |
| 59   | 0907100000012669                       | 199111,73 | 410173,36 | 6,28   | 14,13    | Relatief |
| 60   | 0907100000012672                       | 199189,85 | 410012,46 | 7,25   | 14,22    | Relatief |
| 61   | 0907100000013605                       | 197902,92 | 410002,42 | 2,97   | 14,28    | Relatief |
| 62   | 0907100000013635                       | 197922,41 | 409874,56 | 3,01   | 15,69    | Relatief |
| 63   | 0907100000013840                       | 197954,49 | 409909,73 | 4,09   | 15,25    | Relatief |
| 64   | 0907100000013678                       | 197933,21 | 409849,78 | 3,81   | 15,51    | Relatief |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

### Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|-----------|------|---------|----------|
| 01   | 99,52     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 02   | 73,45     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 03   | 75,11     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 04   | 72,51     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 05   | 102,14    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 06   | 100,39    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 07   | 102,69    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 08   | 35,63     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 09   | 103,53    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 10   | 180,72    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 11   | 13,51     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 12   | 332,55    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 13   | 85,99     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 14   | 36,15     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 15   | 100,67    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 16   | 27,15     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 17   | 12,54     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 18   | 31,69     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 19   | 1188,50   | 0 dB | False   | 0,80     |
| 20   | 100,68    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 21   | 240,84    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 22   | 102,59    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 23   | 122,17    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 24   | 73,89     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 25   | 73,85     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 26   | 103,53    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 27   | 2050,04   | 0 dB | False   | 0,80     |
| 28   | 962,57    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 29   | 18,39     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 30   | 104,48    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 31   | 103,53    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 32   | 92,56     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 33   | 34,66     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 34   | 102,34    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 35   | 75,71     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 36   | 104,47    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 37   | 40,97     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 38   | 103,53    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 39   | 1234,23   | 0 dB | False   | 0,80     |
| 40   | 99,85     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 41   | 36,90     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 42   | 104,06    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 43   | 9,71      | 0 dB | False   | 0,80     |
| 44   | 179,13    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 45   | 66,48     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 46   | 72,72     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 47   | 605,48    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 48   | 98,38     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 49   | 242,99    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 50   | 53,01     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 51   | 74,42     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 52   | 153,69    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 53   | 69,82     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 54   | 103,52    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 55   | 150,04    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 56   | 102,87    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 57   | 126,71    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 58   | 577,60    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 59   | 610,56    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 60   | 202,15    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 61   | 103,54    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 62   | 74,15     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 63   | 102,22    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 64   | 73,95     | 0 dB | False   | 0,80     |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

### Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    |
|------|----------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|
| 65   | 0907100000013877                       | 197996,76 | 409972,58 | 3,03   | 14,53    | Relatief |
| 66   | 0907100000012681                       | 198409,55 | 410006,13 | 7,03   | 14,39    | Relatief |
| 67   | B0000.efffa3d255764929a26a5378ac1d1422 | 197970,06 | 409866,75 | 4,10   | 15,68    | Relatief |
| 68   | 09071000000909753                      | 199069,64 | 409599,01 | 4,55   | 13,85    | Relatief |
| 69   | 0907100000012669                       | 199104,45 | 410185,61 | 10,64  | 14,41    | Relatief |
| 70   | 0907100000010207                       | 198195,82 | 409502,99 | 9,26   | 14,26    | Relatief |
| 71   | 0907100000010208                       | 198089,61 | 409550,84 | 4,74   | 14,14    | Relatief |
| 72   | 0907100000012739                       | 198258,66 | 409405,88 | 4,86   | 14,63    | Relatief |
| 73   | 0907100000014025                       | 198030,28 | 409546,50 | 7,54   | 14,67    | Relatief |
| 74   | 0907100000003541                       | 199094,91 | 410190,40 | 4,40   | 14,15    | Relatief |
| 75   | 09071000000906164                      | 198117,94 | 409959,68 | 3,20   | 14,02    | Relatief |
| 76   | B0000.4dfc8922229842e2830ea91e6445528a | 198060,26 | 409983,21 | 8,24   | 14,25    | Relatief |
| 77   | 0907100000003564                       | 198720,64 | 410003,37 | 4,70   | 13,88    | Relatief |
| 78   | 0907100000003565                       | 198575,80 | 410103,97 | 4,34   | 13,95    | Relatief |
| 79   | 09071000000909955                      | 198101,98 | 409786,83 | 3,08   | 14,21    | Relatief |
| 80   | 0907100000012719                       | 197984,19 | 410115,17 | 8,93   | 14,36    | Relatief |
| 81   | 0907100000013789                       | 197964,88 | 410016,14 | 3,95   | 13,69    | Relatief |
| 82   | 0907100000013791                       | 197978,24 | 409962,24 | 3,78   | 14,40    | Relatief |
| 83   | 0907100000014017                       | 198380,65 | 409866,29 | 7,27   | 14,49    | Relatief |
| 84   | 0907100000014018                       | 198344,99 | 409923,21 | 11,54  | 14,09    | Relatief |
| 85   | 0907100000013725                       | 198001,90 | 409967,62 | 4,18   | 14,59    | Relatief |
| 86   | 0907100000013568                       | 197956,03 | 409913,41 | 4,16   | 15,17    | Relatief |
| 87   | B0000.59261a2d14054d09b07d503362871f50 | 197933,14 | 409805,69 | 3,59   | 17,05    | Relatief |
| 88   | B0000.0aeaf57c558b4ab7abffa61ee998a0a4 | 197942,62 | 409841,64 | 3,88   | 18,06    | Relatief |
| 89   | 0907100000003540                       | 199173,97 | 409980,97 | 2,73   | 14,18    | Relatief |
| 90   | 0907100000010213                       | 198863,82 | 409666,77 | 3,71   | 14,19    | Relatief |
| 91   | 0907100000013821                       | 197931,78 | 409944,13 | 3,18   | 14,09    | Relatief |
| 92   | 0907100000013790                       | 197965,34 | 409942,70 | 2,88   | 14,89    | Relatief |
| 93   | B0000.b685ac5b7dab43fa9a3aaef52890e7e2 | 198361,63 | 409835,35 | 8,09   | 14,00    | Relatief |

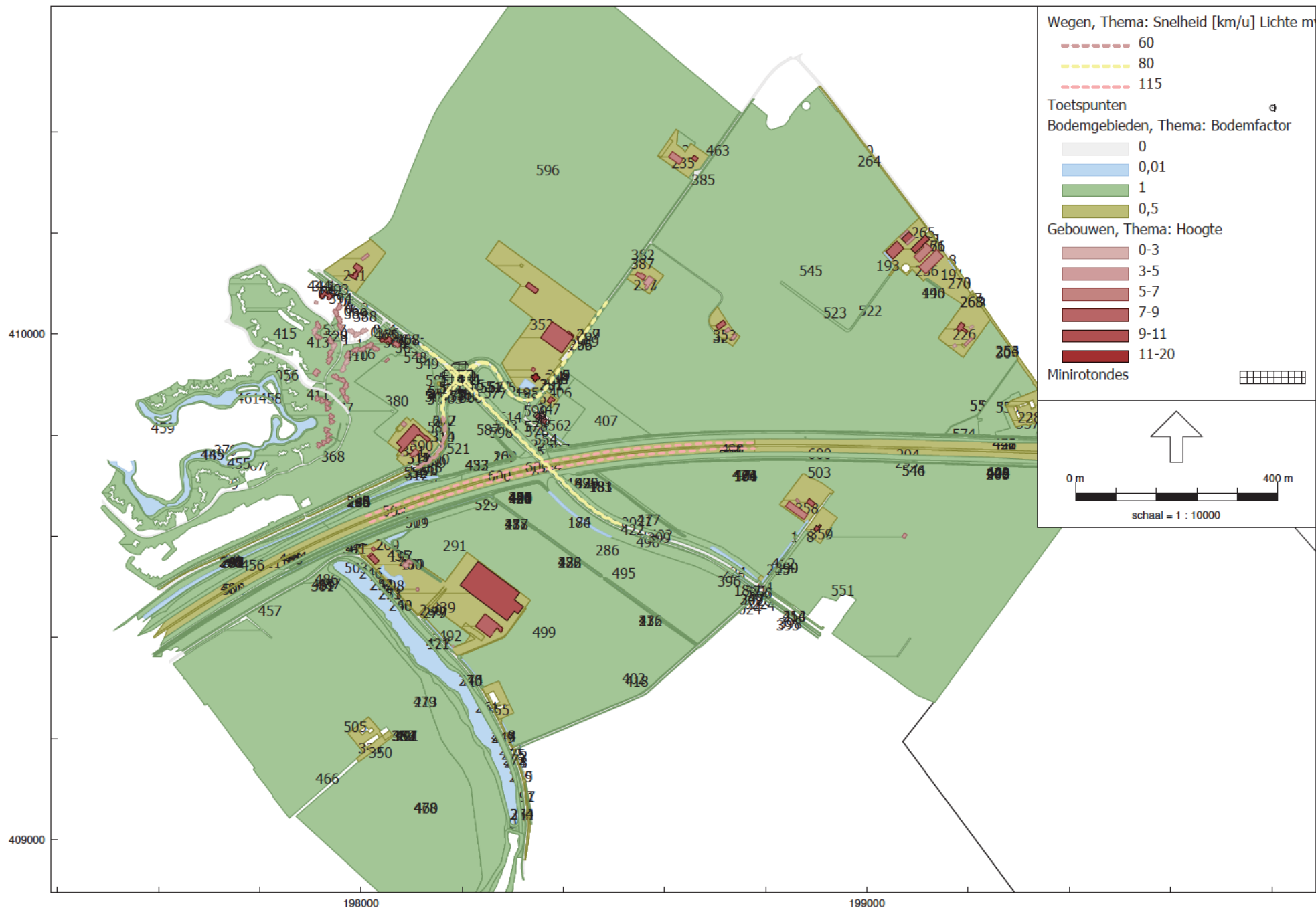
## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

### Heijen - Hommersumseweg 46a

---

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

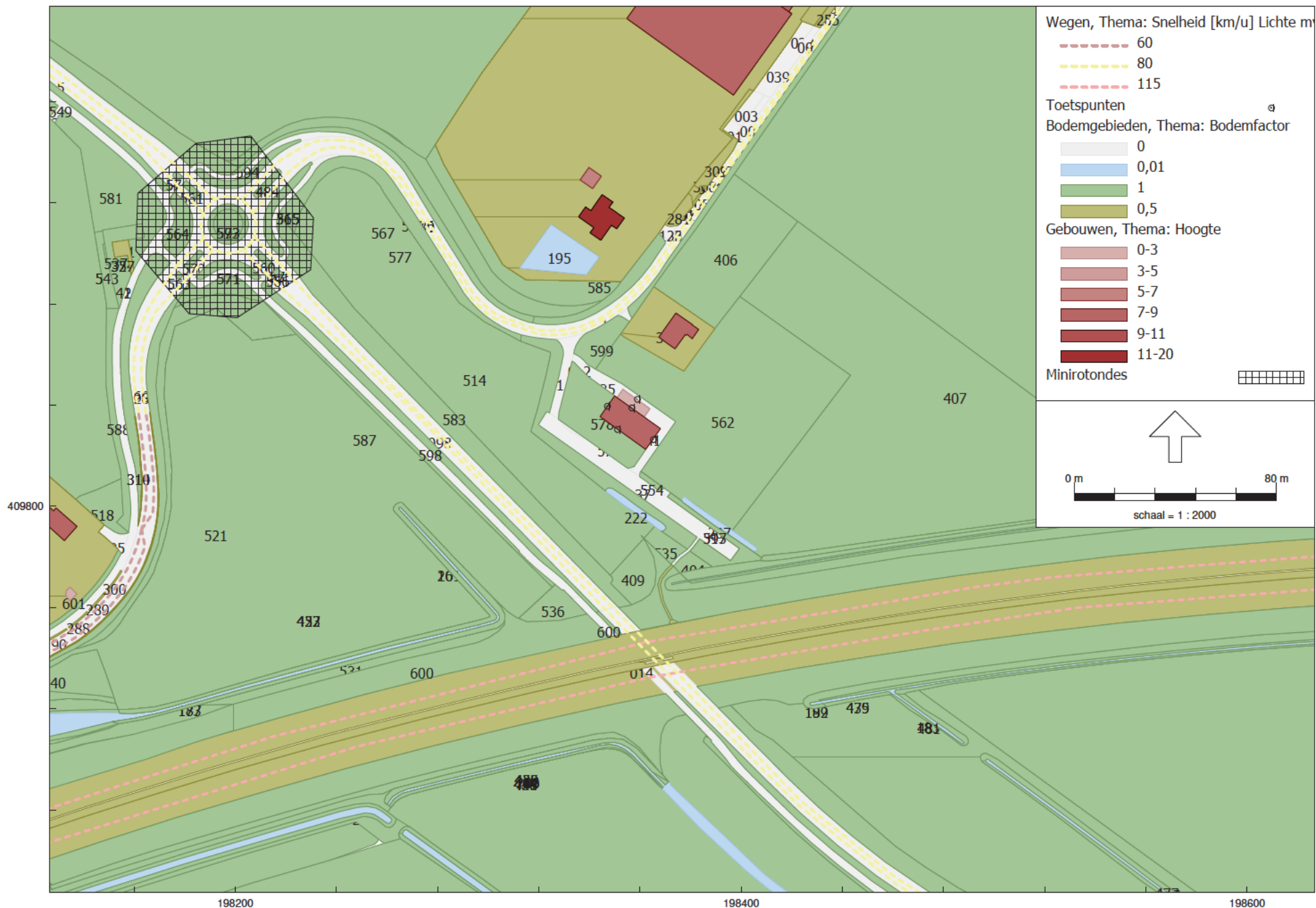
| Naam | Oppervlak | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|-----------|------|---------|----------|
| 65   | 101,63    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 66   | 37,90     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 67   | 103,31    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 68   | 50,18     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 69   | 458,20    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 70   | 6783,08   | 0 dB | False   | 0,80     |
| 71   | 164,25    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 72   | 0,25      | 0 dB | False   | 0,80     |
| 73   | 189,74    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 74   | 104,43    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 75   | 27,62     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 76   | 172,37    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 77   | 63,42     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 78   | 249,61    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 79   | 11,30     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 80   | 316,69    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 81   | 104,16    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 82   | 101,36    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 83   | 106,93    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 84   | 151,47    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 85   | 102,57    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 86   | 101,80    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 87   | 74,40     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 88   | 73,93     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 89   | 33,60     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 90   | 29,94     | 0 dB | False   | 0,80     |
| 91   | 104,47    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 92   | 103,53    | 0 dB | False   | 0,80     |
| 93   | 223,87    | 0 dB | False   | 0,80     |



RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a], Geomillieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.



RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.



RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Bodemgebieden

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.             | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|---------------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------|
| 001  | Verhard bodemgebied | 198397,10 | 409945,97 | 5          | 24,64   | 38,04     | 0,00 |
| 002  | Verhard bodemgebied | 198333,77 | 409860,40 | 14         | 18,80   | 19,72     | 0,00 |
| 003  | Verhard bodemgebied | 198400,16 | 409950,19 | 5          | 41,95   | 92,02     | 0,00 |
| 004  | Verhard bodemgebied | 198380,86 | 409918,55 | 9          | 25,76   | 27,71     | 0,00 |
| 005  | Verhard bodemgebied | 198380,86 | 409918,55 | 9          | 25,76   | 27,71     | 0,00 |
| 006  | Verhard bodemgebied | 198787,20 | 409507,34 | 9          | 25,05   | 20,43     | 0,00 |
| 007  | Verhard bodemgebied | 198409,16 | 409962,58 | 8          | 54,85   | 55,95     | 0,00 |
| 008  | Verhard bodemgebied | 198436,95 | 410010,87 | 7          | 59,51   | 149,45    | 0,00 |
| 009  | Verhard bodemgebied | 198428,88 | 409990,12 | 7          | 27,61   | 28,25     | 0,00 |
| 010  | Verhard bodemgebied | 198355,15 | 409878,60 | 13         | 51,05   | 6,59      | 0,00 |
| 011  | Verhard bodemgebied | 198261,43 | 409260,32 | 6          | 13,20   | 7,40      | 0,00 |
| 012  | Verhard bodemgebied | 198844,52 | 409566,92 | 20         | 295,44  | 611,88    | 0,00 |
| 013  | Verhard bodemgebied | 198798,24 | 409502,63 | 11         | 165,46  | 224,74    | 0,00 |
| 014  | Verhard bodemgebied | 198332,96 | 409763,77 | 8          | 155,00  | 212,23    | 0,00 |
| 016  | Verhard bodemgebied | 198788,93 | 409502,69 | 13         | 35,21   | 45,17     | 0,00 |
| 017  | Verhard bodemgebied | 198386,93 | 409708,86 | 99         | 968,93  | 1523,25   | 0,00 |
| 018  | Verhard bodemgebied | 198343,94 | 409758,64 | 65         | 1078,22 | 3455,47   | 0,00 |
| 019  | Verhard bodemgebied | 198788,93 | 409502,69 | 20         | 29,38   | 37,60     | 0,00 |
| 020  | Verhard bodemgebied | 198796,09 | 409489,68 | 40         | 41,40   | 49,01     | 0,00 |
| 021  | Verhard bodemgebied | 198796,09 | 409489,68 | 40         | 41,40   | 49,01     | 0,00 |
| 022  | Verhard bodemgebied | 198786,10 | 409484,68 | 25         | 38,15   | 40,15     | 0,00 |
| 023  | Verhard bodemgebied | 198441,74 | 410007,93 | 9          | 52,81   | 53,67     | 0,00 |
| 024  | Verhard bodemgebied | 198763,78 | 409467,84 | 4          | 39,52   | 56,90     | 0,00 |
| 025  | Verhard bodemgebied | 198370,91 | 409803,76 | 6          | 11,31   | 6,97      | 0,00 |
| 026  | Verhard bodemgebied | 198788,93 | 409502,69 | 20         | 29,38   | 37,60     | 0,00 |
| 027  | Verhard bodemgebied | 198161,48 | 409792,22 | 137        | 378,76  | 1213,87   | 0,00 |
| 028  | Verhard bodemgebied | 198105,17 | 409740,82 | 38         | 20,00   | 17,90     | 0,00 |
| 029  | Verhard bodemgebied | 198125,68 | 409954,28 | 8          | 19,03   | 16,60     | 0,00 |
| 030  | Verhard bodemgebied | 198372,26 | 409777,13 | 66         | 32,45   | 18,03     | 0,00 |
| 031  | Verhard bodemgebied | 198877,67 | 409612,02 | 22         | 296,05  | 624,72    | 0,00 |
| 032  | Verhard bodemgebied | 198439,78 | 410001,12 | 8          | 53,99   | 36,19     | 0,00 |
| 033  | Verhard bodemgebied | 198422,52 | 409981,68 | 4          | 28,27   | 43,28     | 0,00 |
| 034  | Verhard bodemgebied | 198789,70 | 409510,57 | 10         | 15,50   | 13,86     | 0,00 |
| 035  | Verhard bodemgebied | 198351,04 | 409843,03 | 5          | 43,35   | 78,70     | 0,00 |
| 036  | Verhard bodemgebied | 198383,21 | 409718,74 | 66         | 966,26  | 3093,36   | 0,00 |
| 037  | Verhard bodemgebied | 198327,81 | 409834,37 | 22         | 198,99  | 573,40    | 0,00 |
| 038  | Verhard bodemgebied | 198536,26 | 410136,19 | 26         | 541,98  | 886,61    | 0,00 |
| 039  | Verhard bodemgebied | 198419,65 | 409985,06 | 8          | 61,93   | 166,55    | 0,00 |
| 040  | Verhard bodemgebied | 198355,80 | 409873,05 | 13         | 15,52   | 11,99     | 0,00 |
| 041  | Verhard bodemgebied | 198359,85 | 409812,68 | 11         | 103,57  | 157,44    | 0,00 |
| 042  | Verhard bodemgebied | 198307,31 | 409184,39 | 34         | 1096,44 | 1864,04   | 0,00 |
| 043  | Verhard bodemgebied | 198709,54 | 410059,83 | 480        | 541,66  | 638,10    | 0,00 |
| 044  | Verhard bodemgebied | 198849,81 | 410548,62 | 61         | 1046,59 | 1724,17   | 0,00 |
| 045  | Verhard bodemgebied | 198061,09 | 410013,36 | 7          | 18,85   | 15,83     | 0,00 |
| 046  | Verhard bodemgebied | 198055,41 | 410013,64 | 4          | 14,82   | 12,70     | 0,00 |
| 047  | Verhard bodemgebied | 198051,09 | 410023,57 | 6          | 24,43   | 20,75     | 0,00 |
| 048  | Verhard bodemgebied | 198657,53 | 410319,86 | 24         | 41,02   | 62,60     | 0,00 |
| 049  | Verhard bodemgebied | 198441,74 | 410007,93 | 6          | 22,65   | 18,75     | 0,00 |
| 050  | Verhard bodemgebied | 198537,01 | 410131,65 | 6          | 16,37   | 13,35     | 0,00 |
| 051  | Verhard bodemgebied | 198699,95 | 410001,83 | 480        | 540,69  | 635,21    | 0,00 |
| 052  | Verhard bodemgebied | 198454,90 | 410026,05 | 6          | 11,02   | 7,11      | 0,00 |
| 053  | Verhard bodemgebied | 198040,66 | 410024,43 | 6          | 20,76   | 24,68     | 0,00 |
| 054  | Verhard bodemgebied | 198041,96 | 410030,12 | 4          | 24,43   | 20,75     | 0,00 |
| 055  | Verhard bodemgebied | 198055,41 | 410013,64 | 4          | 14,82   | 12,70     | 0,00 |
| 056  | Verhard bodemgebied | 197730,41 | 410026,29 | 222        | 652,23  | 1191,72   | 0,00 |
| 057  | Verhard bodemgebied | 198319,64 | 408934,32 | 54         | 485,19  | 920,93    | 0,00 |
| 058  | Verhard bodemgebied | 199139,65 | 410180,43 | 8          | 96,60   | 135,41    | 0,00 |
| 059  | Verhard bodemgebied | 199209,75 | 410084,22 | 12         | 20,25   | 16,09     | 0,00 |
| 060  | Verhard bodemgebied | 199122,59 | 410206,71 | 67         | 893,74  | 1682,89   | 0,00 |
| 061  | Verhard bodemgebied | 198061,09 | 410013,36 | 6          | 18,85   | 15,83     | 0,00 |
| 062  | Verhard bodemgebied | 199122,59 | 410206,71 | 22         | 38,28   | 59,79     | 0,00 |
| 063  | Verhard bodemgebied | 199209,75 | 410084,22 | 53         | 27,96   | 25,14     | 0,00 |
| 064  | Verhard bodemgebied | 197938,44 | 410098,76 | 7          | 14,03   | 12,31     | 0,00 |
| 065  | Verhard bodemgebied | 197945,42 | 410100,44 | 4          | 15,07   | 11,66     | 0,00 |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.             | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|---------------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------|
| 066  | Verhard bodemgebied | 197983,78 | 410083,52 | 9          | 23,31   | 20,72     | 0,00 |
| 067  | Verhard bodemgebied | 197945,42 | 410100,44 | 6          | 15,07   | 11,66     | 0,00 |
| 068  | Verhard bodemgebied | 198057,58 | 410012,04 | 29         | 402,70  | 616,28    | 0,00 |
| 069  | Verhard bodemgebied | 197984,19 | 410079,41 | 7          | 23,31   | 20,72     | 0,00 |
| 070  | Verhard bodemgebied | 197955,50 | 410024,39 | 16         | 31,04   | 14,15     | 0,00 |
| 071  | Verhard bodemgebied | 197952,23 | 410004,82 | 11         | 18,04   | 8,93      | 0,00 |
| 072  | Verhard bodemgebied | 197940,58 | 410103,93 | 28         | 412,06  | 1152,83   | 0,00 |
| 073  | Verhard bodemgebied | 197948,88 | 410037,71 | 26         | 54,52   | 29,41     | 0,00 |
| 074  | Verhard bodemgebied | 198454,90 | 410026,05 | 5          | 11,02   | 7,11      | 0,00 |
| 075  | Verhard bodemgebied | 199122,59 | 410206,71 | 22         | 38,28   | 59,79     | 0,00 |
| 076  | Verhard bodemgebied | 198699,95 | 410001,83 | 480        | 540,69  | 635,21    | 0,00 |
| 077  | Verhard bodemgebied | 199203,85 | 410081,07 | 8          | 31,88   | 57,12     | 0,00 |
| 078  | Verhard bodemgebied | 198849,81 | 410548,62 | 58         | 1046,59 | 1724,17   | 0,00 |
| 079  | Verhard bodemgebied | 199159,74 | 410149,23 | 9          | 88,78   | 124,09    | 0,00 |
| 080  | Verhard bodemgebied | 197983,78 | 410083,52 | 9          | 23,31   | 20,72     | 0,00 |
| 081  | Verhard bodemgebied | 198658,96 | 410324,10 | 9          | 63,18   | 130,84    | 0,00 |
| 082  | Verhard bodemgebied | 198537,01 | 410131,65 | 5          | 16,37   | 13,34     | 0,00 |
| 083  | Verhard bodemgebied | 199122,59 | 410206,71 | 62         | 893,73  | 1690,71   | 0,00 |
| 084  | Verhard bodemgebied | 198373,16 | 409776,34 | 65         | 32,45   | 18,03     | 0,00 |
| 085  | Verhard bodemgebied | 198119,68 | 409435,76 | 171        | 1840,07 | 3336,55   | 0,00 |
| 086  | Verhard bodemgebied | 198370,91 | 409803,76 | 5          | 11,50   | 7,45      | 0,00 |
| 087  | Verhard bodemgebied | 198339,16 | 409757,46 | 131        | 438,22  | 665,74    | 0,00 |
| 088  | Verhard bodemgebied | 198456,60 | 410024,84 | 25         | 542,54  | 924,36    | 0,00 |
| 089  | Verhard bodemgebied | 197977,78 | 409677,28 | 8          | 39,50   | 75,45     | 0,00 |
| 090  | Verhard bodemgebied | 197886,68 | 409635,01 | 43         | 819,06  | 2298,11   | 0,00 |
| 091  | Verhard bodemgebied | 198109,15 | 409738,37 | 15         | 323,97  | 828,79    | 0,00 |
| 092  | Verhard bodemgebied | 197895,10 | 409638,98 | 50         | 819,07  | 2290,09   | 0,00 |
| 093  | Verhard bodemgebied | 197992,03 | 409563,11 | 8          | 24,82   | 29,68     | 0,00 |
| 094  | Verhard bodemgebied | 198313,04 | 409867,81 | 171        | 523,29  | 1413,13   | 0,00 |
| 095  | Verhard bodemgebied | 198182,31 | 409933,72 | 133        | 159,80  | 153,89    | 0,00 |
| 096  | Verhard bodemgebied | 198398,73 | 409944,84 | 5          | 54,44   | 138,84    | 0,00 |
| 097  | Verhard bodemgebied | 198357,68 | 409815,76 | 5          | 20,17   | 15,03     | 0,00 |
| 098  | Verhard bodemgebied | 198343,91 | 409758,42 | 73         | 409,59  | 1360,44   | 0,00 |
| 099  | Verhard bodemgebied | 198410,89 | 409961,87 | 4          | 60,93   | 152,41    | 0,00 |
| 100  | Verhard bodemgebied | 198355,26 | 409815,00 | 16         | 198,74  | 583,45    | 0,00 |
| 101  | Verhard bodemgebied | 198355,80 | 409873,05 | 14         | 16,25   | 13,29     | 0,00 |
| 102  | Verhard bodemgebied | 198430,61 | 409989,48 | 5          | 33,23   | 64,45     | 0,00 |
| 103  | Verhard bodemgebied | 198375,11 | 409911,11 | 8          | 23,34   | 26,30     | 0,00 |
| 104  | Verhard bodemgebied | 197930,97 | 409901,69 | 524        | 1233,29 | 2267,11   | 0,00 |
| 105  | Verhard bodemgebied | 197974,08 | 409820,09 | 6          | 11,69   | 4,83      | 0,00 |
| 106  | Verhard bodemgebied | 197955,42 | 409954,36 | 4          | 9,03    | 3,59      | 0,00 |
| 107  | Verhard bodemgebied | 197930,94 | 409900,20 | 4          | 26,39   | 15,63     | 0,00 |
| 108  | Verhard bodemgebied | 197909,92 | 410000,64 | 31         | 89,16   | 42,51     | 0,00 |
| 109  | Verhard bodemgebied | 197776,59 | 409696,28 | 263        | 1244,59 | 2163,77   | 0,00 |
| 110  | Verhard bodemgebied | 197998,31 | 409987,80 | 16         | 19,80   | 11,79     | 0,00 |
| 111  | Verhard bodemgebied | 197962,63 | 409862,45 | 6          | 20,93   | 11,04     | 0,00 |
