

Voorstel aan college van Burgemeester en Wethouders

	Registratienummer: 232300	Portefeuillehouder: De heer J. Welles
	Datum voorstel: 15 december 2016	Afdeling: LO Ruimte Agendapunt 5
☒ Openbaar ☐ Niet openbaar		
Onderwerp/Titel: Inrichting 60 km/uur-zone buitengebied Milsbeek - Ottersum - Ven-Zelderheide		
Samenvatting: In 2016 heeft adviesbureau SVA een inrichtingsplan opgesteld voor het inrichten van een 60 km/uur-zone in het buitengebied van Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide. Dit inrichtingsplan is opgesteld in samenspraak met een klankbordgroep. In voorliggend voorstel wordt het college verzocht het inrichtingsplan en bijbehorend financieringsvoorstel vast te stellen en daarmee in te stemmen met de nadere civieltechnische uitwerking van de maatregelen, het doorlopen van de verkeersbesluit- en aanbestedingsprocedures, zodat de maatregelen in 2017 uitgevoerd kunnen worden.		
(ADVIES) Het college besluit: 1. Het vaststellen van het inrichtingsplan 60 km/uur-zone buitengebied Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide; 2. Het Fonds Kwaliteitsverbetering Buitengebied in te zetten voor de financiering van de groene maatregelen uit het Inrichtingsplan; 3. De aanpassingen van de Ringbaan, tussen de Zwarteweg en de Kroonbeek, in een afzonderlijk project op te pakken; 4. Het instellen van een 60 km/uur-zone op de Zwarteweg, buiten de bebouwde kom, als een afzonderlijk project op te pakken.		
Datum: 17 januari 2017 Het college besluit: 1. Het vaststellen van het inrichtingsplan 60 km/uur-zone buitengebied Milsbeek - Ottersum - Ven-Zelderheide, met uitzondering van de aanpassing van de Jasper Janne-brug; 2. Het Fonds Kwaliteitsverbetering Buitengebied in te zetten voor de financiering van de groene maatregelen uit het Inrichtingsplan; 3. De aanpassingen van de Ringbaan, tussen de Zwarteweg en de Kroonbeek, in een afzonderlijk project op te pakken; 4. Het instellen van een 60 km/uur-zone op de Zwarteweg, buiten de bebouwde kom, als een afzonderlijk project op te pakken.		

Voorstel aan college van Burgemeester en Wethouders

AANLEIDING

In het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) is vastgelegd dat in het gehele buitengebied van de gemeente Gennep, gefaseerd 60 km/uur-zones ingesteld dienen te worden. Hierin is tevens opgenomen dat de gemeente Gennep terughoudend wenst om te gaan met het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels, en dat de voorkeur uitgaat naar verkeersmaatregelen zoals wegversmallingen, kruispuntplateaus en eventueel groene “Natuurlijk Sturen” maatregelen.

Begin 2016 is opdracht verstrekt aan adviesbureau SVA Stiphout Verkeersadvies om een inrichtingsplan op te stellen voor de invoering van een 60 km/uur-zone in het buitengebied van Milsbeek, Ottersum en Ven-Zelderheide. Een belangrijke randvoorwaarde voor het inrichtingsvoorstel is dat hiervoor draagvlak aanwezig is onder belanghebbenden.

In voorliggend voorstel wordt het college verzocht het inrichtingsplan en bijbehorend financieringsvoorstel vast te stellen en daarmee groen licht te geven voor de nadere civieltechnische uitwerking van de maatregelen, het doorlopen van de verkeersbesluit- en aanbestedingsprocedure, zodat de maatregelen in 2017 uitgevoerd kunnen worden.

BESTUURLIJKE KADERS

Het bestuurlijk kader wordt gevormd door het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP) uit 2012. Bij de uitvoering van de maatregelen is afstemming gezocht met beheer, zodat waar mogelijk werkzaamheden kunnen worden gecombineerd met geplande werkzaamheden voor Groot Onderhoud 2016/2017 en met de beleidsmedewerker natuur en groen inzake de mogelijkheden om “natuurlijk sturen” toe te passen op basis van het Fonds Kwaliteitsverbetering Buitengebied.

