GENNEP

Datum	: 8 september 2020	Fractie D66
Zaaknummer	: 398058	Pubben FPM
Uw kenmerk	:	
Uw brief van	: 13 augustus 2020	

Onderwerp : **Beantwoording artikel 46-vragen over Verbindingsweg/ Rondweg Zwarteweg**

Beste heer Pubben,

Ingevolge artikel 46 van het 'Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van Gennep 2018' (RvO) heeft u ons namens uw fractie vragen gesteld over het vraagstuk Verbindingsweg/ Rondweg Zwarteweg. Hieronder hebben wij uw vragen cursief herhaald en voorzien van een antwoord.

1. *De opdrachten aan Royal Haskoning m.b.t. uit te voeren metingen - prognoses m.b.t. voertuigbewegingen. En wel graag vanaf 2016 tot heden. Graag gespecificeerd in onderscheid jaarlijkse opdracht en opdracht ter uitvoering van het amendement geluid, trillingen en verkeer in de gehele gemeente en grondslag onderzoek leefbaarheid met als resultaat een rapportje en een interactieve website.*

   Bijgaand treft u de offerte van RoyalHaskoningDHV aan waarvoor opdracht is verstrekt.

2. *Overzicht aan gemaakte kosten t.b.v. uitgevoerde metingen en verkregen rapportage aan Royal Haskoning m.b.t. de voertuigbewegingen gemeente Gennep. Ook graag vanaf 2016.*

   Zie antwoord bij vraag 1.

2.b *Wij willen als fractie graag inzicht krijgen in de cijfermatige onderbouwingen van de interactieve website. Wij willen als fractie graag goed geïnformeerd worden en zijn bereid om toelichtingen en uitleggen te ontvangen in een extra bijeenkomst of overleg. Thans ontbreekt dit inzicht op detailniveau en hebben wij het gevoel onze controlerende en wettelijke taak niet uit te kunnen voeren.*

   Op de interactieve website worden veel thema's en resultaten van complexe berekeningen gepresenteerd. Na de invoering van de interactieve website bent u ambtelijk begeleid in uw onderzoek naar de verschillen van hetgeen u zelf bijhoudt in relatie tot wat op de website staat. Wij gaan er van uit dat u daarmee voldoende ondersteund bent in uw controlerende rol.

3. *In 2017 is er een onderzoek gedaan naar voertuigbewegingen door middel van een opnieuw geactiveerde tellus aan de Zwarteweg. Zou ik daar de onderliggende cijfers van kunnen ontvangen. (Informatie uit uw RIB inzake onderzoek leefbaarheid: geluid, trillingen en milieu)*

Gemeente Gennep
Ellen Hoffmannplein 1, Postbus 9003, 6590 HD Gennep
T: 0485-49 41 41 | E: gemeente@gennep.nl | www.gennep.nl

Bijgaand treft u de betreffende verkeerstellingen aan.

4. *Daarbij de vraag hoe met een tellus onderscheid gemaakt kan worden tussen zwaar en licht verkeer. Want in uw RIB (met de informatie van de tellus) wordt gesteld dat dit onderzoek inzicht geeft in een percentage vrachtverkeer. Wat is dan zwaar en wat is licht.*

   Met de betreffende tellus wordt een magnetisch veld gemaakt. Als voertuigen over deze lus rijden, verandert de spanning van het magnetisch veld. Deze verandering is te meten en te koppelen aan verschillende categorieën voertuigen.

5. *Hoe verklaart u dat de aan ondergetekende gegeven prognoses / cijfers inzake de verkeersbewegingen in de gemeente Gennep exact gelijk zijn in het overzicht 2018 en het overzicht 2016?*

   De gepresenteerde verkeersintensiteiten komen uit ons verkeersmodel. In het verkeersmodel worden voor verschillende jaren de verkeersintensiteiten voor verschillende wegen geprognotiseerd. Dit wordt niet voor elk jaar gedaan en ook niet voor elke weg. Een (verkeers)model is een vereenvoudigde weergave van de werkelijkheid. Zodoende komt het voor dat verschillende jaren dezelfde verkeersintensiteiten hebben. Kijkend naar het doel van een verkeersmodel is dat acceptabel en te verklaren.

6. *Levert het door ondergetekende gemaakte overzicht op basis van de door uw college verstrekte cijfers inzake voertuigbewegingen en decibellen geluid een representatief overzicht op van de gemeente Gennep? (als bijlage toegevoegd)*

   Het gebruikte verkeersmodel is gekalibreerd op tellingen in een groot gebied en geeft zodoende een voldoende betrouwbaar beeld van gemiddelde verkeersintensiteiten die te verwachten zijn. Deze cijfers zijn te gebruiken voor besluitvorming.

7. *Graag in overzicht de gemaakte en geraamde kosten voor voorbereiding van de verbindingsweg / rondweg en de geraamde kosten voor voorbereiding en uitvoering. En dan vanaf maart 2018 tot heden. Graag daarbij ook separaat het overzicht van ambtelijke kosten die nodig zijn voor het gehele project: raming toekomst en inmiddels gemaakte kosten.*

   De kosten voor de verbindingsweg zijn opgenomen in de begroting.

8. *Hoeveel m3 is er afgelopen periode (vanaf maart 2018) door de ontgronder afgevoerd uit het plangebied Koningsven-de Diepen? Wat is de verwachting van afvoer voor de komende periode (2020-2021-2022) Hoeveel heeft de ontgronder betaald of is deze verschuldigd aan afdracht naar de gemeente Gennep in de periode 2018-2022. Graag in een overzicht per jaar.*

   Het is ons niet bekend hoeveel grond de afgelopen periode is afgevoerd en de komende periode afgevoerd gaat worden. Voor het ontgraven is door de provincie vergunning verleend. De provincie is in deze bevoegd gezag. Ons zijn geen signalen bekend dat de ontgraver zich niet zou houden aan de verleende vergunning. Conform onze begroting en

de jaarrekeningen van 2018 en 2019 bedraagt de afdracht voor de jaren 2018-2022 jaarlijks €300.000.

9. *Uw college heeft recent nog in zitting bij de rechtbank Limburg aangevoerd dat het extra verkeer t.b.v. de zandwinning een zeer gericht effect heeft op de milieubelasting. Dat geldt voor geluid, lucht en verkeer. De rechtbank heeft uw beargumentering bekrachtigd in een uitspraak op 31 maart 2020 (zaak AWB/ROE 19/1562, 19/1563, 19/1748) Uw college voert aan: "er een toename van de geluidbelasting bij de woningen aan de Zwarteweg met afvoer van 150 vrachtwagens is berekend die als verwaarloosbaar is te beschouwen en derhalve geen onaanvaardbare overlast oplevert". Wat is dan uw onderbouwing voor het realiseren van een verbindingsweg (voorheen Rondweg) om de Zwarteweg te ontlasten. Waarom wel de Zwarteweg en niet de andere wegen ontlasten waar veel meer voertuigen en geluidsbelasting te constateren valt?*

   De Raad heeft reeds besloten cq het college de opdracht gegeven de betreffende doorsteek verder uit te werken om te komen tot aanleg. Met de vaststelling van de begroting heeft de Raad een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld voor deze uitwerking.

Wij nemen aan u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gennep,

De secretaris,

Mevrouw J.M. Nijland

De burgemeester,

De heer W.I.I. van Beek

BIJLAGEN

1. Bijlage bij vraag 1, offerte RHDHV
2. Bijlage bij vraag 3, permanente tellus Zwarteweg