| 112  | Verhard bodemgebied | 197942,87 | 409989,82 | 8          | 27,75   | 14,44     | 0,00 |
| 113  | Verhard bodemgebied | 197957,90 | 409960,39 | 4          | 12,93   | 6,60      | 0,00 |
| 114  | Verhard bodemgebied | 198000,85 | 409559,26 | 12         | 28,73   | 36,25     | 0,00 |
| 115  | Verhard bodemgebied | 197953,63 | 409870,62 | 6          | 30,77   | 16,99     | 0,00 |
| 116  | Verhard bodemgebied | 197914,65 | 409876,09 | 14         | 51,11   | 30,79     | 0,00 |
| 117  | Verhard bodemgebied | 197976,90 | 410003,65 | 25         | 40,07   | 16,87     | 0,00 |
| 118  | Verhard bodemgebied | 197927,00 | 409760,72 | 45         | 203,84  | 165,58    | 0,00 |
| 119  | Verhard bodemgebied | 197982,75 | 409979,72 | 8          | 21,78   | 9,77      | 0,00 |
| 120  | Verhard bodemgebied | 197988,74 | 409985,69 | 10         | 13,60   | 6,66      | 0,00 |
| 121  | Verhard bodemgebied | 197936,16 | 409855,50 | 17         | 55,66   | 28,62     | 0,00 |
| 122  | Verhard bodemgebied | 198093,68 | 409735,78 | 33         | 1098,77 | 1692,29   | 0,00 |
| 123  | Verhard bodemgebied | 197999,80 | 409972,86 | 8          | 21,78   | 10,25     | 0,00 |
| 124  | Verhard bodemgebied | 198109,15 | 409738,37 | 53         | 1161,82 | 3202,35   | 0,00 |
| 125  | Verhard bodemgebied | 198176,20 | 409924,20 | 78         | 296,83  | 1009,26   | 0,00 |
| 126  | Verhard bodemgebied | 198369,67 | 409911,48 | 8          | 28,44   | 43,74     | 0,00 |
| 127  | Verhard bodemgebied | 198215,20 | 409895,75 | 4          | 9,09    | 5,10      | 0,00 |
| 128  | Verhard bodemgebied | 198177,45 | 409928,60 | 4          | 9,02    | 5,03      | 0,00 |
| 129  | Verhard bodemgebied | 198097,58 | 409732,98 | 430        | 759,22  | 1201,49   | 0,00 |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.             | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|---------------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------|
| 130  | Verhard bodemgebied | 198097,58 | 409732,98 | 40         | 29,25   | 20,63     | 0,00 |
| 131  | Verhard bodemgebied | 198114,81 | 409745,13 | 9          | 19,03   | 19,85     | 0,00 |
| 132  | Verhard bodemgebied | 198313,04 | 409867,81 | 174        | 523,51  | 1409,78   | 0,00 |
| 133  | Verhard bodemgebied | 198369,67 | 409911,48 | 7          | 28,44   | 43,74     | 0,00 |
| 134  | Verhard bodemgebied | 198355,15 | 409878,60 | 13         | 51,05   | 6,59      | 0,00 |
| 135  | Verhard bodemgebied | 198157,87 | 409789,70 | 24         | 35,57   | 55,86     | 0,00 |
| 136  | Verhard bodemgebied | 198112,43 | 409443,55 | 7          | 27,04   | 30,10     | 0,00 |
| 137  | Verhard bodemgebied | 198179,70 | 409895,24 | 4          | 11,05   | 7,56      | 0,00 |
| 138  | Verhard bodemgebied | 198178,93 | 409927,21 | 282        | 264,07  | 754,76    | 0,00 |
| 139  | Verhard bodemgebied | 198114,81 | 409745,13 | 5          | 16,58   | 16,17     | 0,00 |
| 140  | Verhard bodemgebied | 198180,25 | 409370,48 | 8          | 32,14   | 29,98     | 0,00 |
| 141  | Verhard bodemgebied | 198082,03 | 410001,29 | 6          | 28,31   | 38,44     | 0,00 |
| 142  | Verhard bodemgebied | 198015,42 | 409996,53 | 12         | 12,57   | 5,37      | 0,00 |
| 143  | Verhard bodemgebied | 198229,71 | 409936,02 | 141        | 115,47  | 116,43    | 0,00 |
| 144  | Verhard bodemgebied | 198079,30 | 409995,08 | 6          | 23,79   | 27,96     | 0,00 |
| 145  | Verhard bodemgebied | 198009,15 | 409986,20 | 7          | 18,34   | 9,02      | 0,00 |
| 146  | Verhard bodemgebied | 198182,31 | 409933,72 | 134        | 159,80  | 153,89    | 0,00 |
| 147  | Verhard bodemgebied | 198161,48 | 409792,22 | 139        | 378,76  | 1213,87   | 0,00 |
| 148  | Verhard bodemgebied | 198161,48 | 409792,22 | 220        | 379,06  | 1216,48   | 0,00 |
| 149  | Verhard bodemgebied | 198290,82 | 409187,14 | 4          | 13,85   | 11,75     | 0,00 |
| 150  | Verhard bodemgebied | 198303,07 | 409168,39 | 4          | 13,94   | 11,88     | 0,00 |
| 152  | Verhard bodemgebied | 198324,27 | 409836,89 | 31         | 83,59   | 135,47    | 0,00 |
| 153  | Verhard bodemgebied | 198114,81 | 409745,13 | 6          | 16,58   | 16,17     | 0,00 |
| 154  | Verhard bodemgebied | 198157,87 | 409789,70 | 25         | 35,57   | 55,87     | 0,00 |
| 155  | Verhard bodemgebied | 198097,58 | 409732,98 | 432        | 759,22  | 1201,49   | 0,00 |
| 156  | Verhard bodemgebied | 198306,10 | 409179,93 | 81         | 50,68   | 100,01    | 0,00 |
| 157  | Verhard bodemgebied | 198180,25 | 409370,48 | 46         | 265,88  | 419,03    | 0,00 |
| 158  | Verhard bodemgebied | 198157,87 | 409789,70 | 21         | 35,53   | 53,78     | 0,00 |
| 159  | Verhard bodemgebied | 198313,04 | 409867,81 | 175        | 523,38  | 1403,19   | 0,00 |
| 160  | Verhard bodemgebied | 198179,70 | 409895,24 | 4          | 11,05   | 7,56      | 0,00 |
| 161  | Verhard bodemgebied | 198112,43 | 409443,55 | 15         | 171,00  | 424,94    | 0,00 |
| 162  | Verhard bodemgebied | 198304,60 | 409183,30 | 4          | 13,06   | 10,52     | 0,00 |
| 163  | Verhard bodemgebied | 198215,20 | 409895,75 | 4          | 9,09    | 5,10      | 0,00 |
| 164  | Verhard bodemgebied | 198092,64 | 409738,72 | 408        | 753,91  | 1182,26   | 0,00 |
| 165  | Verhard bodemgebied | 198177,45 | 409928,60 | 4          | 9,02    | 5,03      | 0,00 |
| 166  | Water               | 198461,66 | 409725,73 | 61         | 1322,41 | 459,27    | 0,01 |
| 167  | Water               | 198379,30 | 409770,32 | 6          | 14,61   | 3,98      | 0,01 |
| 168  | Water               | 198370,00 | 409689,84 | 29         | 242,23  | 130,54    | 0,01 |
| 169  | Water               | 198301,86 | 409753,58 | 20         | 136,36  | 76,48     | 0,01 |
| 170  | Water               | 198631,47 | 409407,01 | 23         | 447,32  | 538,37    | 0,01 |
| 171  | Water               | 198304,93 | 409641,97 | 16         | 203,52  | 256,66    | 0,01 |
| 172  | Water               | 198474,11 | 409520,42 | 20         | 312,09  | 403,41    | 0,01 |
| 173  | Water               | 198151,29 | 409714,85 | 32         | 478,00  | 781,00    | 0,01 |
| 174  | Water               | 198289,78 | 409210,95 | 57         | 56,80   | 68,18     | 0,01 |
| 175  | Water               | 199084,42 | 409802,67 | 54         | 1428,69 | 427,95    | 0,01 |
| 176  | Water               | 198493,01 | 409598,34 | 43         | 315,66  | 530,81    | 0,01 |
| 177  | Water               | 198179,94 | 409378,87 | 23         | 158,73  | 205,86    | 0,01 |
| 178  | Water               | 198880,87 | 409625,62 | 19         | 78,15   | 120,36    | 0,01 |
| 179  | Water               | 198094,92 | 409612,72 | 182        | 368,59  | 167,10    | 0,01 |
| 180  | Water               | 198757,82 | 409514,28 | 16         | 118,07  | 183,52    | 0,01 |
| 181  | Water               | 198459,74 | 409725,70 | 14         | 69,43   | 35,00     | 0,01 |
| 182  | Water               | 198432,37 | 409722,04 | 7          | 11,75   | 5,63      | 0,01 |
| 183  | Water               | 198459,74 | 409725,70 | 13         | 69,43   | 35,00     | 0,01 |
| 184  | Water               | 198493,01 | 409598,34 | 45         | 315,66  | 530,81    | 0,01 |
| 185  | Water               | 198309,96 | 409162,26 | 81         | 91,62   | 82,29     | 0,01 |
| 186  | Water               | 198084,65 | 410013,07 | 40         | 100,04  | 105,90    | 0,01 |
| 187  | Water               | 198151,29 | 409714,85 | 32         | 478,00  | 781,00    | 0,01 |
| 188  | Water               | 198305,84 | 409173,92 | 71         | 19,72   | 19,46     | 0,01 |
| 189  | Water               | 197552,73 | 409747,81 | 730        | 2779,33 | 13251,32  | 0,01 |
| 190  | Water               | 199117,31 | 410108,08 | 14         | 69,78   | 54,29     | 0,01 |
| 191  | Water               | 199160,65 | 410147,12 | 20         | 56,53   | 84,32     | 0,01 |
| 192  | Water               | 198084,65 | 410013,07 | 40         | 100,04  | 105,90    | 0,01 |
| 193  | Water               | 199048,60 | 410145,91 | 75         | 46,72   | 51,97     | 0,01 |
| 194  | Water               | 198461,66 | 409725,73 | 61         | 1322,41 | 459,27    | 0,01 |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|-------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------|
| 195  | Water       | 198324,83 | 409911,47 | 5          | 79,20   | 341,55    | 0,01 |
| 196  | Water       | 198370,00 | 409689,84 | 30         | 245,13  | 144,09    | 0,01 |
| 197  | Water       | 198110,33 | 409544,09 | 137        | 251,25  | 526,16    | 0,01 |
| 198  | Water       | 198069,59 | 409502,40 | 233        | 150,24  | 686,52    | 0,01 |
| 199  | Water       | 198432,37 | 409722,04 | 7          | 11,75   | 5,63      | 0,01 |
| 200  | Water       | 198370,00 | 409689,84 | 30         | 245,13  | 144,09    | 0,01 |
| 201  | Water       | 198301,86 | 409753,58 | 20         | 136,36  | 76,48     | 0,01 |
| 202  | Water       | 199084,42 | 409802,67 | 54         | 1428,69 | 427,95    | 0,01 |
| 203  | Water       | 198379,30 | 409770,32 | 6          | 14,61   | 3,98      | 0,01 |
| 204  | Water       | 199445,85 | 409807,48 | 42         | 710,93  | 434,00    | 0,01 |
| 205  | Water       | 199423,77 | 409734,61 | 22         | 660,65  | 197,99    | 0,01 |
| 206  | Water       | 199423,77 | 409734,61 | 22         | 660,65  | 197,99    | 0,01 |
| 207  | Water       | 198376,63 | 409802,06 | 17         | 73,78   | 75,97     | 0,01 |
| 208  | Water       | 198289,78 | 409210,95 | 15         | 65,33   | 79,01     | 0,01 |
| 209  | Water       | 197845,02 | 409520,22 | 44         | 904,05  | 1170,01   | 0,01 |
| 210  | Water       | 197845,02 | 409520,22 | 44         | 904,05  | 1170,01   | 0,01 |
| 211  | Water       | 198068,87 | 409692,59 | 46         | 1129,68 | 2539,72   | 0,01 |
| 212  | Water       | 199425,81 | 409793,98 | 40         | 708,80  | 431,95    | 0,01 |
| 213  | Water       | 198300,12 | 409029,86 | 280        | 1330,25 | 20060,57  | 0,01 |
| 214  | Water       | 198239,72 | 409306,21 | 26         | 144,67  | 215,85    | 0,01 |
| 215  | Water       | 198855,45 | 409596,32 | 24         | 230,96  | 430,75    | 0,01 |
| 216  | Water       | 198631,47 | 409407,01 | 23         | 447,32  | 538,37    | 0,01 |
| 217  | Water       | 198639,54 | 409599,57 | 48         | 352,59  | 223,06    | 0,01 |
| 218  | Water       | 198304,93 | 409641,97 | 16         | 203,52  | 256,66    | 0,01 |
| 219  | Water       | 198309,96 | 409162,26 | 81         | 91,62   | 82,29     | 0,01 |
| 220  | Water       | 198474,11 | 409520,42 | 20         | 312,09  | 403,41    | 0,01 |
| 221  | Water       | 198305,84 | 409173,92 | 71         | 19,72   | 19,46     | 0,01 |
| 222  | Water       | 198368,40 | 409790,30 | 23         | 59,41   | 71,11     | 0,01 |
| 223  | Water       | 198293,12 | 409204,03 | 12         | 40,29   | 51,57     | 0,01 |
| 224  | Water       | 198784,14 | 409514,86 | 29         | 234,26  | 583,68    | 0,01 |
| 225  | Erf en tuin | 199341,12 | 409886,26 | 69         | 814,59  | 3670,29   | 0,50 |
| 226  | Erf en tuin | 199243,46 | 410028,96 | 55         | 634,02  | 5830,79   | 0,50 |
| 227  | Erf en tuin | 197927,63 | 410125,72 | 52         | 629,45  | 5556,83   | 0,50 |
