

Geachte aanwezigen: Mijn naam is Gerard Gaarlandt en bewoner van Zwarteweg 27 te Milsbeek.

Na de vorige commissie vergadering beluisterd te hebben van 2 weken geleden, hoor ik mevr Sonnemans van D66 zeggen - een paar bewoners van de Zwarteweg hebben slechts last van de verkeersdruk!

Ik woon er nu 11 jaar en ben ze nog niet tegen gekomen!

De voorstanders van een acceptabele verkeersdruk ken ik echter wel, alle bewoners vinden het onacceptabel dat elke werkdag, overdag, er iedere 90 seconden, een zware vrachtauto door hun straat dendert.

Een paar is twee, er staan een zestigtal huizen aan het bebouwde kom gedeelte van de Zwarteweg, dit zijn 120 tot 180 bewoners!

Waarom kleineren en of bagatelliseren?

Bij de bijeenkomst in het Trefcentrum afgelopen week sprak u "Zij zijn er zelf komen wonen" JA wie niet? In Nederland is het gebruikelijk dat mensen hun woonbestemming zelf mogen kiezen, uitgezonderd geesteszieken en criminelen, deze worden ter bescherming van de gemeenschap, door de overheid verplicht gehuisvest.

Het ontzanding project is geen continu proces, vergunningen worden verleent, en een nieuw project wordt na een grondig doorlopen procedure opnieuw verstrekt dan wel verlengd. Eerder heb ik horen zeggen dat de bewoners al een financieel vergoeding hebben ontvangen voor woningverbetering. Ja er is een vergoeding in 2003 verstrekt door de ontzander en NIET door de gemeente ook al probeert u hiermee nu te pronken, Deze vergoeding was ter compensatie voor de te verwachte overlast tot **2013**. En geheel naar eigen inzicht te besteden. Laat dat gedraai en gemanipuleer nu en voor altijd achter wegen. Eerlijkheid duurt het langst!

Na 2013 is er een nieuw project gestart en daar heeft de toenmalige vergoeding NIETS mee van doen! Het is nu overigens 2018!!

Ik neem het D66 dan ook kwalijk dat zij door de, misschien wel opgelegde dan wel uitgeruilde keuze om de rondweg te laten vallen, dit nu vergoddelijkt met halve waarheden en probleem verkleinings technieken. Wij noemen dit GEDRAAI!

Her gelieg en bedrieg heeft KERN de kop gekost! Het NIET Uitvoeren van het geen waar je voor staat, een veilige en leefbare woonomgeving

in de kernen!! Dit was zo doorzichtig dat de kernen genoeg hebben van deze leugenachtige politieke partij. Het meest positieve resultaat wat KERN geboekt heeft is een mooie wachtgeld regeling voor hun nu nog zittende wethouder.

Wat heeft dit alles gebracht voor de Gennepse gemeenschap:

Een terugbetaling aan TZG groot €900.000 zijnde proectj kosten

Een terug betaling van €1.000.000 subsidie aan de provincie

Een blijvende onveilige verkeerssituatie op de rijksweg N271 ter hoogte van de Bloemstraat/uitrit CNC/AMCO en ter hoogte van het transport bedrijf EMONS. Door het sterk afremmend vracht verkeer op de N271 ter hoogte van deze bedrijven , ontstaan regelmatig gevaarlijke verkeerssituaties door onbekend zijnde en niet oplettende bestuurders / toeristen op deze 80KM/h weg.

In combinatie met de rondweg had dit opgelost kunnen zijn en was er weer een pareltje aan het Gennepse parelsnoer kunnen worden bijgeregen. Jammer!!

Wat ik niet begrijp is dat D66 in 2012 zelf groot voorstander was om de verkeersonveilige Zwarteweg d.m.v. de nieuw aan te leggen rondweg veilig en leefbaar te maken. De toenmalige voorzitter van D66 heeft dit zelfs schriftelijk bevestigd in een officieel D66 schrijven. In dien gewenst kan ik u een kopie hiervan doen toekomen.

Wij, bewoners aan de Zwarteweg zijn belazerd en bedrogen, zijn door de toenmalige politiek/coalitie waar D66 en KERN deel van uitmaakte bij de hand genomen en d.m.v. gelikte presentaties, geleid naar nieuwe natuur, d.m.v. afgravingen wat dat weer leidt tot nieuwe zandwinning!

De geleden overlast zal ten einde zijn omdat naast de zandwinning ook in een nieuw afvoer traject voorzien zou worden. Wij zijn NIET tegen afgraving en werkgelegenheid, extra inkomsten voor de gemeente Gennep. WIJ ZIJN DE OVERLAST van de vele zandauto's die dagelijks met een frequentie van 90 seconden door onze straat heen denderen meer dan ZAT. WIJ ZIJN BELAZERD, BEDONDERD EN BELOCHEN!

Dit traject kent alleen maar verliezers;

Gem Gennep de terugbetalingen van 9 ton en 1 miljoen
het blijven voortbestaan van de verkeers onveilige situatie op de

Zwarteweg, zeker voor de fietstoerist die hier NIET bekend is en de reeds genoemde verkeers onveilige situatie is en op de N271 nabij de transportbedrijven

De gemeenschap van Gennep die de terugbetalingen van de gemeente mogen voldoen d.m.v. verhoogde gemeentelijke heffingen en belastingen

Bewoners aan de Zwarteweg die overdag gedurende werkdagen, met de ontoelaatbare zware druk van het vele zware zandverkeer blijven zitten.

Het kan lang of kort duren, zodra de EU wetgeving verplicht wordt MOET er een oplossing komen voor het bebouwde kom gedeelte van de Zwarteweg en komt deze of andere rondweg er zeker. Kosten: de gemeenschap zal deze dan ook wel weer dragen, sponsorschap van TZG is dan nog maar de vraag.

Al met al een gemiste kans, een wijs besluit om nu geen extra kosten te maken aan de Zwarteweg daar er slechts 1 oplossing is die u en ik kennen.

Dank voor u aandacht.