

Datum : 9 april 2019

Aan de raadsleden van de gemeente Gennep

Zaaknummer : 327039

Onderwerp : Verkeersmaatregelen Zwarteweg, doorsteek en ontlasten kernen Ottersum en Ven-Zelderheide

Geachte leden van de raad,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de maatregelen voor de aanpassing van de Zwarteweg te Milsbeek, de quick wins op korte termijn, de permanente oplossing op de middellange termijn en de verdere studie om de verkeersproblematiek in de kernen Ven-Zelderheide en Ottersum eveneens op te lossen.

Aanleiding

In de programmabegroting is de uitvoering van maatregelen voor de verkeersproblematiek Zwarteweg opgenomen. Ook is het omleiden van vrachtverkeer Ottersum – Ven-Zelderheide genoemd.

Er is een studie gedaan naar het nemen van mogelijke fysieke maatregelen op korte termijn (2019/2020) voor de Zwarteweg in Milsbeek, zogenaamde quick wins. Deze zijn uiteraard bedoeld om de leefbaarheid en veiligheid nu al wat te verbeteren. Een deel van die maatregelen zijn al benoemd in het collegevoorstel van 30 mei 2017. Verder is vanuit het leefbaarheidsonderzoek dat is uitgevoerd voor het grondgebied van de hele gemeente een doorvertaling gemaakt naar verkeerskundige oplossingen voor de middentermijn (ca. 3 a 4 jaar) en de lange termijn (ca. 10 a 20 jaren).

Tenslotte wordt opgemerkt dat er het afgelopen jaar overleg is gevoerd met vele stakeholders in dit dossier zoals de groeperingen Geen Zand Erover en Rust in het Veld, bedrijven zoals Teunesen Zand en Grint en CNC en diverse bewoners.

1. Maatregelen korte termijn (ca. 1 jaar) quick wins

Specifiek voor de Zwarteweg is in de vergadering van uw raad op 12 maart 2018 een raadsvoorstel behandeld met daarin al enkele (fysieke) maatregelen voor de Zwarteweg. Dit voorstel is volledigheidshalve bijgevoegd maar door de nieuwe onderzoeken deels achterhaald.

Parallel aan het voornoemde uitgebreide onderzoek voor het grondgebied van de hele gemeente heeft er specifieke een studie plaatsgevonden naar concrete maatregelen voor de Zwarteweg die op korte termijn (binnen circa 1 jaar) uitgevoerd kunnen worden. Hierbij is van belang dat de exacte haalbaarheid van deze maatregelen nog nader uitgewerkt moet worden. Dit betekent het verrichten van inmetingen en het civieltechnisch nader ontwerpen.

Het gaat om de volgende maatregelen:

1. Snelheid verlagen op het stuk dat nu nog 80 km/u is. Het college heeft op 30 mei 2017 het inrichtingsvoorstel voor een 60 km/u zone op de Zwarteweg bij Milsbeek vastgesteld. Uw raad is hierover eerder geïnformeerd middels een raadsinformatiebrief.
2. Maatregelen nemen om de 60 km/u te kunnen afdwingen en daarbij de fietsoversteek naar de sportvelden en bij de Diepen veiliger te maken. Bij de sportvelden in ieder geval door het aanbrengen van een middengeleider.

Deze maatregelen (onder 1 en 2) vormen fase 1 van de quickwins. De maatregelen kunnen in 2019 uitgevoerd worden zodat ze eind 2019 gereed zijn. Het benodigde krediet, totaal ca. eur 200.000,-- wordt in de trimsterrapportage voorgelegd.

De maatregelen (onder 3 t/m 6) vormen fase 2 van de quickwins. De maatregelen kunnen in 2020 uitgevoerd worden zodat ze in 2020 gereed zijn. Zodra de kosten bekend zijn zal een keuze gemaakt voor de te nemen maatregelen. E.e.a. zal opgenomen worden in de voorjaarsnota.