| 228  | Erf en tuin | 199341,12 | 409886,26 | 70         | 814,59  | 3670,28   | 0,50 |
| 229  | Erf en tuin | 199342,79 | 409882,57 | 76         | 826,39  | 3631,51   | 0,50 |
| 230  | Erf en tuin | 199243,46 | 410028,96 | 47         | 619,70  | 5861,39   | 0,50 |
| 231  | Erf en tuin | 199341,12 | 409886,26 | 57         | 639,03  | 3252,06   | 0,50 |
| 232  | Erf en tuin | 199208,83 | 410078,56 | 48         | 619,70  | 5861,40   | 0,50 |
| 233  | Erf en tuin | 199341,12 | 409886,26 | 65         | 677,91  | 3256,12   | 0,50 |
| 234  | Erf en tuin | 197927,63 | 410125,72 | 53         | 629,45  | 5556,83   | 0,50 |
| 235  | Erf en tuin | 198658,96 | 410324,10 | 36         | 512,06  | 3456,31   | 0,50 |
| 236  | Erf en tuin | 199160,85 | 410144,86 | 197        | 1302,45 | 8520,83   | 0,50 |
| 237  | Erf en tuin | 198524,90 | 410110,23 | 28         | 347,82  | 2282,62   | 0,50 |
| 238  | Erf en tuin | 198524,90 | 410110,23 | 21         | 285,13  | 2434,49   | 0,50 |
| 239  | Erf en tuin | 199064,96 | 410191,96 | 192        | 1250,47 | 8356,79   | 0,50 |
| 240  | Erf en tuin | 198539,18 | 410100,48 | 35         | 395,98  | 2183,33   | 0,50 |
| 241  | Erf en tuin | 197927,63 | 410125,72 | 53         | 629,45  | 5557,77   | 0,50 |
| 242  | Erf en tuin | 199064,96 | 410191,96 | 190        | 1250,47 | 8356,80   | 0,50 |
| 243  | Erf en tuin | 198658,96 | 410324,10 | 32         | 506,68  | 3750,62   | 0,50 |
| 244  | Erf en tuin | 198042,79 | 409518,18 | 6          | 17,94   | 9,37      | 0,50 |
| 245  | Erf en tuin | 198242,66 | 409302,28 | 42         | 181,74  | 242,52    | 0,50 |
| 246  | Erf en tuin | 198000,96 | 409564,93 | 12         | 113,33  | 78,61     | 0,50 |
| 247  | Erf en tuin | 198778,83 | 409488,50 | 13         | 41,31   | 21,33     | 0,50 |
| 248  | Erf en tuin | 198112,43 | 409443,55 | 12         | 206,69  | 141,76    | 0,50 |
| 249  | Erf en tuin | 198297,76 | 409187,71 | 85         | 173,51  | 209,76    | 0,50 |
| 250  | Erf en tuin | 198330,16 | 409043,01 | 86         | 450,26  | 575,33    | 0,50 |
| 251  | Erf en tuin | 198112,43 | 409443,55 | 26         | 333,11  | 229,74    | 0,50 |
| 252  | Erf en tuin | 198042,79 | 409518,18 | 6          | 17,94   | 9,37      | 0,50 |
| 253  | Erf en tuin | 199295,95 | 409954,40 | 35         | 472,60  | 854,51    | 0,50 |
| 254  | Erf en tuin | 199332,88 | 409907,04 | 40         | 478,95  | 1021,59   | 0,50 |
| 255  | Erf en tuin | 198428,88 | 409990,12 | 5          | 34,75   | 34,92     | 0,50 |
| 256  | Erf en tuin | 199211,03 | 410075,54 | 33         | 472,60  | 854,51    | 0,50 |
| 257  | Erf en tuin | 198201,42 | 409933,96 | 97         | 544,35  | 1168,00   | 0,50 |
| 258  | Erf en tuin | 198798,24 | 409502,63 | 49         | 310,42  | 424,16    | 0,50 |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.     | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|-------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------|
| 259  | Erf en tuin | 198805,08 | 409499,47 | 44         | 288,59  | 746,10    | 0,50 |
| 260  | Erf en tuin | 198112,43 | 409443,55 | 12         | 206,69  | 141,76    | 0,50 |
| 261  | Erf en tuin | 198260,23 | 409259,70 | 16         | 96,77   | 64,43     | 0,50 |
| 262  | Erf en tuin | 198325,51 | 409113,78 | 307        | 470,90  | 555,43    | 0,50 |
| 263  | Erf en tuin | 199208,83 | 410078,56 | 16         | 22,07   | 29,72     | 0,50 |
| 264  | Erf en tuin | 198907,79 | 410490,02 | 24         | 660,03  | 901,89    | 0,50 |
| 265  | Erf en tuin | 199118,70 | 410208,33 | 9          | 54,57   | 50,60     | 0,50 |
| 266  | Erf en tuin | 199122,81 | 410202,26 | 11         | 56,82   | 53,53     | 0,50 |
| 267  | Erf en tuin | 198454,90 | 410026,05 | 8          | 47,65   | 43,63     | 0,50 |
| 268  | Erf en tuin | 199208,93 | 410085,42 | 11         | 21,74   | 27,14     | 0,50 |
| 269  | Erf en tuin | 198454,90 | 410026,05 | 8          | 47,92   | 41,57     | 0,50 |
| 270  | Erf en tuin | 199160,65 | 410147,12 | 22         | 152,91  | 307,57    | 0,50 |
| 271  | Erf en tuin | 199122,81 | 410202,26 | 12         | 57,21   | 54,09     | 0,50 |
| 272  | Erf en tuin | 198301,59 | 409173,62 | 67         | 23,18   | 6,63      | 0,50 |
| 273  | Erf en tuin | 198112,43 | 409443,55 | 28         | 333,11  | 229,74    | 0,50 |
| 274  | Erf en tuin | 198325,51 | 409113,78 | 321        | 471,41  | 557,01    | 0,50 |
| 275  | Erf en tuin | 198307,31 | 409184,39 | 81         | 33,49   | 14,82     | 0,50 |
| 276  | Erf en tuin | 198242,66 | 409302,28 | 45         | 181,42  | 241,35    | 0,50 |
| 277  | Erf en tuin | 198125,86 | 409448,56 | 9          | 152,68  | 255,89    | 0,50 |
| 278  | Erf en tuin | 199165,09 | 410148,56 | 24         | 156,58  | 319,44    | 0,50 |
| 279  | Erf en tuin | 198121,80 | 409437,87 | 8          | 152,68  | 255,88    | 0,50 |
| 280  | Erf en tuin | 198165,00 | 409499,80 | 9          | 153,53  | 81,93     | 0,50 |
| 281  | Erf en tuin | 198369,67 | 409911,48 | 9          | 36,34   | 59,54     | 0,50 |
| 282  | Erf en tuin | 197886,68 | 409635,01 | 43         | 630,68  | 94,95     | 0,50 |
| 283  | Erf en tuin | 197970,06 | 409673,69 | 14         | 447,74  | 67,04     | 0,50 |
| 284  | Erf en tuin | 197970,06 | 409673,69 | 14         | 447,74  | 67,04     | 0,50 |
| 285  | Erf en tuin | 197604,84 | 409495,94 | 34         | 630,67  | 94,46     | 0,50 |
| 286  | Erf en tuin | 198999,09 | 409778,90 | 143        | 3785,11 | 5931,41   | 0,50 |
| 287  | Erf en tuin | 198161,48 | 409792,22 | 65         | 228,70  | 417,72    | 0,50 |
| 288  | Erf en tuin | 198134,62 | 409751,89 | 48         | 20,16   | 6,14      | 0,50 |
| 289  | Erf en tuin | 198142,65 | 409758,81 | 43         | 20,15   | 6,43      | 0,50 |
| 290  | Erf en tuin | 198124,67 | 409745,92 | 83         | 22,25   | 6,91      | 0,50 |
| 291  | Erf en tuin | 197613,38 | 409432,38 | 97         | 2546,02 | 14469,93  | 0,50 |
| 292  | Erf en tuin | 197602,02 | 409499,58 | 42         | 653,47  | 1241,40   | 0,50 |
| 293  | Erf en tuin | 199374,14 | 409747,54 | 42         | 1225,60 | 7045,61   | 0,50 |
| 294  | Erf en tuin | 199384,05 | 409766,38 | 42         | 1231,10 | 8450,87   | 0,50 |
| 295  | Erf en tuin | 197890,59 | 409641,69 | 16         | 460,38  | 1016,44   | 0,50 |
| 296  | Erf en tuin | 197970,06 | 409673,69 | 14         | 447,74  | 67,04     | 0,50 |
| 297  | Erf en tuin | 197604,84 | 409495,94 | 34         | 630,67  | 94,46     | 0,50 |
| 298  | Erf en tuin | 197887,30 | 409640,13 | 42         | 652,63  | 1144,43   | 0,50 |
| 299  | Erf en tuin | 197604,84 | 409495,94 | 34         | 630,67  | 94,46     | 0,50 |
| 300  | Erf en tuin | 198149,89 | 409766,73 | 10         | 20,12   | 6,25      | 0,50 |
| 301  | Erf en tuin | 198380,86 | 409918,55 | 7          | 26,89   | 39,02     | 0,50 |
| 302  | Erf en tuin | 198380,86 | 409918,55 | 7          | 26,89   | 39,02     | 0,50 |
| 303  | Erf en tuin | 198398,22 | 409945,20 | 8          | 45,63   | 19,46     | 0,50 |
| 304  | Erf en tuin | 198380,86 | 409918,55 | 13         | 78,24   | 32,03     | 0,50 |
| 305  | Erf en tuin | 198396,60 | 409945,39 | 10         | 53,10   | 66,34     | 0,50 |
| 306  | Erf en tuin | 198428,88 | 409990,12 | 5          | 34,75   | 34,92     | 0,50 |
| 307  | Erf en tuin | 199211,03 | 410075,54 | 64         | 464,81  | 783,15    | 0,50 |
| 308  | Erf en tuin | 198381,43 | 409927,09 | 10         | 82,23   | 120,51    | 0,50 |
| 309  | Erf en tuin | 198397,10 | 409945,97 | 12         | 54,31   | 85,81     | 0,50 |
| 310  | Erf en tuin | 198161,60 | 409793,46 | 20         | 87,92   | 12,98     | 0,50 |
| 311  | Erf en tuin | 198124,85 | 409739,72 | 52         | 378,43  | 56,68     | 0,50 |
| 312  | Erf en tuin | 198112,04 | 409739,71 | 64         | 8,13    | 2,31      | 0,50 |
| 313  | Erf en tuin | 198372,07 | 409805,36 | 29         | 139,48  | 199,36    | 0,50 |
| 314  | Erf en tuin | 198161,60 | 409793,46 | 20         | 87,92   | 12,98     | 0,50 |
| 315  | Erf en tuin | 198218,04 | 409898,53 | 108        | 92,56   | 129,82    | 0,50 |
| 316  | Erf en tuin | 198176,41 | 409898,37 | 37         | 60,92   | 178,46    | 0,50 |
| 317  | Erf en tuin | 198124,85 | 409739,72 | 152        | 379,68  | 56,67     | 0,50 |
| 318  | Erf en tuin | 198124,85 | 409739,72 | 152        | 379,68  | 56,67     | 0,50 |
| 319  | Erf en tuin | 199243,46 | 410028,96 | 52         | 701,46  | 5630,11   | 0,50 |
| 320  | Erf en tuin | 198073,55 | 409769,91 | 91         | 744,47  | 4045,57   | 0,50 |
| 321  | Erf en tuin | 198877,99 | 409627,22 | 47         | 575,06  | 4272,62   | 0,50 |
| 322  | Erf en tuin | 198441,74 | 410007,93 | 104        | 1794,45 | 24790,18  | 0,50 |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|-------------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------|
| 323  | Erf en tuin       | 198697,65 | 410045,38 | 104        | 411,19  | 1497,16   | 0,50 |
| 324  | Erf en tuin       | 198159,87 | 409893,68 | 10         | 39,70   | 47,72     | 0,50 |
| 325  | Erf en tuin       | 198137,07 | 409802,61 | 97         | 738,71  | 4166,51   | 0,50 |
| 326  | Erf en tuin       | 198877,99 | 409627,22 | 49         | 570,63  | 4239,58   | 0,50 |
| 327  | Erf en tuin       | 198883,58 | 409608,88 | 22         | 255,14  | 1773,16   | 0,50 |
| 328  | Erf en tuin       | 199243,46 | 410028,96 | 46         | 619,70  | 5861,39   | 0,50 |
| 329  | Erf en tuin       | 198934,15 | 409687,52 | 117        | 588,20  | 4498,54   | 0,50 |
| 330  | Erf en tuin       | 198877,99 | 409627,22 | 110        | 546,06  | 4529,52   | 0,50 |
| 331  | Erf en tuin       | 197865,52 | 409545,20 | 41         | 607,35  | 197,33    | 0,50 |
| 332  | Erf en tuin       | 198122,83 | 409439,11 | 463        | 2836,00 | 22261,57  | 0,50 |
| 333  | Erf en tuin       | 198037,21 | 409202,30 | 38         | 445,79  | 2282,80   | 0,50 |
| 334  | Erf en tuin       | 198122,83 | 409439,11 | 455        | 2575,91 | 22092,31  | 0,50 |
| 335  | Erf en tuin       | 198778,02 | 409766,65 | 86         | 2508,63 | 14203,77  | 0,50 |
| 336  | Erf en tuin       | 198190,95 | 409363,84 | 454        | 2601,86 | 22159,97  | 0,50 |
| 337  | Erf en tuin       | 198159,13 | 409512,26 | 169        | 2265,51 | 22376,90  | 0,50 |
| 338  | Erf en tuin       | 198194,23 | 409365,32 | 148        | 2313,06 | 23730,43  | 0,50 |
| 339  | Erf en tuin       | 198194,23 | 409365,32 | 386        | 2547,62 | 23079,84  | 0,50 |
| 340  | Erf en tuin       | 198123,75 | 409651,30 | 41         | 607,35  | 197,33    | 0,50 |
| 341  | Erf en tuin       | 198037,21 | 409202,30 | 40         | 445,79  | 2282,80   | 0,50 |
| 342  | Erf en tuin       | 198194,23 | 409365,32 | 426        | 2687,20 | 21965,38  | 0,50 |
| 343  | Erf en tuin       | 198105,17 | 409740,82 | 33         | 28,86   | 36,92     | 0,50 |
| 344  | Erf en tuin       | 198441,74 | 410007,93 | 107        | 1798,74 | 24629,63  | 0,50 |
| 345  | Erf en tuin       | 198137,07 | 409802,61 | 100        | 763,25  | 4057,20   | 0,50 |
| 346  | Erf en tuin       | 198371,93 | 409755,01 | 23         | 50,33   | 23,66     | 0,50 |
| 347  | Erf en tuin       | 198355,80 | 409873,05 | 22         | 178,22  | 533,94    | 0,50 |