ADVIES

De ambtelijke organisatie stelt aan het college van burgemeester en wethouders voor:

1. Het vaststellen van het inrichtingsplan 60 km/uur-zone buitengebied Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide;
2. Het Fonds Kwaliteitsverbetering Buitengebied in te zetten voor de financiering van de groene maatregelen uit het inrichtingsplan;
3. De aanpassingen van de Ringbaan, tussen de Zwarteweg en de Kroonbeek, in een afzonderlijk project op te pakken;
4. Het instellen van een 60 km/uur-zone op de Zwarteweg, buiten de bebouwde kom, als afzonderlijk project op te pakken.

ARGUMENTEN

SVA Stiphout Verkeersadvies heeft een inrichtingsplan opgesteld voor de invoering van een 60 km/uur-zone in het buitengebied Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide. Dit inrichtingsplan bestaat uit een toelichting voorzien van de schetsontwerpen van de voorgestelde infrastructurele en groene maatregelen. Het inrichtingsplan is opgenomen als bijlage 1.

Voorstel aan college van Burgemeester en Wethouders

Het Inrichtingsplan bevat de volgende maatregelen:

1. Het aanpassen van de wegversmalling op de Ringbaan ter hoogte van de Kroonbeek;
2. Het aanleggen van een kruispuntplateau op het kruispunt Ringbaan-Hondsiepsebaan;
3. Het compacter maken van het kruispunt Ringbaan-Leembaan en deze voorzien van een visueel kruispuntplateau;
4. Het aanleggen van een plateau op het kruispunt Langehorst-Leembaan;
5. Het aanleggen van een plateau op het kruispunt Langehorst-Eindstraat-Speksestraat;
6. Het aanbrengen van een drempel ter hoogte van de komgrens van Ven-Zelderheide op de Eindstraat, en deze aan weerszijden voorzien van blokhagen;
7. Het aanbrengen van een drempel ter hoogte van de komgrens van Ven-Zelderheide op de Aaldonksestraat, en deze aan weerszijden voorzien van blokhagen;
8. Het aanbrengen van een drempel op de Aaldonksestraat;
9. Het aanbrengen van een plateau op het kruispunt Aaldonksestraat – Scheidingsweg;
10. Het aanbrengen van een wegversmalling op de Kroefsestraat ter hoogte van de Kroonbeek (= Jasper Jannebrug);
11. Het bijplanten van een aantal bomen in de bocht van de Driekronenstraat – Onderkant;
12. Het bijplanten van een aantal bomen op de Ringbaan, tussen de Hondsiepsebaan en Leembaan;
13. Het plaatsen van de 60 km/uur-zoneborden (begin en einde) en het aanbrengen van 60 km/uur-symbolen en zonestreven bij de randen van het gebied.

Een aantal van bovenstaande maatregelen is reeds in september 2016 uitgevoerd als onderdeel van de geplande werkzaamheden in het kader van groot onderhoud wegen 2016.

Aanpassing Ringbaan

Bij de totstandkoming van het inrichtingsplan is uitvoerig gekeken naar het gedeelte van de Ringbaan tussen de Zwarteweg en de Kroonbeek. De asfaltverharding van dit gedeelte van de Ringbaan (circa 5,3 meter) is veel smaller dan op het gedeelte tussen de Kroonbeek en de Leembaan (circa 6,1 meter). Op het smalle gedeelte van de Ringbaan worden de bermen en de asfaltranden structureel kapot gereden door de vele zand- en grindwagens die over de Ringbaan rijden en voor elkaar uitwijken. De slechte bermen en asfaltranden zorgen voor gevaarlijke verkeerssituaties. Ondanks dat er jaarlijks relatief veel tijd en geld gestoken wordt in het onderhoud van deze bermen en asfaltranden, blijven de bermen en asfaltranden een structureel terugkerend probleem. Een mogelijke oplossing voor deze problematiek is het verbreden van de asfaltverharding in combinatie met het aanbrengen van grasbetonstenen aan de noordzijde van de weg en het bijplanten van bomen aan de zuidzijde van de weg. Mede vanwege de financiële consequenties van deze oplossingsrichting, wordt geadviseerd dit knelpunt als een afzonderlijk project op te pakken in samenspraak met Teunesen Zand en Grint.

