

## Memo: Toetsing Groepsrisico a.d.h.v. Vuistregels HaRT

Datum: 25 mei 2023  
 Projectnummer: 2023.2449  
 Behorend bij Bestemmingsplan 'Hommersumseweg 46 Heijen'  
 Opgesteld door: Reland

### Toetsing vuistregels HaRT

Over de rijksweg A77, ter hoogte van het besluitgebied (GNP00-H-567), worden gevaarlijke stoffen uit de categorieën LF1 en LF2 (brandbare vloeistoffen), LT1 en LT2 (toxische vloeistoffen) en GF2 en GF3 (brandbare gassen) vervoerd (Rijksoverheid, 2018). Omdat het besluitgebied op minder dan 200 meter van de A77 ligt, moet het groepsrisico conform artikel 8 Bevt verantwoord worden. Door te toetsen aan de vuistregels van de Handreiking risicoanalyse transport (verder HaRT) (RIVM, 2017) kan mogelijk worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico conform artikel 8 lid 2 Bevt.

Bij de beoordeling is gebruik gemaakt van de vervoersaantallen van de laatste telling van het tracé L8 (A77 afrit 2 tot aan de grens met Duitsland) uit het de monitoringsrapportage basisnet weg 2017. Hierbij is het vervoer van GF3 maatgevend. Het invloedsgebied van het vervoer van brandbare vloeistoffen (LF1 en LF2 (45 meter)) reikt niet tot het plangebied. Bij beoordeling is uitgegaan van een worst-case toename van het aantal transporten van de referentieaantallen. Bij de beoordeling is zodoende gebruik gemaakt van de volgende transportaantallen:

| Naam weg | LF1  | LF2  | LT1  | LT2 | GF2 | GF3  |
|----------|------|------|------|-----|-----|------|
| A77      | 4077 | 3874 | 1121 | 871 | 49  | 4000 |

Tabel 1: referentieaantallen gevaarlijke stoffen wegvaknummer L8

De toetsing is uitgevoerd aan de hand van de vuistregels uit het HaRT voor het routetype: autosnelweg.

### Toetsing groepsrisico risico

#### 1.2.2.2 Toetsing groepsrisico

##### Toetsing oriëntatiewaarde

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

*Niet van toepassing*

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-4 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-5 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

*Conform de kengetallen uit het HaRT is een dichtheid (pers./ha) aangehouden van 1. De drempelwaarde uit tabel 1-4 (eenzijdige bebouwing) en tabel 1-5 (2-*

#### Reland

Burgemeester Verdijkplein 1  
 5835 AR | Beugen  
 Postbus 186 | 5830 AD | Boxmeer

T 085 043 1949  
 M info@reland.nl  
 W www.reland.nl

#### Reland BV

KvK 70995702  
 IBAN NL07 RABO 0329319876  
 BTW 858539470 B01

#### Reland Adviseurs BV

KvK 63631997  
 IBAN NL43 RABO 0304875422  
 BTW 855324338 B01



*zijdige bebouwing) wordt niet overschreden. Geconcludeerd kan worden dat de oriëntatiewaarde niet overschreden wordt.*

*Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde*

Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.

*Niet van toepassing*

Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-4 (een-zijdige bebouwing) of in Tabel 1-5 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden.

*Conform de kengetallen uit het HaRT is een dichtheid (pers./ha) aangehouden van 1. De drempelwaarde uit tabel 1-4 (eenzijdige bebouwing) en tabel 1-5 (2-zijdige bebouwing) wordt niet overschreden. Geconcludeerd kan worden dat de oriëntatiewaarde niet overschreden wordt.*

**Conclusie**

Conform artikel 8 lid 2 Bevt kan worden voldaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.