| 348  | Erf en tuin       | 198694,09 | 410012,33 | 111        | 418,51  | 1741,72   | 0,50 |
| 349  | Erf en tuin       | 199341,12 | 409886,26 | 57         | 637,82  | 3268,60   | 0,50 |
| 350  | Erf en tuin       | 198063,73 | 409204,17 | 9          | 135,61  | 563,21    | 0,50 |
| 351  | Erf en tuin       | 198137,07 | 409802,61 | 107        | 785,78  | 4030,01   | 0,50 |
| 352  | Erf en tuin       | 198441,74 | 410007,93 | 100        | 1725,94 | 24640,33  | 0,50 |
| 353  | Erf en tuin       | 198713,00 | 409992,27 | 107        | 422,56  | 1754,39   | 0,50 |
| 354  | Erf en tuin       | 198372,81 | 409755,42 | 8          | 9,26    | 4,02      | 0,50 |
| 355  | Erf en tuin       | 198263,08 | 409255,36 | 34         | 359,66  | 1957,80   | 0,50 |
| 356  | Erf en tuin       | 198105,17 | 409740,82 | 33         | 28,86   | 36,92     | 0,50 |
| 357  | Erf en tuin       | 198157,70 | 409905,42 | 9          | 39,70   | 47,72     | 0,50 |
| 358  | Erf en tuin       | 198880,87 | 409625,62 | 116        | 587,69  | 4535,02   | 0,50 |
| 359  | Erf en tuin       | 198935,74 | 409629,72 | 28         | 278,31  | 2198,50   | 0,50 |
| 360  | Erf en tuin       | 198441,74 | 410007,93 | 89         | 1586,55 | 25164,97  | 0,50 |
| 361  | Erf en tuin       | 198371,93 | 409755,01 | 8          | 9,26    | 4,02      | 0,50 |
| 362  | Erf en tuin       | 198367,01 | 409768,80 | 23         | 50,33   | 23,66     | 0,50 |
| 363  | Erf en tuin       | 198697,65 | 410045,38 | 111        | 428,73  | 1440,81   | 0,50 |
| 364  | Erf en tuin       | 198791,40 | 409509,27 | 8          | 39,47   | 97,23     | 0,50 |
| 365  | Erf en tuin       | 198090,36 | 409992,37 | 4          | 7,55    | 3,45      | 0,50 |
| 366  | Zacht bodemgebied | 198791,94 | 409503,61 | 6          | 14,00   | 4,60      | 1,00 |
| 367  | Zacht bodemgebied | 197698,28 | 409630,53 | 750        | 4190,26 | 46637,47  | 1,00 |
| 368  | Zacht bodemgebied | 197960,73 | 409786,05 | 23         | 92,02   | 380,44    | 1,00 |
| 369  | Zacht bodemgebied | 198779,88 | 409488,68 | 14         | 41,31   | 21,33     | 1,00 |
| 370  | Zacht bodemgebied | 198238,48 | 409303,77 | 46         | 181,42  | 241,35    | 1,00 |
| 371  | Zacht bodemgebied | 197914,65 | 409876,09 | 30         | 94,61   | 244,36    | 1,00 |
| 372  | Zacht bodemgebied | 198781,01 | 409508,51 | 5          | 12,43   | 6,27      | 1,00 |
| 373  | Zacht bodemgebied | 198127,55 | 409648,52 | 56         | 1163,06 | 1439,30   | 1,00 |
| 374  | Zacht bodemgebied | 198325,17 | 408959,70 | 84         | 449,94  | 578,48    | 1,00 |
| 375  | Zacht bodemgebied | 197931,70 | 409621,29 | 29         | 589,05  | 1503,62   | 1,00 |
| 376  | Zacht bodemgebied | 198060,41 | 409705,55 | 39         | 775,75  | 1542,66   | 1,00 |
| 377  | Zacht bodemgebied | 197969,54 | 409868,54 | 13         | 52,07   | 132,32    | 1,00 |
| 378  | Zacht bodemgebied | 197796,86 | 409584,48 | 39         | 791,54  | 1985,98   | 1,00 |
| 379  | Zacht bodemgebied | 197854,90 | 409944,64 | 1751       | 6217,73 | 33109,42  | 1,00 |
| 380  | Zacht bodemgebied | 198125,68 | 409954,28 | 58         | 836,00  | 17278,75  | 1,00 |
| 381  | Zacht bodemgebied | 198206,19 | 409650,92 | 173        | 1535,91 | 10920,56  | 1,00 |
| 382  | Zacht bodemgebied | 198458,61 | 410027,69 | 16         | 721,15  | 566,54    | 1,00 |
| 383  | Zacht bodemgebied | 198166,06 | 409290,64 | 195        | 2559,49 | 29607,57  | 1,00 |
| 384  | Zacht bodemgebied | 198246,87 | 409266,50 | 194        | 2559,49 | 29607,58  | 1,00 |
| 385  | Zacht bodemgebied | 198575,58 | 410181,70 | 24         | 697,38  | 664,79    | 1,00 |
| 386  | Zacht bodemgebied | 198056,60 | 410016,65 | 6          | 24,35   | 22,45     | 1,00 |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|-------------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------|
| 387  | Zacht bodemgebied | 198552,20 | 410148,72 | 12         | 107,83  | 114,66    | 1,00 |
| 388  | Zacht bodemgebied | 197974,06 | 410076,86 | 8          | 172,32  | 202,64    | 1,00 |
| 389  | Zacht bodemgebied | 198038,41 | 410020,20 | 90         | 256,31  | 576,07    | 1,00 |
| 390  | Zacht bodemgebied | 198804,71 | 409502,99 | 46         | 288,59  | 746,12    | 1,00 |
| 391  | Zacht bodemgebied | 197940,02 | 410101,50 | 4          | 66,85   | 73,75     | 1,00 |
| 392  | Zacht bodemgebied | 197935,19 | 409856,39 | 13         | 33,73   | 34,23     | 1,00 |
| 393  | Zacht bodemgebied | 197980,04 | 410085,86 | 14         | 136,86  | 251,36    | 1,00 |
| 394  | Zacht bodemgebied | 197974,07 | 410076,87 | 8          | 79,90   | 89,17     | 1,00 |
| 395  | Zacht bodemgebied | 198903,44 | 409398,07 | 28         | 299,66  | 240,76    | 1,00 |
| 396  | Zacht bodemgebied | 198669,99 | 409567,68 | 66         | 408,22  | 582,12    | 1,00 |
| 397  | Zacht bodemgebied | 198246,87 | 409266,50 | 265        | 2559,65 | 29395,96  | 1,00 |
| 398  | Zacht bodemgebied | 198906,29 | 409401,79 | 63         | 596,51  | 640,86    | 1,00 |
| 399  | Zacht bodemgebied | 198692,81 | 409573,02 | 64         | 915,31  | 2995,15   | 1,00 |
| 400  | Zacht bodemgebied | 198373,43 | 409726,68 | 43         | 689,76  | 885,02    | 1,00 |
| 401  | Zacht bodemgebied | 198246,87 | 409266,50 | 220        | 2574,20 | 29444,38  | 1,00 |
| 402  | Zacht bodemgebied | 198299,02 | 409184,97 | 69         | 1165,68 | 929,74    | 1,00 |
| 403  | Zacht bodemgebied | 198692,81 | 409573,02 | 121        | 1503,07 | 10925,63  | 1,00 |
| 404  | Zacht bodemgebied | 198388,75 | 409776,08 | 21         | 36,89   | 68,75     | 1,00 |
| 405  | Zacht bodemgebied | 198848,86 | 409467,34 | 50         | 119,82  | 185,15    | 1,00 |
| 406  | Zacht bodemgebied | 198399,46 | 409883,00 | 10         | 169,01  | 1637,08   | 1,00 |
| 407  | Zacht bodemgebied | 198402,63 | 409783,58 | 22         | 544,65  | 10477,29  | 1,00 |
| 408  | Zacht bodemgebied | 198201,42 | 409933,96 | 61         | 537,48  | 1273,89   | 1,00 |
| 409  | Zacht bodemgebied | 198356,71 | 409761,08 | 16         | 67,35   | 287,36    | 1,00 |
| 410  | Zacht bodemgebied | 197985,98 | 409970,61 | 13         | 50,39   | 103,16    | 1,00 |
| 411  | Zacht bodemgebied | 197922,90 | 409890,82 | 46         | 57,26   | 182,04    | 1,00 |
| 412  | Zacht bodemgebied | 198860,77 | 409603,83 | 42         | 330,73  | 269,61    | 1,00 |
| 413  | Zacht bodemgebied | 197919,69 | 409995,68 | 15         | 34,50   | 44,98     | 1,00 |
| 414  | Zacht bodemgebied | 198798,24 | 409502,63 | 51         | 310,54  | 425,08    | 1,00 |
| 415  | Zacht bodemgebied | 197953,89 | 409995,90 | 719        | 3045,57 | 22471,32  | 1,00 |
| 416  | Zacht bodemgebied | 197997,35 | 409981,94 | 14         | 47,65   | 109,14    | 1,00 |
| 417  | Zacht bodemgebied | 198297,76 | 409187,71 | 43         | 176,46  | 199,05    | 1,00 |
| 418  | Zacht bodemgebied | 198672,86 | 409381,97 | 51         | 1160,82 | 1033,45   | 1,00 |
| 419  | Zacht bodemgebied | 198152,18 | 409724,25 | 39         | 775,75  | 1542,66   | 1,00 |
| 420  | Zacht bodemgebied | 198154,13 | 409714,07 | 29         | 589,05  | 1503,62   | 1,00 |
| 421  | Zacht bodemgebied | 198119,68 | 409435,76 | 21         | 193,26  | 257,44    | 1,00 |
| 422  | Zacht bodemgebied | 198688,28 | 409551,99 | 59         | 695,88  | 490,81    | 1,00 |
| 423  | Zacht bodemgebied | 197858,07 | 409537,55 | 56         | 1163,06 | 1439,30   | 1,00 |
| 424  | Zacht bodemgebied | 198127,55 | 409648,52 | 56         | 1163,06 | 1439,30   | 1,00 |
| 425  | Zacht bodemgebied | 198371,30 | 409691,16 | 27         | 247,06  | 209,91    | 1,00 |
| 426  | Zacht bodemgebied | 198368,65 | 409688,48 | 29         | 236,91  | 118,12    | 1,00 |
| 427  | Zacht bodemgebied | 198153,90 | 409719,71 | 67         | 871,15  | 708,77    | 1,00 |
| 428  | Zacht bodemgebied | 199095,46 | 409803,84 | 87         | 1433,49 | 1143,37   | 1,00 |
| 429  | Zacht bodemgebied | 199089,72 | 409751,01 | 66         | 1355,79 | 2300,67   | 1,00 |
| 430  | Zacht bodemgebied | 198375,68 | 409773,69 | 120        | 2874,43 | 1952,59   | 1,00 |
| 431  | Zacht bodemgebied | 198430,76 | 409723,48 | 121        | 2591,67 | 1425,41   | 1,00 |
| 432  | Zacht bodemgebied | 198301,78 | 409764,06 | 66         | 871,15  | 708,77    | 1,00 |
| 433  | Zacht bodemgebied | 198371,30 | 409691,16 | 28         | 248,69  | 216,71    | 1,00 |
| 434  | Zacht bodemgebied | 199090,12 | 409800,96 | 71         | 1469,18 | 2605,89   | 1,00 |
| 435  | Zacht bodemgebied | 198096,26 | 409610,33 | 233        | 515,12  | 360,28    | 1,00 |
| 436  | Zacht bodemgebied | 198480,98 | 409517,28 | 48         | 905,84  | 833,29    | 1,00 |
| 437  | Zacht bodemgebied | 198269,13 | 409673,19 | 43         | 417,62  | 295,17    | 1,00 |
| 438  | Zacht bodemgebied | 198476,18 | 409521,16 | 46         | 633,56  | 421,89    | 1,00 |
| 439  | Zacht bodemgebied | 198459,74 | 409725,70 | 9          | 56,38   | 32,40     | 1,00 |
| 440  | Zacht bodemgebied | 198157,73 | 408769,96 | 365        | 1968,91 | 8698,90   | 1,00 |
| 441  | Zacht bodemgebied | 199095,67 | 409802,25 | 91         | 1433,49 | 1143,36   | 1,00 |
| 442  | Zacht bodemgebied | 199116,01 | 409746,31 | 63         | 1339,18 | 683,33    | 1,00 |
| 443  | Zacht bodemgebied | 198157,73 | 408769,96 | 365        | 1968,91 | 8698,90   | 1,00 |
| 444  | Zacht bodemgebied | 197897,98 | 410128,23 | 37         | 107,56  | 200,95    | 1,00 |
| 445  | Zacht bodemgebied | 197553,36 | 409749,72 | 1006       | 4118,82 | 7313,80   | 1,00 |
| 446  | Zacht bodemgebied | 199116,70 | 410106,91 | 35         | 147,98  | 104,74    | 1,00 |
| 447  | Zacht bodemgebied | 199090,12 | 409800,96 | 71         | 1469,18 | 2605,89   | 1,00 |
| 448  | Zacht bodemgebied | 198368,65 | 409688,48 | 29         | 236,91  | 118,12    | 1,00 |
| 449  | Zacht bodemgebied | 199092,58 | 409748,39 | 62         | 1339,16 | 683,27    | 1,00 |
| 450  | Zacht bodemgebied | 198371,30 | 409691,16 | 27         | 247,06  | 209,91    | 1,00 |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|-------------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------|
| 451  | Zacht bodemgebied | 198356,37 | 409702,00 | 47         | 237,33  | 111,12    | 1,00 |
| 452  | Zacht bodemgebied | 199095,67 | 409802,25 | 90         | 1433,49 | 1143,37   | 1,00 |
| 453  | Zacht bodemgebied | 198153,90 | 409719,71 | 67         | 871,15  | 708,77    | 1,00 |
| 454  | Zacht bodemgebied | 198369,21 | 409689,05 | 31         | 237,69  | 124,87    | 1,00 |
| 455  | Zacht bodemgebied | 197777,45 | 409756,68 | 70         | 234,09  | 301,27    | 1,00 |
| 456  | Zacht bodemgebied | 197511,35 | 409414,03 | 50         | 1251,89 | 1643,64   | 1,00 |
| 457  | Zacht bodemgebied | 197647,57 | 409375,28 | 55         | 807,40  | 1029,24   | 1,00 |
| 458  | Zacht bodemgebied | 197829,99 | 409900,92 | 51         | 183,83  | 324,24    | 1,00 |
| 459  | Zacht bodemgebied | 197608,69 | 409834,93 | 62         | 154,01  | 122,18    | 1,00 |
| 460  | Zacht bodemgebied | 198157,73 | 408769,96 | 728        | 4699,54 | 18959,20  | 1,00 |
| 461  | Zacht bodemgebied | 197753,57 | 409885,90 | 69         | 206,54  | 215,81    | 1,00 |
| 462  | Zacht bodemgebied | 197796,86 | 409584,48 | 69         | 1341,50 | 4869,84   | 1,00 |
