

Datum : 9 april 2019

Aan de raadsleden van de gemeente Gennep

Zaaknummer : 327039

Onderwerp : Onderzoek "Leefbaar Gennep, lucht, geluid, trillingen en verkeer"

Geachte leden van de raad,

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de uitkomsten van het onderzoek 'Leefbaar Gennep, lucht, geluid, trillingen en verkeer'.

Aanleiding

In de raadsvergadering van 12 maart 2018 is een amendement aangenomen waarin uw raad aangeeft:

"Het college opdracht te geven om in 2018 voortvarend aan de slag te gaan met de integrale adviezen van de verkeerskoepel en de resultaten met de gemeenteraad te delen."

Ter toelichting staat in het amendement verder:

"Gelet op de wens van de verkeerskoepel Gennep om vanuit continu voortschrijdend inzicht (geluid, fijnstof, trillingen) naar de verkeerssituatie in Gennep te kijken."

Vanuit dit amendement is het college aan de slag gegaan met de adviezen van de verkeerskoepel en met een integraal onderzoek naar de aspecten geluid, verkeersveiligheid, luchtkwaliteit en trillingen.

Onderzoek 'Leefbaar Gennep, lucht, geluid, trillingen en verkeer'

Het onderzoek 'Leefbaar Gennep, lucht, geluid, trillingen en verkeer' is gereed. Zoals de titel aangeeft, besteedt dit onderzoek aandacht aan vier aspecten. Het onderzoek omvat het gehele grondgebied van de gemeente Gennep. Ook de gegevens vanuit de verkeerskoepel zijn daarbij tegen het licht gehouden.

Het onderzoek bevat een rapport en een kaart. Deze interactieve kaart bevat voor de gehele gemeente de volgende informatie:

- Verkeersongevallen
- Knelpunten Raadsinformatiebijeenkomst Verkeerskoepel
- Buslijnen
- Wegcategorisering
- Snelheidsovertredingen
- Wegbeheerder

- Utilitair fietsnetwerk
- Recreatief fietsnetwerk
- Trillingenonderzoek
- Geluidscontouren

De interactieve kaart van de gehele gemeente Gennep is via de navolgende link rechtstreeks te raadplegen. Door op het icoontje rechtsboven te klikken zijn de verschillende kaartlagen te zien:

www.royalhaskoningdhv.com/leefbaarheidsscangennep

Deze interactieve kaart zal zoveel mogelijk gekoppeld worden aan andere gemeentelijke en landelijke systemen zoals ruimtelijkeplannen.nl

Geluid

Het aspect geluid is opgebouwd uit meerdere bronnen. De belangrijkste geluidsbronnen zijn verkeer en industrie. Industriegeluid blijft in dit onderzoek buiten beschouwing. Het geluid van de bron verkeer is voor de hele gemeente in beeld gebracht en met contouren op de kaart aangegeven. Dit onderzoek heeft voor het aspect geluid geen nieuwe inzichten gebracht.

De gemeente Gennep heeft in het verleden overigens wel geparticipeerd in de landelijke regeling voor geluidssanering waarvoor subsidie vanuit het Rijk verkregen is. Het ging daarbij om woningen die op 1 maart 1986 een geluidbelasting hoger dan 60 dB(A) ondervonden ten gevolge van het verkeer op een weg. Aangezien na 1 januari 2009 geen nieuwe saneringssituaties meer gemeld kunnen worden, ligt de saneringsvoorraad waarvoor financiering vanuit het Rijk kon worden verkregen, vast.

Verkeersveiligheid

De objectieve verkeersveiligheid is voor de hele gemeente in beeld gebracht. Gebruik wordt hierbij onder andere gemaakt van ongevallencijfers, snelheidsgegevens en de wegcategory. De gegevens vanuit de verkeerskoepel zijn daarbij ook bekeken.

Op de interactieve kaart zijn de knelpunten van de verkeerskoepel benoemd. De verdere uitwerking van oplossingen (o.a. voor de knelpunten die de verkeerskoepel heeft aangedragen), zal voor de zomer van dit jaar in een separaat traject aan de raad kenbaar gemaakt worden.

Luchtkwaliteit

Luchtkwaliteit wordt beïnvloed door vele verschillende bronnen. Bijvoorbeeld door wegverkeer, landbouw, industrie, energiecentrales, scheepvaart, huishoudens maar ook buitenlandse bronnen waaronder in dit gebied vliegverkeer van en naar vliegveld Weeze. In het onderzoek is dit verder in beeld gebracht voor de hele gemeente.

Trillingen

Trillingshinder kan ontstaan door treinverkeer, zwaar verkeer over de weg en trillingsbronnen in de industrie. Treinverkeer is in Gennep niet aan de orde en trillingsbronnen in de industrie zijn slechts zeer lokaal aanwezig. Het onderzoek heeft daarom alleen betrekking op zwaar verkeer. Uit de uitkomsten blijkt dat bij een aantal panden binnen de gemeente de voorgevel van het pand binnen het invloedsgebied van trillingen ligt. Deze panden zijn op de kaart apart aangegeven. Het gaat bijvoorbeeld om panden aan de Zwarteweg, langs de provinciale weg door Ottersum en in het centrum van Gennep.

Samenvatting Onderzoek 'Leefbaar Gennep, lucht, geluid, trillingen en verkeer'

Het onderzoek bevat een analyse van de relevante aspecten. Er zijn echter nog geen definitieve keuzes gemaakt vanwege de benodigde interactie met de diverse stakeholders in dit dossier zoals de gemeenteraad, belangengroeperingen, dorpsraden en de verkeerskoepel. De verdere uitwerking zal voor de zomer van dit jaar in een separaat traject aan de raad kenbaar gemaakt worden.

Samengevat

Voor de gehele gemeente is een onderzoek uitgevoerd voor de aspecten lucht, geluid, trillingen en verkeer. Dit is digitaal beschikbaar via:

www.royalhaskoningdhv.com/leefbaarheidsscangennep

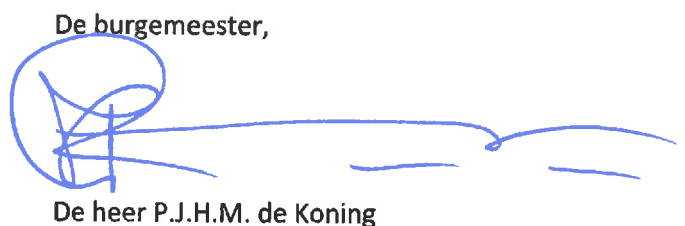
Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris,



Mevrouw J.M. Nijland

De burgemeester,



De heer P.J.H.M. de Koning

BIJLAGEN

1. Raadsvoorstel 12 maart 2018
2. Rapport RHDHV maart 2019