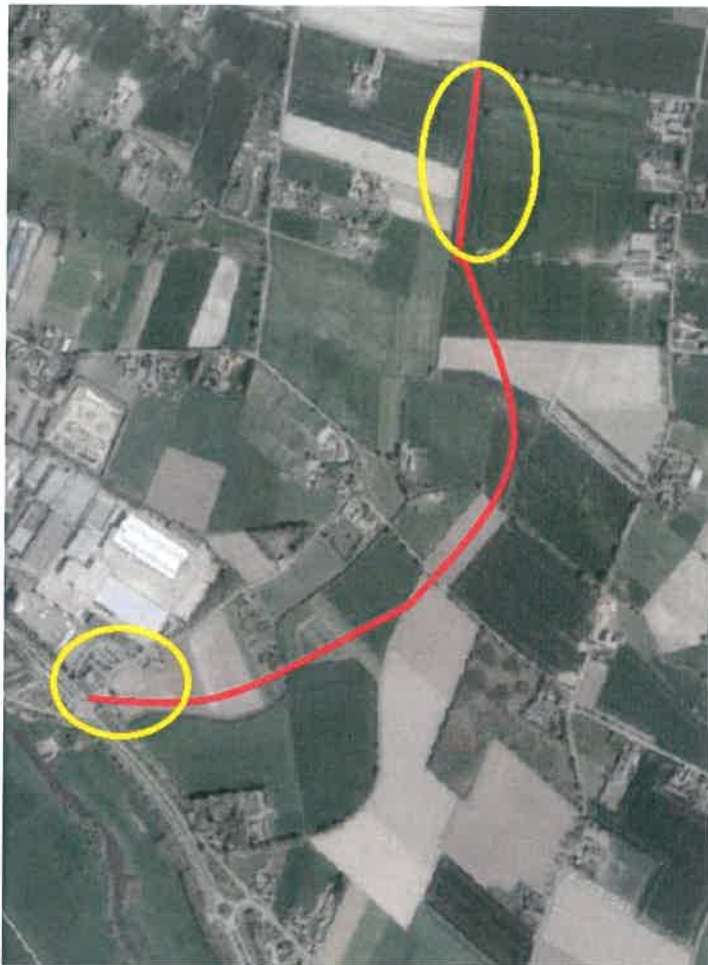
3. Bij de komgrens van Milsbeek (ter hoogte van de Ringbaan) het kruispunt aanpassen, hier begint ook de strook met stil- en trillingsarm asfalt.
4. In Milsbeek het fietsverkeer naar één zijde van de weg brengen en fysiek afscheiden van het overige verkeer. Fietsverkeer vanuit Milsbeek naar de sportvelden hoeft hierdoor de Zwarteweg niet meer over te steken. Alternatief wat ook onderzocht wordt is om het fietsverkeer via de Kerkstraat te leiden.
5. Het aanbrengen van plateaus op de kruispunten of het plaatsen van druppels op de weg.
6. Vanaf de N271 tot aan de komgrens bij de Ringbaan een moderne variant van stil asfalt aanbrengen waarmee zowel trillingen als geluid ingeperkt worden.

2. Bestemmingsplan middentermijn (3 a 4 jaar)

Naast het totaalonderzoek en de voornoemde oplossingen voor de Zwarteweg, worden er maatregelen voor de middentermijn genomen om de leefbaarheid en veiligheid op de Zwarteweg te vergroten.

In het collegeprogramma 2018-2022 staat dat het realiseren van een nieuwe verbinding tussen de Ringbaan en de N271 tot de mogelijkheden behoort. Het college gaat daarom werken aan een bestemmingsplan voor de routing vanuit de Ringbaan via de Kroonbeek en de Kromsteeg naar de N271. Onderstaand is het tracé opgenomen.

Het tracé wordt de komende maanden uitgewerkt. Alle relevante aspecten - zoals natuur/flora & fauna, geluid en archeologie – zullen in deze uitwerking en het op te stellen bestemmingsplan worden onderzocht en afgewogen. Waar mogelijk zal bijvoorbeeld aansluiting worden gezocht bij het project Lob van Gennep.



Rood: tracé

Geel: gebieden waar nog optimalisatie moet plaatsvinden (links of rechts van de Kroonbeek en aansluiting N271)

In de planning zijn de volgende stappen te onderscheiden. Deze planning is uiteraard onder voorbehoud maar geeft wel een duidelijk beeld van de te onderscheiden fases van het project.