Voorstel aan college van Burgemeester en Wethouders

Motie Zwarteweg

Op 7 november 2016 is er een motie aangenomen door de gemeenteraad om de Zwarteweg (buiten de bebouwde kom) bij de uitvoering van het inrichtingsplan 60 km/uur-zone buitengebied Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide in te richten als een 60 km/uur-weg met snelheidsremmende maatregelen ter hoogte van de in- en uitgangen van het sportpark (zie bijlage 2). Deze motie is niet zomaar even mee te nemen in het voorliggende inrichtingsplan 60 km/uur-zone buitengebied Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide. De huidige Zwarteweg, buiten de bebouwde kom van Milsbeek, is namelijk een perfect ingerichte 80 km/uur gebiedsontsluitingsweg. Het is een voorrangsweg, voorzien van een brede asfaltverharding, vrijliggende fietspaden en bijbehorende wegmarkeringen. Om deze weg aan te passen tot een 60 km/uur-weg dient de inrichting ook te voldoen aan de kenmerken van een 60 km/uur weg anders zal de maximumsnelheid nauwelijks worden nageleefd. Het plaatsen van een paar borden en de aanleg van één of twee snelheidsremmende maatregelen zijn niet voldoende.

Om de Zwarteweg, buiten de bebouwde kom, onderdeel te laten worden van een 60 km/uur-zone wordt voorgesteld eerst een adviesbureau te benaderen voor het opstellen van een advies voor de te nemen verkeersmaatregelen op de Zwarteweg, inclusief kostenramingen. Het advies, voorzien van een aantal keuzemogelijkheden, zal ter besluitvorming worden voorgelegd aan het college. Daarna kunnen de verkeersmaatregelen civieltechnisch worden uitgewerkt en kan er uitvoeringskrediet worden aangevraagd bij de Voorjaarsnota.

KANTTEKENINGEN EN RISICO'S

Er is gekozen voor een relatief sober inrichtingsplan. Hiervoor is gekozen omdat we het niet nodig en wenselijk vinden om het gehele buitengebied te voorzien van drempels en plateaus. De weggebruikers hebben zelf ook een verantwoordelijkheid om zich aan de maximumsnelheid te houden. Er is gekozen om infrastructurele maatregelen te treffen op de meest noodzakelijke wegen en kruispunten én er is gekozen voor het toepassen van groene maatregelen om op een natuurlijke wijze het gewenste rijgedrag van de weggebruiker af te dwingen.

Na vaststelling van het voorliggende inrichtingsplan, dienen de schetsontwerpen nader uitgewerkt te worden tot civieltechnische bestekstekeningen, voorzien van gedetailleerdere kostenramingen, voordat het werk kan worden aanbesteed. Er bestaat een risico dat deze kostenramingen hoger uitvallen dan de globale ramingen uit de rapportage, waardoor er opnieuw keuzes gemaakt dienen te worden.

WAT BETEKENT DIT VOORSTEL VOOR DE INWONERS?

Het instellen van een 60 km/uur-zone in het buitengebied, inclusief snelheidsremmende maatregelen, maakt het buitengebied een stuk veiliger voor alle weggebruikers in het gebied.

Voorstel aan college van Burgemeester en Wethouders

EXTERN ADVIES, INSPRAAK EN DRAAGVLAK

Het inrichtingsplan is opgesteld in overleg met de (beleids)medewerkers op het gebied van verkeer, wegen en groen. Daarnaast is het inrichtingsplan opgesteld in overleg met een klankbordgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van belangenorganisaties uit het gebied. Enkele verkeersmaatregelen zijn separaat kortgesloten met het Waterschap Peel en Maas en met direct aanwonenden. De verslagen van de klankbordgroep bijeenkomsten zijn opgenomen als bijlage 3.

