

Datum : 15 december 2020

Aan de raadsleden van de gemeente Gennep

Zaaknummer : 415985

Onderwerp : Ter inzage legging ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Milsbeek

Beste leden van de raad,

Op 21 april hebben wij u met onze brief “Stand van zaken Verbindingsweg en (her)inrichting van de Zwarteweg te Milsbeek” geïnformeerd over de maatregelen aan de Zwarteweg en het totstandkomingsproces van een verbindingsweg tussen Ringbaan en N271 in Milsbeek. In die brief hebben wij aangegeven welke maatregelen er worden uitgevoerd in het kader van de quick-wins Zwarteweg Milsbeek en hebben u medegedeeld welke werkzaamheden in de afgelopen periode hebben plaats gevonden om te komen tot een ontwerpbestemmingsplan voor de Verbindingsweg Milsbeek.

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken over de Quick-Wins Zwarteweg en de status van het ontwerpbestemmingsplan voor de Verbindingsweg Milsbeek.

Ook informeren we u over wat we in de komende periode gaan doen in het kader van de werkzaamheden op de lange termijn, namelijk het onderzoek naar het ontlasten van de kernen Ottersum en Ven-Zelderheide van vrachtverkeer, om ook voor de inwoners en gebruikers van deze kernen de veiligheid en leefbaarheid te verbeteren.

In het afgelopen half jaar is er veel gebeurd. Er hebben vervolggesprekken plaatsgevonden met diverse stakeholders zoals de grondeigenaren en de belangengroepen Rust in 't Veld en Geen Zand Erover. Tevens hebben er gesprekken plaatsgevonden met Waterschap en Provincie om de nieuwe Verbindingsweg voor alle overheden zo goed mogelijk in te passen en de belangen af te wegen.

Stand van zaken lange termijn, totaaloplossing (vracht)verkeer Ottersum en Ven-Zelderheide
De totaaloplossing om doorgaand verkeer te weren uit de dorpskernen van Milsbeek, Ottersum en Ven-Zelderheide is zowel in het collegeprogramma als in de stukken van de verkeerskoepel al benoemd. Deze visie zal in nauw overleg met de stakeholders in het gebied plaats vinden na aanleg van de Verbindingsweg. Aangesloten wordt bij het traject van de omgevingsvisie die reeds is vastgesteld door de Raad.



Stand van zaken middellange termijn, de verbindingsweg

Zoals in onze vorige brief aangeven, is het oude tracé op een aantal locaties geoptimaliseerd wat de doorstroming en de veiligheid van de verbindingsweg voor alle toekomstige gebruikers en omgeving ten goede komt.

Voor het geoptimaliseerde tracé zijn de onderzoeksbureaus benaderd die voor het oude tracé een deel van de noodzakelijke onderzoeksrapporten hebben opgesteld. Op deze manier hebben we zo efficiënt mogelijk gebruik gemaakt van de kennis die er al was en hebben we de kosten laag gehouden.. De belangrijkste conclusies uit de rapporten zijn:

- Een aantrekkelijke verbinding tussen N271 en Groesbeek waarbij het verkeer voorrang heeft op Kroefsestraat, Ringbaan en Zwarteweg.
- Een duurzame oplossing voor het verkeer rondom Milsbeek en eventuele ontwikkelingen in buitengebied of in Groesbeek;
- Een nieuwe route voor zandtransporten van en naar de zandafgraving;
- Een veilige en leefbare kern Milsbeek door aanpassing van het snelheidsregime op de Zwarteweg naar 30 km/h;
- Een afname van het verkeer op de Zwarteweg binnen de bebouwde kom van ca. 70%;
- Een dalende geluidsbelasting op de woningen aan de Zwarteweg met circa 7 dB;
- Geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanuit de Wet geluidhinder.
- Geen negatieve effecten op beschermde gebieden (het plangebied ligt volledig binnen de Bronsgroene landschapszone (BGL*)).
- Mogelijk effect op beschermde soorten, waartoe een landschappelijk inpassingsplan dient te worden opgesteld **.
- Geen significant negatieve effecten ten gevolge van de stikstofdepositie in gebruiksfase en aanlegfase.

*/** In het kader van de BGL en met het oog op een mogelijk effect op beschermde soorten dient de weg landschappelijk ingepast te worden ter behoud van de landschappelijke kwaliteit van het gebied. Hiertoe is een landschappelijk inpassingsplan opgesteld.

NB De realisatie van de verbindingsweg is alleen mogelijk als we de benodigde gronden weten te verwerven. Uit de vervolggesprekken met de grondeigenaren blijkt dat men bereid is de gronden te verkopen voor de aanleg van de verbindingsweg.