Wat?	Wanneer?	Toelichting
Detailuitwerking tracé	2 ^e t/m 4 ^e kwartaal 2019	De bovengenoemde optimalisatiedelen worden verder uitgewerkt.
(Milieu)-onderzoeken + opstellen bestemmingsplan	2 ^e t/m 4 ^e kwartaal 2019	Onderzoeken bruikbaar voor uitwerking tracé én bestemmingsplan. O.a. flora & fauna, geluid en bodem.
Grondverwerving	Starten 2 ^e kwartaal 2019	Meteen mee starten om onteigeningsprocedure en daarmee vertraging te voorkomen.
Vooroverleg met o.a. provincie, Waterschap en Rijkswaterstaat	3 ^e en 4 ^e kwartaal 2019	Voordat de juridische procedure start, is afstemming met andere overheden vereist.
Besluit college ontwerp bestemmingsplan	1 ^e kwartaal 2020	Niet eerst voorontwerp bestemmingsplan maar meteen ontwerp bestemmingsplan om tijd te winnen.
Ter inzage legging ontwerp bestemmingsplan (en evt. bijbehorende vergunningen)	1 ^e en 2 ^e kwartaal 2020	Wettelijke termijn van 6 weken. Mogelijkheid tot indienen zienswijzen.
Reactie op zienswijzen + opstellen vast te stellen bestemmingsplan	2 ^e en 3 ^e kwartaal 2020	Inhoudelijk reageren op zienswijzen en nader onderzoek indien nodig. Vast te stellen bestemmingsplan opstellen.
Routing en vaststelling bestemmingsplan door gemeenteraad	3 ^e kwartaal 2020	
Publicatie, beroepstermijn en inwerkingtreding bestemmingsplan	4 ^e kwartaal 2020	Bestemmingsplan treedt in werking als er geen voorlopige voorziening bij de Raad van State is.
Civieltechnische uitwerking + gunning aannemer	4 ^e kwartaal 2020 en 1 ^e kwartaal 2021	De weg wordt civieltechnisch uitgewerkt en het werk moet aanbesteed worden.
Start aanleg weg	2 ^e kwartaal 2021	Als gronden in eigendom zijn en er geen voorlopige voorziening is toegewezen.
Als beroep wordt ingesteld:		
<i>Raad van State procedure</i>	<i>Heel 2021</i>	<i>Als er beroep wordt ingesteld, duurt dit circa een jaar.</i>
<i>Start aanleg weg</i>	<i>1^e kwartaal 2022</i>	<i>Als grondverwerving meer tijd kost door een onteigening en/of juridische procedure lang duurt.</i>

3. Visie lange termijn (10 – 20 jaar) fysieke maatregelen

Naast de quick wins en de doorsteek Ringbaan-N271 wordt ook de visievorming voor een totaaloplossing voor het vrachtverkeer in de kernen Ottersum en Ven-Zelderheide opgepakt. Dit is zowel in het collegeprogramma als in stukken van de verkeerskoepel al benoemd. Deze visievorming zal in nauw overleg met de diverse stakeholders in het gebied plaatsvinden. Aangesloten wordt bij het traject van de Omgevingsvisie die voor Gennep momenteel opgesteld wordt.

Samengevat

1. a. Voor de Zwarteweg zijn – vooruitlopend op de keuzes die volgen uit het totaalonderzoek – korte termijn oplossingen (quick wins) in kaart gebracht en worden nader uitgewerkt.
b. Voor de middentermijn wordt gestart met de procedure voor het realiseren van een nieuwe verbinding tussen de Ringbaan en de N271.
c. Voor de lange termijn volgt visievorming naar een totaaloplossing voor het vrachtverkeer in de kernen Ottersum en Ven-Zelderheide wordt bekeken.
2. Via de eerste trimesterrapportage zal budget worden gevraagd voor de uitvoering van fase 1 van de quick wins.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris,



Mevrouw J.M. Nijland

De burgemeester,



De heer P.J.H.M. de Koning

BIJLAGEN

-

