

Datum : 2 april 2019

Aan de raadsleden van de gemeente Gennep

Zaaknummer : 325111

Onderwerp : Duurzaam Deelvervoer verlenging pilotfase en voorbereiding aanbesteding

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren wij u over het regionale project Duurzaam Deelvervoer (Mobie) met betrekking tot de huidige pilotfase en het vervolgproces richting besluitvorming over de Europese aanbesteding.

In het voorjaar van 2018 hebben wij positief besloten voor deelname aan het regionale project Mobie (Duurzaam Deelvervoer). Mobie is een regionaal project dat voortkomt uit de Trendsportal beleidsdoelstellingen. In Trendsportal werken 8 Noord-Limburgse gemeenten samen aan het verkeer van morgen. Met Mobie willen de deelnemende gemeenten hun zakelijke kilometers (verplaatsingen) verduurzamen. Dit gebeurt door de werknemers de beschikbaarheid te geven over een (elektrische) fiets, het openbaar vervoer en/of een elektrische auto om alle zakelijke kilometers mee te maken. Op deze manier wordt er op het gebied van duurzaamheid een enorme besparing van CO2 uitstoot gerealiseerd. Daarnaast biedt de gemeente vanuit goed werkgeverschap haar werknemers een gratis vervoersregeling voor alle zakelijke kilometers. Aanvullend geeft de gemeente op deze manier invulling aan haar (duurzame) voorbeeldfunctie én biedt zij haar inwoners en bedrijven de mogelijkheid ook gebruik te maken van duurzaam deelvervoer. Op deze manier kunnen inwoners die geen beschikking hebben over een eigen vervoersmiddel toegang krijgen tot mobiliteit. Met name voor de kleine kernen, waar het OV steeds minder rijdt, kan via de elektrische fietsen en elektrische auto's de sociale mobiliteit verbeterd worden.

De officiële start heeft op 29 oktober 2018 plaatsgevonden en inmiddels draait de pilotfase in iedere gemeente. Om voldoende informatie op te halen in iedere organisatie die we gebruiken voor het voorbereiden van de Europese aanbesteding, hebben wij besloten de pilotfase te verlengen. De meerkosten van deze verlenging (€12.000,-) willen wij meenemen in de 1ste trimesterrapportage.

De eerste ervaringen binnen de pilot zijn positief. Het gemak van de reserveringsapp en het rijcomfort van de auto's en de fietsen worden veel genoemd als positief punt. Ook het elektrisch rijden bevalt goed. Negatief punt is de beschikbaarheid van de auto voor bepaalde dagen en tijdstippen. Tevens wordt er nog weinig ervaring opgedaan met lange ritten in de elektrische auto. Wat ook terugkomt uit de pilot is dat men heel anders aankijkt tegen het hebben van een (eigen) auto in relatie tot het beschikbaar hebben van (duurzaam) deelvervoer. Tenslotte wordt er binnen de pilot bewuster gekozen om een bepaald vervoersmiddel te gebruiken. Niet meer automatisch wordt voor de auto gekozen.

De volgende fase in het project Mobie is het implementeren van duurzaam deelvervoer in iedere deelnemende gemeente voor alle werknemers. In plaats van een kilometervergoeding te betalen bij het zakelijk gebruik van fiets, auto of OV, biedt de gemeente (duurzame) mobiliteit aan. Afhankelijk van de afstand van de zakelijke bijeenkomst kan de werknemer gebruik maken van een (elektrische) fiets, een OV abonnement of een elektrische auto. Deze mobiliteit koopt de gemeente in door de huidige kilometerbudgetten op de markt te zetten. Om straks een overeenkomst met een marktpartij te sluiten, vinden momenteel de eerste voorbereidingen plaats voor de Europese aanbesteding.

Of deze Europese aanbesteding ook daadwerkelijk zal plaatsvinden, is nu nog niet bekend c.q. besloten. Iedere gemeente neemt nog het benodigde besluit voor deze volgende fase. Indien van toepassing voor Gennep zal in de raadsvergadering van september dit jaar een voorstel liggen over wel of geen deelname aan de volgende fase, te weten de aanbesteding van duurzaam deelvervoer voor een groot deel van de zakelijke kilometers van de gemeente Gennep.

Door een groot deel van het huidige budget van de zakelijke kilometers beschikbaar te stellen voor duurzaam deelvervoer kan zonder meerkosten een enorme CO2 besparing worden gerealiseerd. Voor de 8 gemeenten samen betekent dit vanuit de huidige zakelijke kilometers een besparing van ruim 84 ton CO2 per jaar. Naast deze bijdrage geven wij ook meteen invulling aan onze voorbeeldrol. En dat niet alleen, ook onze inwoners en bedrijven kunnen eenvoudig gebruik gaan maken van dit systeem van duurzame mobiliteit.

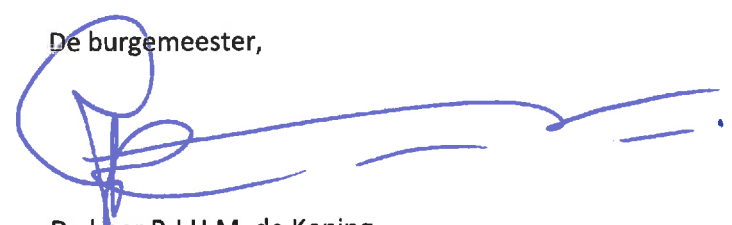
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van Gennep,  
De secretaris,



Mevrouw J.M. Nijland

De burgemeester,



De heer P.J.H.M. de Koning