COMMUNICATIEPARAGRAAF

Het collegebesluit zal worden teruggekoppeld aan de klankbordgroep. Daarnaast wordt het besluit kenbaar gemaakt in de 1Gennep. Tevens wordt het collegebesluit en het inrichtingsplan met schetsontwerpen ter informatie op onze gemeentelijke website geplaatst.

JURIDISCHE PARAGRAAF

Op basis van het collegebesluit wordt het benodigde verkeerbesluit genomen voor de instelling van een 60 km/uur-zone in het buitengebied van Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant, waarna het 6 weken ter inzage wordt gelegd. In deze periode kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen.

FINANCIELE PARAGRAAF

De kosten voor de uitvoering van het inrichtingsplan 60 km/uur-zone zijn als volgt geraamd:

Nr.	Maatregel	Globale kostenraming *
1.	Wegversmalling Ringbaan t.h.v. Kroonbeek	€ 17.500,-
2.	Kruispuntplateau Ringbaan – Hondsiepsebaan	€ 20.000,-
3.	Aanpassing kruispunt Ringbaan-Leembaan	€ 17.500,-
4.	Kruispuntplateau Leembaan-Langehorst	Is reeds uitgevoerd
5.	Kruispuntplateau Langehorst-Speksestraat-Eindstraat	Is reeds uitgevoerd
6.	Aanpassing komgrens Eindstraat	€ 7.500,-
7.	Aanpassing komgrens Aaldonksestraat	€ 7.500,-
8.	Drempel Aaldonksestraat	Is reeds uitgevoerd
9.	Kruispuntplateau Aaldonksestraat-Scheidingsweg	Is reeds uitgevoerd
10.	Wegversmalling Kroefsestraat thv Kroonbeek	€ 15.000,-
11.	Verdichten bomenrij bocht Driekronenstraat-Onderkant	€ 10.000,-
12.	Verdichten bomenrij zuidzijde Ringbaan	€ 15.000,-
13.	Bebording en markering	€ 10.000,-
Totaal		€ 120.000,-

*exclusief BTW, nutsleidingen, verkeersmaatregelen e.d.

Voorstel aan college van Burgemeester en Wethouders

De totale globale kosten van het inrichtingsplan zijn geraamd op € 120.000,- excl. BTW.
Voorgesteld wordt deze kosten te dekken uit de volgende beschikbare budgetten:

	Nr.	Raming	Post	FCL/ECL
Bebording	13	€ 6.500,-	Verkeersmaatregelen 2016	42105000/34397
Markering	13	€ 3.500,-	Onderhoud Wegmarkeringen	621500/38018
Verkeersmaatregelen	1, 2, 3, 10	€ 75.000,-	Verkeers- en vervoersplannen	621530/32000
Groene maatregelen	6, 7, 11, 12	€ 35.000,-	Fonds Kwaliteitsverbetering Buitengebied	pm

PERSONELE PARAGRAAF

Na besluitvorming door het college zorgen de (beleids)medewerkers verkeerszaken voor het doorlopen van de verkeersbesluitprocedure (en eventuele bezwaarprocedures), de civieltechnische uitwerking en de aanbestedingsprocedure. Hierbij worden de (beleids)medewerkers van groen, civiel en juridische zaken betrokken. De daadwerkelijke uitvoering zal plaatsvinden onder leiding van medewerkers van het cluster Ontwikkeling & Realisatie.

UITVOERING

Na besluitvorming worden de volgende stappen gezet:

- Terugkoppeling besluitvorming aan klankbordgroep;
- Verkeersbesluitprocedure (en eventuele bezwaarprocedure);
- Civieltechnische uitwerking ontwerpschetsen door adviesbureau;
- Aanbestedingsprocedure;
- Uitvoering maatregelen;

BIJLAGEN

1. Toelichting Inrichtingsplan 60 km/uur-zone Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide;
2. Motie Zwarteweg (d.d. 7 november 2016)
3. Verslagen van de klankbordgroep bijeenkomsten
 - a. Verslag d.d. 10 maart 2016;
 - b. Verslag d.d. 28 september 2016;