| 463  | Zacht bodemgebied | 198687,36 | 410351,90 | 15         | 302,86  | 358,16    | 1,00 |
| 464  | Zacht bodemgebied | 198154,13 | 409714,07 | 75         | 1278,23 | 2571,70   | 1,00 |
| 465  | Zacht bodemgebied | 198052,62 | 410009,83 | 6          | 34,25   | 58,57     | 1,00 |
| 466  | Zacht bodemgebied | 197746,48 | 409421,46 | 146        | 2926,42 | 221674,57 | 1,00 |
| 467  | Zacht bodemgebied | 198246,87 | 409266,50 | 194        | 2559,49 | 29607,58  | 1,00 |
| 468  | Zacht bodemgebied | 198154,31 | 409718,20 | 71         | 1329,16 | 487,26    | 1,00 |
| 469  | Zacht bodemgebied | 198263,37 | 409676,78 | 152        | 3009,68 | 2294,28   | 1,00 |
| 470  | Zacht bodemgebied | 198375,68 | 409773,69 | 120        | 2874,43 | 1952,59   | 1,00 |
| 471  | Zacht bodemgebied | 198430,76 | 409723,48 | 121        | 2591,67 | 1425,41   | 1,00 |
| 472  | Zacht bodemgebied | 198480,98 | 409517,28 | 48         | 905,84  | 833,29    | 1,00 |
| 473  | Zacht bodemgebied | 199089,72 | 409751,01 | 66         | 1355,79 | 2300,67   | 1,00 |
| 474  | Zacht bodemgebied | 199092,58 | 409748,39 | 62         | 1339,16 | 683,27    | 1,00 |
| 475  | Zacht bodemgebied | 198459,74 | 409725,70 | 9          | 56,38   | 32,40     | 1,00 |
| 476  | Zacht bodemgebied | 199448,71 | 409807,06 | 91         | 1435,70 | 1152,07   | 1,00 |
| 477  | Zacht bodemgebied | 198559,09 | 409651,17 | 106        | 718,22  | 538,01    | 1,00 |
| 478  | Zacht bodemgebied | 198157,73 | 408769,96 | 868        | 4645,23 | 17638,37  | 1,00 |
| 479  | Zacht bodemgebied | 198297,31 | 409163,51 | 464        | 2707,63 | 8989,86   | 1,00 |
| 480  | Zacht bodemgebied | 198159,13 | 409512,26 | 319        | 770,88  | 533,45    | 1,00 |
| 481  | Zacht bodemgebied | 198464,56 | 409725,82 | 29         | 141,90  | 84,59     | 1,00 |
| 482  | Zacht bodemgebied | 198269,13 | 409673,19 | 43         | 417,62  | 295,17    | 1,00 |
| 483  | Zacht bodemgebied | 198476,18 | 409521,16 | 46         | 633,56  | 421,89    | 1,00 |
| 484  | Zacht bodemgebied | 198207,95 | 409922,21 | 62         | 32,26   | 35,36     | 1,00 |
| 485  | Zacht bodemgebied | 197585,36 | 409436,88 | 45         | 876,15  | 4251,44   | 1,00 |
| 486  | Zacht bodemgebied | 197601,82 | 409379,11 | 71         | 1478,40 | 1477,44   | 1,00 |
| 487  | Zacht bodemgebied | 197603,84 | 409371,59 | 86         | 1486,44 | 967,54    | 1,00 |
| 488  | Zacht bodemgebied | 197589,43 | 409447,14 | 65         | 1310,14 | 532,92    | 1,00 |
| 489  | Zacht bodemgebied | 198092,64 | 409738,72 | 18         | 461,73  | 501,91    | 1,00 |
| 490  | Zacht bodemgebied | 197884,76 | 409644,66 | 23         | 657,67  | 650,35    | 1,00 |
| 491  | Zacht bodemgebied | 198325,51 | 409113,78 | 63         | 311,12  | 196,79    | 1,00 |
| 492  | Zacht bodemgebied | 198180,43 | 409384,61 | 12         | 268,67  | 3218,24   | 1,00 |
| 493  | Zacht bodemgebied | 198059,28 | 409707,32 | 67         | 844,18  | 15098,89  | 1,00 |
| 494  | Zacht bodemgebied | 198175,72 | 409878,46 | 49         | 403,48  | 820,36    | 1,00 |
| 495  | Zacht bodemgebied | 198345,52 | 409704,52 | 99         | 1247,48 | 44823,43  | 1,00 |
| 496  | Zacht bodemgebied | 198297,31 | 409163,51 | 42         | 423,17  | 1124,09   | 1,00 |
| 497  | Zacht bodemgebied | 198325,51 | 409113,78 | 63         | 311,12  | 196,79    | 1,00 |
| 498  | Zacht bodemgebied | 198385,15 | 409706,95 | 88         | 943,32  | 8753,47   | 1,00 |
| 499  | Zacht bodemgebied | 198239,72 | 409306,21 | 164        | 1946,13 | 120093,59 | 1,00 |
| 500  | Zacht bodemgebied | 197937,42 | 409614,73 | 32         | 874,69  | 3074,60   | 1,00 |
| 501  | Zacht bodemgebied | 198098,49 | 409642,80 | 10         | 51,10   | 13,01     | 1,00 |
| 502  | Zacht bodemgebied | 199095,18 | 409797,22 | 10         | 22,68   | 20,34     | 1,00 |
| 503  | Zacht bodemgebied | 198378,22 | 409717,71 | 122        | 2374,37 | 7042,21   | 1,00 |
| 503  | Zacht bodemgebied | 198382,51 | 409728,78 | 76         | 2108,19 | 9720,76   | 1,00 |
| 504  | Zacht bodemgebied | 198184,99 | 409721,38 | 13         | 256,26  | 387,14    | 1,00 |
| 505  | Zacht bodemgebied | 197662,00 | 409373,16 | 167        | 2306,16 | 2926,20   | 1,00 |
| 506  | Zacht bodemgebied | 197887,30 | 409640,13 | 47         | 652,63  | 1147,69   | 1,00 |
| 507  | Zacht bodemgebied | 198200,11 | 409387,47 | 9          | 245,18  | 1558,44   | 1,00 |
| 508  | Zacht bodemgebied | 198199,31 | 409721,76 | 24         | 585,60  | 3475,75   | 1,00 |
| 509  | Zacht bodemgebied | 198122,83 | 409439,11 | 20         | 284,26  | 3455,60   | 1,00 |
| 510  | Zacht bodemgebied | 198093,68 | 409735,78 | 16         | 460,06  | 949,41    | 1,00 |
| 511  | Zacht bodemgebied | 198308,50 | 408965,33 | 77         | 443,92  | 1234,30   | 1,00 |
| 512  | Zacht bodemgebied | 198308,50 | 408965,33 | 32         | 415,58  | 1014,98   | 1,00 |
| 513  | Zacht bodemgebied | 198200,11 | 409387,47 | 11         | 251,34  | 1548,73   | 1,00 |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|-------------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------|
| 514  | Zacht bodemgebied | 198223,34 | 409908,26 | 42         | 455,60  | 5800,90   | 1,00 |
| 515  | Zacht bodemgebied | 198574,28 | 409800,25 | 3          | 0,79    | 0,01      | 1,00 |
| 516  | Zacht bodemgebied | 198195,62 | 409937,09 | 108        | 400,75  | 1592,50   | 1,00 |
| 517  | Zacht bodemgebied | 198326,71 | 409874,78 | 111        | 379,59  | 938,24    | 1,00 |
| 518  | Zacht bodemgebied | 198148,25 | 409792,62 | 21         | 70,02   | 222,22    | 1,00 |
| 519  | Zacht bodemgebied | 198098,68 | 409642,23 | 10         | 51,10   | 13,01     | 1,00 |
| 520  | Zacht bodemgebied | 198064,80 | 409578,80 | 10         | 233,87  | 167,48    | 1,00 |
| 521  | Zacht bodemgebied | 198311,94 | 409755,73 | 70         | 844,18  | 15098,89  | 1,00 |
| 522  | Zacht bodemgebied | 199045,75 | 410114,84 | 8          | 264,89  | 364,34    | 1,00 |
| 523  | Zacht bodemgebied | 199030,99 | 410099,60 | 71         | 607,75  | 1190,23   | 1,00 |
| 524  | Zacht bodemgebied | 198657,61 | 410372,97 | 7          | 125,65  | 750,28    | 1,00 |
| 525  | Zacht bodemgebied | 198657,61 | 410372,97 | 7          | 125,65  | 750,28    | 1,00 |
| 526  | Zacht bodemgebied | 198301,48 | 409892,95 | 52         | 219,90  | 654,26    | 1,00 |
| 527  | Zacht bodemgebied | 197943,78 | 410016,03 | 22         | 53,14   | 125,01    | 1,00 |
| 528  | Zacht bodemgebied | 197944,38 | 410015,26 | 25         | 52,71   | 107,95    | 1,00 |
| 529  | Zacht bodemgebied | 198359,74 | 409704,66 | 35         | 515,13  | 566,68    | 1,00 |
| 530  | Zacht bodemgebied | 198574,27 | 409800,26 | 3          | 0,79    | 0,01      | 1,00 |
| 531  | Zacht bodemgebied | 198199,31 | 409721,76 | 13         | 256,26  | 387,14    | 1,00 |
| 532  | Zacht bodemgebied | 198059,28 | 409707,32 | 66         | 841,17  | 15054,57  | 1,00 |
| 533  | Zacht bodemgebied | 198406,56 | 409778,53 | 19         | 339,74  | 247,30    | 1,00 |
| 534  | Zacht bodemgebied | 198148,25 | 409792,62 | 21         | 70,02   | 222,22    | 1,00 |
| 535  | Zacht bodemgebied | 198378,76 | 409783,06 | 20         | 45,87   | 112,86    | 1,00 |
| 536  | Zacht bodemgebied | 198325,34 | 409768,12 | 11         | 65,26   | 210,44    | 1,00 |
| 537  | Zacht bodemgebied | 198149,70 | 409896,28 | 7          | 34,12   | 10,18     | 1,00 |
| 538  | Zacht bodemgebied | 198311,94 | 409755,73 | 70         | 844,18  | 15098,89  | 1,00 |
| 539  | Zacht bodemgebied | 198064,80 | 409578,80 | 10         | 233,87  | 167,48    | 1,00 |
| 540  | Zacht bodemgebied | 198104,81 | 409725,54 | 10         | 114,33  | 443,32    | 1,00 |
| 541  | Zacht bodemgebied | 198157,70 | 409905,42 | 14         | 68,22   | 117,33    | 1,00 |
| 542  | Zacht bodemgebied | 198158,91 | 409891,60 | 7          | 46,37   | 92,65     | 1,00 |
| 543  | Zacht bodemgebied | 198149,16 | 409878,28 | 11         | 71,56   | 106,21    | 1,00 |
| 544  | Zacht bodemgebied | 199093,90 | 409744,85 | 10         | 21,49   | 14,10     | 1,00 |
| 545  | Zacht bodemgebied | 199043,37 | 410116,57 | 618        | 4281,06 | 364086,34 | 1,00 |
| 546  | Zacht bodemgebied | 199093,90 | 409744,85 | 10         | 21,49   | 14,10     | 1,00 |
| 547  | Zacht bodemgebied | 199095,46 | 409803,84 | 10         | 22,68   | 20,34     | 1,00 |
| 548  | Zacht bodemgebied | 198088,77 | 409983,39 | 17         | 116,71  | 254,85    | 1,00 |
| 549  | Zacht bodemgebied | 198174,66 | 409925,64 | 40         | 234,34  | 290,85    | 1,00 |
| 550  | Zacht bodemgebied | 198063,50 | 410014,65 | 13         | 54,77   | 65,95     | 1,00 |
| 551  | Zacht bodemgebied | 198797,84 | 409517,41 | 133        | 3645,57 | 226628,11 | 1,00 |
| 552  | Zacht bodemgebied | 198102,29 | 409743,65 | 34         | 25,96   | 33,24     | 1,00 |
| 553  | Zacht bodemgebied | 199221,16 | 409800,57 | 30         | 482,80  | 6589,37   | 1,00 |
| 554  | Zacht bodemgebied | 198368,99 | 409807,56 | 9          | 25,57   | 20,75     | 1,00 |
| 555  | Zacht bodemgebied | 199254,96 | 409888,07 | 55         | 428,19  | 405,33    | 1,00 |
| 556  | Zacht bodemgebied | 199254,96 | 409888,07 | 54         | 428,19  | 405,32    | 1,00 |
| 557  | Zacht bodemgebied | 199282,85 | 409878,69 | 30         | 489,79  | 3569,30   | 1,00 |
| 558  | Zacht bodemgebied | 199262,01 | 409863,59 | 39         | 570,84  | 8291,37   | 1,00 |
| 559  | Zacht bodemgebied | 198371,30 | 409691,16 | 88         | 975,37  | 9207,09   | 1,00 |
| 560  | Zacht bodemgebied | 198215,20 | 409895,75 | 42         | 22,11   | 22,16     | 1,00 |
| 561  | Zacht bodemgebied | 198180,64 | 409929,03 | 41         | 22,09   | 22,08     | 1,00 |
| 562  | Zacht bodemgebied | 198387,75 | 409796,49 | 15         | 320,56  | 4457,20   | 1,00 |
| 563  | Zacht bodemgebied | 198179,41 | 409891,33 | 38         | 9,04    | 5,70      | 1,00 |
| 564  | Zacht bodemgebied | 198176,20 | 409924,20 | 36         | 60,74   | 177,78    | 1,00 |
| 565  | Zacht bodemgebied | 198218,04 | 409898,53 | 108        | 92,56   | 129,82    | 1,00 |
| 566  | Zacht bodemgebied | 198214,84 | 409892,53 | 41         | 11,07   | 8,22      | 1,00 |
| 567  | Zacht bodemgebied | 198253,61 | 409943,98 | 75         | 322,18  | 329,47    | 1,00 |
| 568  | Zacht bodemgebied | 198079,30 | 409995,08 | 7          | 63,52   | 122,32    | 1,00 |
| 569  | Zacht bodemgebied | 198384,19 | 409916,32 | 35         | 633,38  | 696,40    | 1,00 |
| 570  | Zacht bodemgebied | 198179,70 | 409895,24 | 41         | 22,07   | 21,80     | 1,00 |
| 571  | Zacht bodemgebied | 198210,23 | 409890,69 | 65         | 59,28   | 87,92     | 1,00 |
| 572  | Zacht bodemgebied | 198179,18 | 409930,39 | 41         | 10,98   | 8,07      | 1,00 |
| 573  | Zacht bodemgebied | 198204,39 | 409915,32 | 92         | 91,59   | 93,06     | 1,00 |
| 574  | Zacht bodemgebied | 199221,16 | 409800,57 | 23         | 193,21  | 1534,94   | 1,00 |
| 575  | Zacht bodemgebied | 198574,28 | 409800,25 | 19         | 339,74  | 247,30    | 1,00 |
| 576  | Zacht bodemgebied | 198326,89 | 409866,01 | 68         | 265,36  | 564,45    | 1,00 |
| 577  | Zacht bodemgebied | 198241,65 | 409938,49 | 67         | 287,22  | 608,87    | 1,00 |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