Stand van zaken korte termijn, Quick-Wins Zwarteweg

In het 3^e kwartaal van dit jaar is het project Quick-Wins Zwarteweg aanbesteed en de aannemer gecontracteerd. Na de nodige voorbereidingen is er eind november een start gemaakt met de werkzaamheden voor de 60 km/h inrichting van de Zwarteweg, de verkeersremmende voorzieningen en een veilige fietsoversteek ter hoogte van het sportpark Milsbeek.



De werkzaamheden op de Zwarteweg worden aan het einde van dit jaar opgeleverd, op enkele kleine werkzaamheden na, die in verband met koudere periode worden verschoven naar het voorjaar. De aanpassingen leveren een belangrijke bijdrage aan de veiligheid voor de weggebruikers op de Zwarteweg.

Communicatie

Ondanks de Coronacrisis, willen we de vaart in het project houden. Op 15 december wordt de directe omgeving middels een brief op de hoogte gesteld van de procedure met betrekking tot de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Milsbeek en wordt de mogelijkheid geboden om deel te nemen aan digitale gesprekstafels.

Om iedereen te bereiken gebruiken we naast het versturen van de brief ook andere communicatiemiddelen, zoals de gemeentelijke website, de Maas- en Niersbode, facebook en e-mail.

Geïnteresseerden kunnen zich tot uiterlijk 8 januari 2021 aanmelden voor één van de digitale gesprekstafels, waarna zij 1 week later persoonlijk worden uitgenodigd. Voor de leden van de gemeenteraad is het mogelijk om mee te luisteren met deze gesprekstafels.

Planning

Op 24 december 2020 ligt het bestemmingsplan Verbindingsweg Milsbeek ter inzage. Zienswijzen op het bestemmingsplan zijn in te dienen t/m uiterlijk 3 februari 2021. Voor een volledig overzicht van de planning verwijzen wij u naar bijlage 1 bij deze brief.

We vertrouwen erop hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Aan het einde van het 1^e kwartaal van 2021 zullen wij u weer informeren over de voortgang van de verbindingsweg Milsbeek.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris,


Jacqueline Nijland

De burgemeester,


Hans Teunissen

Bijlagen:

1. Planning december 2020



Bijlage 1. Planning Verbindingsweg Milsbeek

december 2020

<i>Wat?</i>	<i>Wanneer?</i>	<i>Toelichting</i>
Besluit college ontwerp bestemmingsplan	4 ^e kwartaal 2020	Ontwerpbestemmingsplan gereed voor procedure
Ter inzage legging ontwerp bestemmingsplan.	24 december 2020	Mogelijkheid tot indienen zienswijzen.
Uiterlijk indienen zienswijzen	t/m 3 februari 2021	Uiterste datum voor indienen zienswijzen bestemmingsplan (nadere toelichting op reeds ingediende zienswijzen tot 17 februari 2021).
Behandelen zienswijzen en opstellen vast te stellen bestemmingsplan	1^e en 2^e kwartaal 2021	Inhoudelijk reageren op zienswijzen. Vast te stellen bestemmingsplan opstellen.
Uitzetten nader onderzoeken	2 ^e kwartaal 2021	Opstarten van vervolgonderzoeken voor geluid, en NGCE
Routing en vaststelling bestemmingsplan door gemeenteraad	2 ^e kwartaal 2021	
Publicatie, beroepstermijn en inwerkingtreding bestemmingsplan	3 ^e kwartaal 2021	Bestemmingsplan treedt in werking als er geen voorlopige voorziening bij de Raad van State is.
Civiltechnische uitwerking en opstellen contract	3 ^e kwartaal 2021 en 1 ^e kwartaal 2022	De weg wordt civiltechnisch uitgewerkt en het contract voor aanbesteding wordt opgesteld.
Aanvraag vergunningen	4 ^e kwartaal 2021 en 1 ^e kwartaal 2022	Aanvragen van noodzakelijke vergunningen.
Aanbesteding en gunning realisatie	1 ^e kwartaal 2022	De weg wordt aanbesteed.
Start aanleg weg	2 ^e kwartaal 2022	Als gronden in eigendom zijn en er geen voorlopige voorziening is toegewezen.
Als beroep wordt ingesteld:		
<i>Raad van State procedure</i>	<i>Heel 2021</i>	<i>Als er beroep wordt ingesteld, duurt dit circa een jaar.</i>
<i>Start aanleg weg</i>	<i>2^e kwartaal 2023</i>	<i>Als grondverwerving meer tijd kost door een onteigening en/of juridische procedure lang duurt.</i>