

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE
(vragen ingevolge artikel 46 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad van de gemeente Gennep)

RG nr.:	<i>(In te vullen door de raadsgriffie)</i>
Datum: 28 november 2018	
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller vragen: Frank Pubben	
Onderwerp: verkeerssituatie gebied Karrevenseweg, Brem, Hommersumseweg	
Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden Hoe beoordeelt u de verkeerssituatie in het gebied Karrevenseweg, Brem, Hommersumseweg. Welke varianten zijn in beeld geweest om de verkeersveiligheid in dit gebied structureel veilig te maken voor fietsers, wandelaars en ruiters? Graag een nadere toelichting over de varianten en de argumenten voor de huidige keuze van inrichting. Deelt u de mening van D66 dat de huidige inrichting van de verschillende verkeerspunten in dit gebied niet bijdraagt tot het vergroten van de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers? Sterker nog, dat er momenteel door de aanpassingen meer onveilige punten ontstaan door de niet doorlopende fietsverbindingen. Wat zijn uw voornemens om op korte en lange termijn maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid inzake het gebied met de verschillende verkeerspunten Karrevenseweg, Brem, Hommersumseweg verkeersveiliger te maken. Welke voornemens heeft uw college om de verkeerssituatie te verbeteren voor de toeristen die gebruik maken van deze wegen? Afgelopen jaar is er een dodelijk ongeluk geweest in dit verkeersgebied. Wij willen graag informatie krijgen of de inrichting van dit verkeerspunt mee is genomen in de analyse van deze tragische gebeurtenis. Is een verandering of verbetering van dit verkeerspunt, in het verlengde van onze vragen aan de orde? D66 heeft al meermaals gepleit voor het verbeteren van de fietsverbinding vanaf het Hezeland door het bos richting Heijderbos. Hoe ziet het college deze wens van D66 om medewerkers van Heijderbos, de	

Brem, de Grens en toeristen te faciliteren met een aantrekkelijk fietspad (overdag) dat een kortere verbinding oplevert met daarbij tegelijkertijd een mooie toeristische en comfortabele fietsroute.

Toelichting

In oktober heeft ondergetekende vragen gesteld die ambtelijk zijn beantwoord (zie bijlage)
Op dit moment is sprake van extra scheidingen van verkeersstromen (aanleg fietspaden). Dit heeft tot gevolg dat fietsers / ruiters en voetgangers diverse keren over moeten (gaan) steken op onoverzichtelijke 80 km wegen. In en nabij bochten en kruispunten.

De wegen zijn zeer slecht onderhouden en door de aantallen vrachtwagens worden deze wegen zwaar belast.

De gemeente heeft enkele aanpassingen gedaan om de snelheid te minderen, maar het gaat om 80 km wegen met een grote hoeveelheid onoverzichtelijke bochten. De weg is zo smal dat de berm gebruikt wordt voor uitwijkend (vracht)verkeer. Dit is duidelijk zichtbaar door de flinke spoorvorming van uitwijkend vrachtverkeer.

Verder is het fietspad Hommersumseweg gescheiden door betonnen blokken. Het nieuwe fietspad Karrevenseweg heeft een duidelijk ander ontwerp en afwikkeling. Thans wordt een deel semi-verhard fietspad aangelegd, voor een klein deel van het fietsverkeer in dit gebied. Het levert een rommelig en onoverzichtelijke route op met name voor kwetsbare verkeersdeelnemers.

Onderdoor het viaduct van de A77 is sprake van een weg zonder fietspad of fietszone: maar de aanwezige greppels voor afwatering zijn aanleiding voor passerende automobilisten om fietsers daarin te drukken (de weg is daar gewoon erg smal). Dit draagt bij tot onveiligheid en onoverzichtelijkheid. Met name voor kwetsbare verkeersdeelnemers.

De directie van Heijderbos heeft onze zorgen inzake de verkeersveiligheid en onvriendelijkheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers in genoemd gebied bekrachtigd tijdens het raadsbezoek van 19 november jl.

Tijdens enkele gesprekken met leden van de Verkeerskoepel Gennep hebben wij soortgelijke signalen ontvangen.

Kortom: de fractie van D66 maakt zich grote zorgen over de verkeersinrichting van dit gebied en wil graag opheldering over de huidige en toekomstige verkeerssituatie.

Naar onze mening kan het toch niet zo zijn dat er een verkeersonveilige situatie ontstaat die niet aangepakt wordt door de gemeente Gennep.

Ondertekening en naam, Frank Pubben

Bijlage: vraag en antwoord fietspad Karrevenseweg

Vragen per mail gesteld door Frank Pubben op 14 oktober 2018

Antwoorden in rood door ambtenaar per mail gegeven op 6 november 2018

Vorige week heb ik geconstateerd dat het nieuwe fietspad op deze weg eindelijk gereed is.

Op dit moment zijn we nog bezig met de aanleg van een halfverhard fietspad tussen de Karrevenseweg, langs de A77 en het tunneltje. Wij verwachten hier binnen kort de halfverharding aan te brengen en aansluitend de gehele situatie definitief te maken.

Maar... de aansluiting van het fietspad op de Karrevenseweg (net in een flauwe bocht richting de Brem) kan risico's opleveren.

Het de bedoeling dat fietsers daar recht over gaan steken, de belijning is inmiddels aangebracht en de benodigde borden zijn geplaatst. Vanuit de Brem zijn op meerdere borden een waarschuwing voor de bestuurders aangegeven, hierop staat straks duidelijk aangegeven over hoeveel meter en over welke mogelijke kruisende bewegingen men kan verwachten, dit alles is in goed overleg met onze interne verkeerskundige besproken.

Net na de aansluiting is de Karrevenseweg erg slecht. Er zitten gaten en oneffenheden in de weg die het risico geven dat fietsers naar het midden van de weg uitwijken of in de oneffenheden terecht komen.

Zoals aangegeven zullen we de fietser ook over het laatste gedeelte een veilig vrij liggend fietspad aanbieden. De onderhoudstoestand over de weg houden wij ook in de gaten. Recentelijk hebben we bij het industrie terrein ook het kruispunt aangepakt omdat wij het niet veilig vonden voor de overstekende fietsers.

2. Er is (nog) geen waarschuwing voor auto's en vrachtverkeer dat er gevaar dreigt vanwege fietsers die de weg op gaan.

Zoals u mogelijk al hebt gezien zijn er in de tussen tijd diverse borden en belijningen aangebracht, op het moment dat we ook het laatste deel hebben liggen zullen de resterende bebordingen worden aangebracht. Op dit moment worden bestuurders echter wel gewezen op overstekende bewegingen en vanaf de A77 zelfs twee keer omdat het in een flauwe bocht ligt.

Naar mijn mening is de overgang naar Karrevenseweg wel erg strak ingericht voor fietsers. Wellicht zou een voorziening/ barricade waarbij auto's het verkeer richting industrieterrein voor moeten laten gaan helpen om de veiligheid van fietsers te vergroten.

We hebben hier helaas niet meer ruimte vanwege de eigendomssituatie, echter daar waar we ook maar enigszins konden hebben we de zaken zo ruim mogelijk ingericht.