### Heijen - Hommersumseweg 46a

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | X-1       | Y-1       | Vormpunten | Omtrek  | Oppervlak | Bf   |
|------|-------------------|-----------|-----------|------------|---------|-----------|------|
| 578  | Zacht bodemgebied | 198350,02 | 409843,71 | 15         | 122,30  | 590,43    | 1,00 |
| 579  | Zacht bodemgebied | 198157,83 | 409897,40 | 14         | 68,94   | 120,46    | 1,00 |
| 580  | Zacht bodemgebied | 198195,62 | 409937,09 | 108        | 404,85  | 1565,40   | 1,00 |
| 581  | Zacht bodemgebied | 198157,70 | 409905,42 | 28         | 181,75  | 956,50    | 1,00 |
| 582  | Zacht bodemgebied | 198574,28 | 409800,25 | 3          | 0,79    | 0,01      | 1,00 |
| 583  | Zacht bodemgebied | 198348,16 | 409772,75 | 65         | 425,93  | 1488,33   | 1,00 |
| 584  | Zacht bodemgebied | 198127,55 | 409648,52 | 35         | 515,13  | 566,68    | 1,00 |
| 585  | Zacht bodemgebied | 198352,60 | 409888,92 | 70         | 136,13  | 239,78    | 1,00 |
| 586  | Zacht bodemgebied | 199095,18 | 409797,22 | 48         | 723,50  | 1207,73   | 1,00 |
| 587  | Zacht bodemgebied | 198180,57 | 409886,72 | 56         | 406,72  | 358,37    | 1,00 |
| 588  | Zacht bodemgebied | 198157,87 | 409789,70 | 37         | 186,69  | 252,64    | 1,00 |
| 589  | Zacht bodemgebied | 198149,16 | 409878,28 | 8          | 70,14   | 111,74    | 1,00 |
| 590  | Zacht bodemgebied | 198136,70 | 409743,68 | 149        | 489,89  | 571,63    | 1,00 |
| 591  | Zacht bodemgebied | 198158,91 | 409891,60 | 8          | 46,82   | 94,17     | 1,00 |
| 592  | Zacht bodemgebied | 198196,00 | 409905,82 | 17         | 37,11   | 108,32    | 1,00 |
| 593  | Zacht bodemgebied | 199095,18 | 409797,22 | 48         | 723,50  | 1207,73   | 1,00 |
| 594  | Zacht bodemgebied | 198203,07 | 409926,60 | 100        | 100,69  | 133,79    | 1,00 |
| 595  | Zacht bodemgebied | 199448,71 | 409807,06 | 49         | 725,99  | 1209,01   | 1,00 |
| 596  | Zacht bodemgebied | 198279,09 | 409942,98 | 99         | 2951,69 | 317838,54 | 1,00 |
| 597  | Zacht bodemgebied | 198372,07 | 409805,36 | 30         | 139,48  | 199,36    | 1,00 |
| 598  | Zacht bodemgebied | 198343,91 | 409758,42 | 47         | 375,18  | 512,56    | 1,00 |
| 599  | Zacht bodemgebied | 198342,33 | 409854,30 | 25         | 63,19   | 213,99    | 1,00 |
| 600  | Zacht bodemgebied | 198199,31 | 409721,76 | 25         | 343,24  | 1574,48   | 1,00 |
| 600  | Zacht bodemgebied | 198344,75 | 409755,99 | 6          | 28,55   | 15,36     | 1,00 |
| 600  | Zacht bodemgebied | 198351,59 | 409759,97 | 165        | 2373,47 | 9074,27   | 1,00 |
| 601  | Zacht bodemgebied | 198118,88 | 409747,17 | 29         | 105,52  | 85,59     | 1,00 |
| 602  | Zacht bodemgebied | 198160,54 | 409835,75 | 65         | 226,40  | 404,74    | 1,00 |
| 603  | Zacht bodemgebied | 199372,46 | 409741,30 | 31         | 776,62  | 1443,10   | 1,00 |



RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Obstakels ed

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Heijen - Hommersumseweg 46a

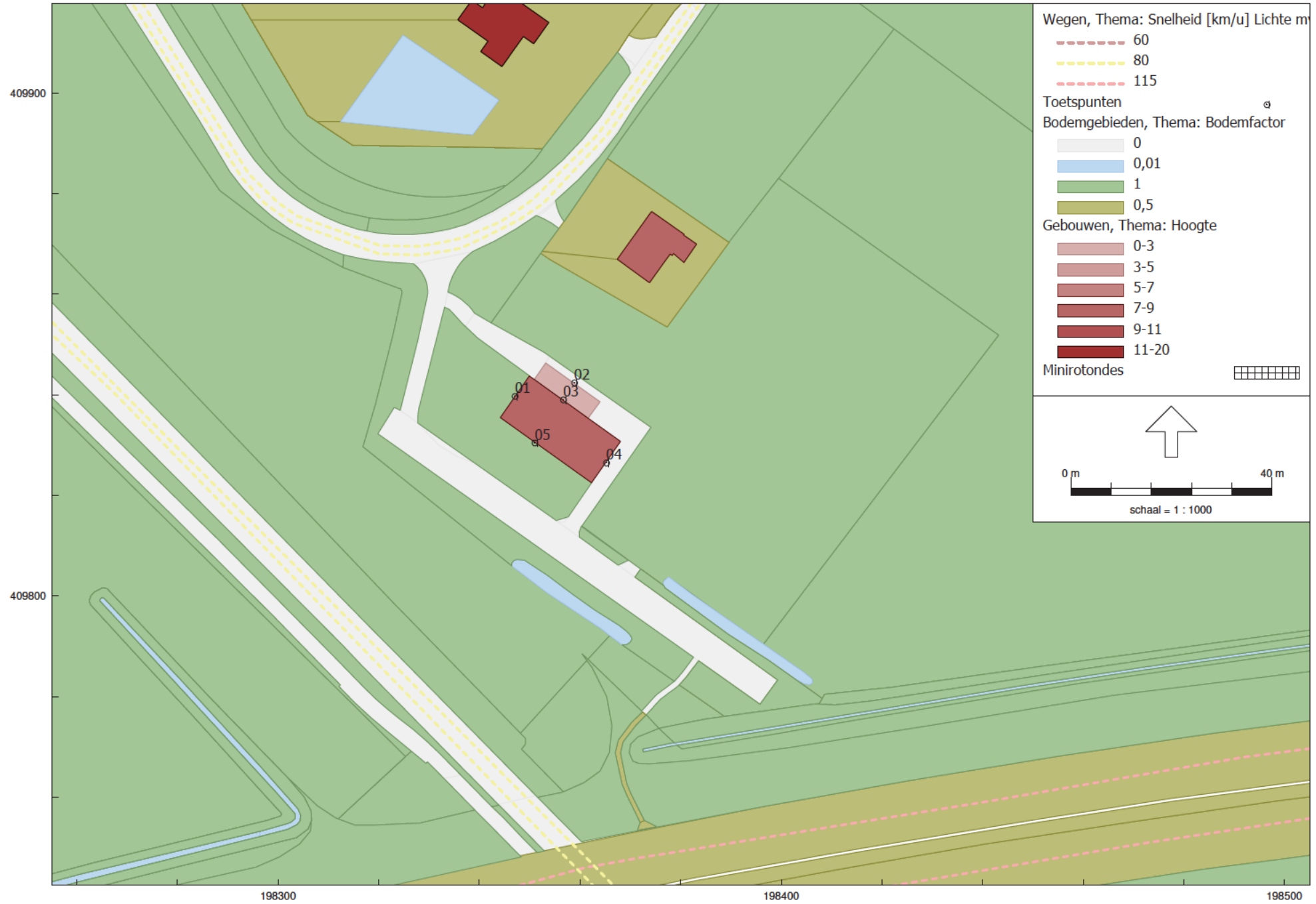
---

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| 01   | Rotonde |



RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Toetspunten

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

### Heijen - Hommersumseweg 46a

---

Model: Heijen - Hommersumseweg 46a

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.         | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Gevel |
|------|-----------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 13,88    | Relatief | 1,50     | 5,00     | --       | Ja    |
| 02   | 02 - Noordgevel | 198358,86 | 409842,39 | 14,08    | Relatief | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 03   | 03 - Noordgevel | 198356,65 | 409839,04 | 14,15    | Relatief | 4,50     | --       | --       | Ja    |
| 04   | 04 - Oostgevel  | 198365,22 | 409826,51 | 13,86    | Relatief | 1,50     | --       | --       | Ja    |
| 05   | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 14,10    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | Ja    |

### 3. Resultaten rekenmodel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Heijen - Hommersumseweg 46a

Geluidbelasting tgv de A77 (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Heijen - Hommersumseweg 46a  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A77  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |           |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 1,50   | 37  | 33    | 31    | 39   |  |
| 01_B      | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 5,00   | 43  | 40    | 37    | 45   |  |
| 02_A      | 02 - Noordgevel | 198358,86 | 409842,39 | 1,50   | 48  | 45    | 42    | 50   |  |
| 03_A      | 03 - Noordgevel | 198356,65 | 409839,04 | 4,50   | 50  | 46    | 44    | 52   |  |
| 04_A      | 04 - Oostgevel  | 198365,22 | 409826,51 | 1,50   | 54  | 51    | 49    | 56   |  |
| 05_A      | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 1,50   | 52  | 49    | 46    | 54   |  |
| 05_B      | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 4,50   | 54  | 51    | 48    | 56   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Heijen - Hommersumseweg 46a

Geluidbelasting tgv de Brugfortstraat (excl art 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel  
Model: Heijen - Hommersumseweg 46a  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Brugfortstraat  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |           |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 1,50   | 47  | 44    | 39    | 48   |  |
| 01_B      | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 5,00   | 51  | 48    | 43    | 52   |  |
| 02_A      | 02 - Noordgevel | 198358,86 | 409842,39 | 1,50   | 38  | 35    | 30    | 39   |  |
| 03_A      | 03 - Noordgevel | 198356,65 | 409839,04 | 4,50   | 39  | 36    | 31    | 40   |  |
| 04_A      | 04 - Oostgevel  | 198365,22 | 409826,51 | 1,50   | 48  | 45    | 40    | 49   |  |
| 05_A      | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 1,50   | 51  | 48    | 43    | 52   |  |
| 05_B      | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 4,50   | 54  | 51    | 46    | 55   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaailuidbelasting Hommersumseweg <70km/h (excl art 110g Wgh) Heijen - Hommersumseweg 46a

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Heijen - Hommersumseweg 46a  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hommersumseweg < 70 km/uur  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 1,50   | 27  | 23    | 19    | 28   |
| 01_B      | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 5,00   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| 02_A      | 02 - Noordgevel | 198358,86 | 409842,39 | 1,50   | 22  | 18    | 14    | 23   |
| 03_A      | 03 - Noordgevel | 198356,65 | 409839,04 | 4,50   | 22  | 19    | 14    | 23   |
| 04_A      | 04 - Oostgevel  | 198365,22 | 409826,51 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| 05_A      | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 1,50   | 25  | 21    | 16    | 26   |
| 05_B      | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 4,50   | 31  | 27    | 22    | 31   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaailuidbelasting Hommersumseweg >70km/h (excl art 110g Wgh) Heijen - Hommersumseweg 46a

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Heijen - Hommersumseweg 46a  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hommersumseweg >70km/uur  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 1,50   | 39  | 35    | 29    | 39   |
| 01_B      | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 5,00   | 41  | 38    | 32    | 42   |
| 02_A      | 02 - Noordgevel | 198358,86 | 409842,39 | 1,50   | 37  | 34    | 28    | 38   |
| 03_A      | 03 - Noordgevel | 198356,65 | 409839,04 | 4,50   | 39  | 36    | 29    | 40   |
| 04_A      | 04 - Oostgevel  | 198365,22 | 409826,51 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |
| 05_A      | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 1,50   | 29  | 26    | 21    | 30   |
| 05_B      | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 4,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

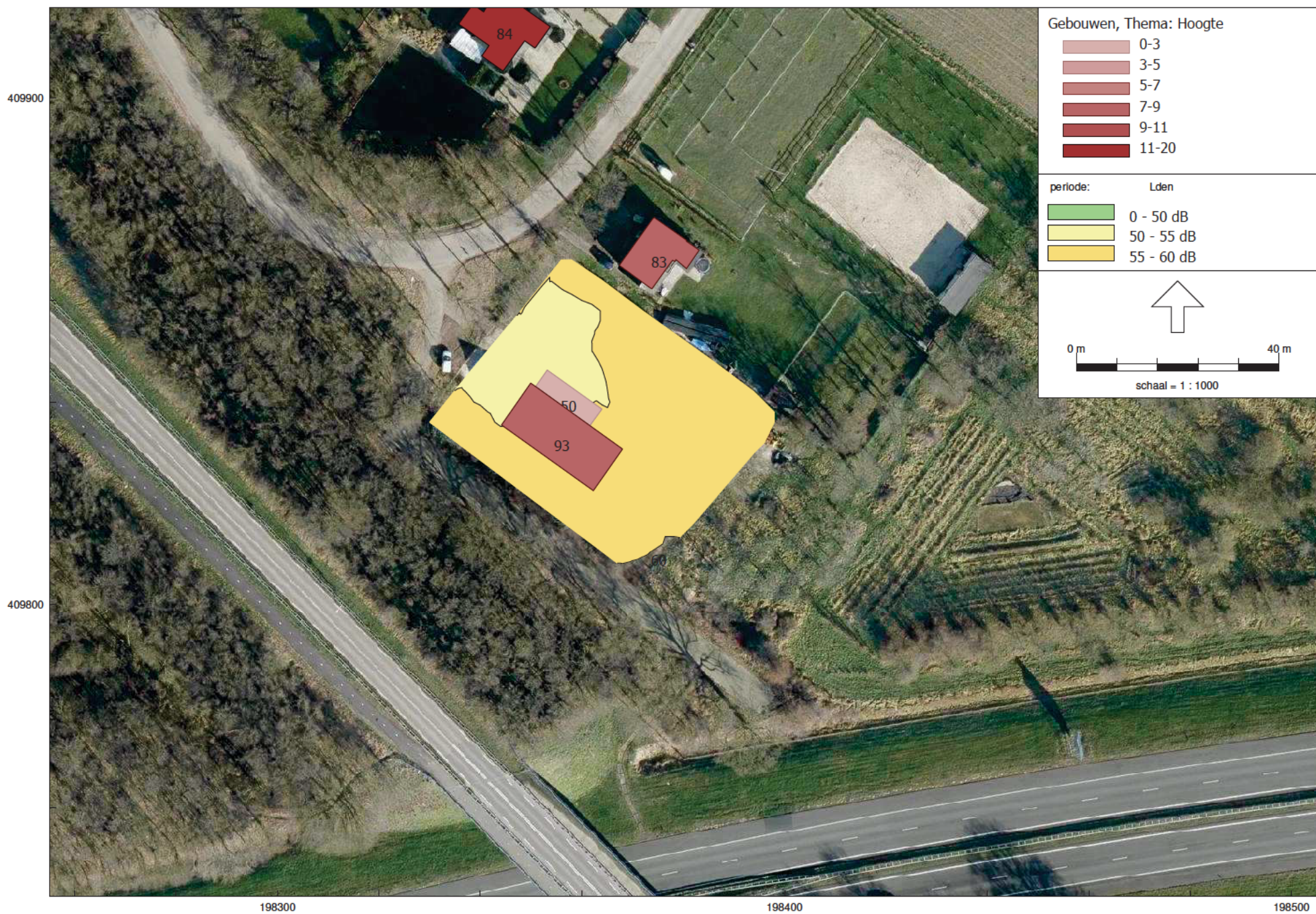
## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Geluidbelastingtg de Siebengewaldseweg (excl art 110g Wgh) Heijen - Hommersumseweg 46a

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Heijen - Hommersumseweg 46a  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Siebengewaldseweg  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                 |           |           |        |     |       |       |      |  |
|-----------|-----------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving    | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 1,50   | 36  | 33    | 28    | 37   |  |
| 01_B      | 01 - Westgevel  | 198347,05 | 409839,75 | 5,00   | 38  | 34    | 30    | 39   |  |
| 02_A      | 02 - Noordgevel | 198358,86 | 409842,39 | 1,50   | 29  | 26    | 21    | 30   |  |
| 03_A      | 03 - Noordgevel | 198356,65 | 409839,04 | 4,50   | 28  | 25    | 20    | 29   |  |
| 04_A      | 04 - Oostgevel  | 198365,22 | 409826,51 | 1,50   | --  | --    | --    | --   |  |
| 05_A      | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 1,50   | 36  | 32    | 28    | 37   |  |
| 05_B      | 05 - Zuidgevel  | 198350,98 | 409830,48 | 4,50   | 37  | 34    | 29    | 38   |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [Heijen - Hommersumseweg 46a - Heijen - Hommersumseweg 46a] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Ordigi b.v.

Contouren