

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE/ DE BURGEMEESTER

(vragen ingevolge artikel 37 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de gemeenteraad van de gemeente Gennep)

RG nr.:	(In te vullen door de raadsgriffie)
Datum: 16 juni 2017	
Aan: Het College van burgemeester en wethouders	
Steller vragen: Holger Rodoe en Janine van Hulsteijn	
Onderwerp: Verkeersborden gemeente Gennep	
Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden: 1. Kan het College aangeven hoeveel (verkeers-)borden de gemeente op dit moment in het straatbeeld heeft staan en op welke wijze de noodzakelijkheid met regelmaat geanalyseerd en binnen de gemeentelijke organisatie bijgehouden wordt? 2. Is het College van mening dat waar mogelijk overbodige (verkeers-)borden moeten worden verwijderd en/of borden samen kunnen worden geplaatst op één paal voor verbetering van de openbare ruimte en het verhogen van de verkeersveiligheid? Zo nee, waarom niet? 3. Het College heeft in februari 2017 besloten het parkeerroutesysteem te actualiseren voor een bedrag van € 7.636,- door 30 borden te plaatsen. Heeft het College bij besluitvorming overwogen om uitvoering van dit plan te combineren met het verminderen van overbodige borden aangezien dit toch weer een flinke toevoeging tot het bestaand aantal borden betreft? Zo nee, waarom niet? 4. Is het College bereid om burgers op te roepen om actief onveilige en onwenselijke situaties door aanwezige of juist ontbrekende (verkeers-)borden te melden bij de gemeente? Zo nee, waarom niet? 5. Naast gemeentelijke (verkeers-)borden zijn er uiteraard ook borden van overige overheidslagen (bijvoorbeeld Rijkswaterstaat en Provincie) waar mensen in het verkeer in onze gemeente mee te maken hebben. Welke rol en invloed heeft het College c.q. de gemeente Gennep op het plaatsen van verkeersborden door andere overheidsorganisaties binnen de gemeentegrenzen? a. Als specifiek voorbeeld: fietsers vanuit Heijen richting Afferden worden geacht de rijksweg N271 ter hoogte van Diekendaal-Schaafsebosweg te kruisen. Onderstaand lichten wij e.e.a. nader toe. Concreet de vraag: Is het College bereid om in overleg met de Provincie Limburg te zorgen voor een verbeteren van de verkeersveiligheid voor fietsers ter plaatse? Zo nee, waarom niet?	

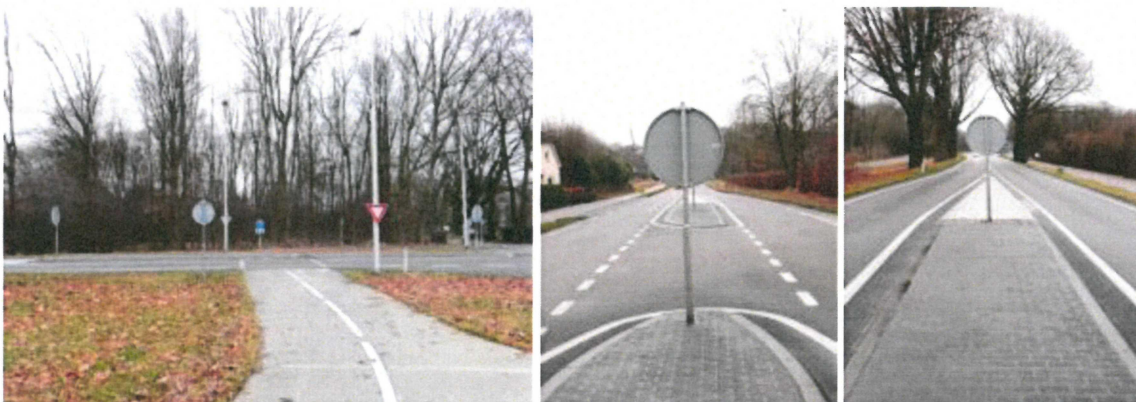
Toelichting:

Verkeersborden zijn in veel gevallen noodzakelijk voor het regelen van verkeerssituaties. Uitgangspunt is dat de borden zorgen voor verkeersveiligheid. In de praktijk is het echter ook een feit dat een grote hoeveelheid borden bij elkaar de overzichtelijkheid en veiligheid in het verkeer vaak niet ten goede komt. Het straatbeeld van Gennep wordt daarnaast met enige regelmaat ontsiert door slechte positionering van borden en door de staat van onderhoud van sommige borden. Bijkomend feit is dat wij als VVD Gennep de laatste tijd herhaaldelijk berichten van burgers ontvangen over overbodige verkeersborden in de hele gemeente.

Vanuit andere gemeenten heeft de VVD Gennep vernomen dat er digitale databases zijn met welke borden vervangen, verwijderd of verplaatst moeten worden (hebben we die in Gennep ook?). Een dergelijk bestand lijkt ons belangrijk om inzichtelijk te krijgen waar borden overbodig zijn, waar borden juist effectiever geplaatst kunnen worden of waar juist borden geplaatst zouden moeten worden voor een betere veiligheid.

Als onderdeel van bovenstaande vragen benoemen wij expliciet de gevaarlijke situatie bij de fietsoversteekplaats Dikendaal-Schaafsebosweg bij de N271. De situatie ter plaatse is als volgt: fietsers vanuit Heijen naar Afferden worden geacht om op die oversteekplaats over te steken. (Ter verduidelijking: fietsers in de tegenovergestelde richting fietsen verder door naar het kruispunt N271-De Grens.) Door gebruikers wordt deze oversteekplaats als levensgevaarlijk omschreven. De verkeerssnelheid is vaak meer dan de toegestane 80km/uur; het middengedeelte biedt nauwelijks voldoende ruimte om met beide wielen niet op de straat te staan; verkeersborden op beide zijden van het middengedeelte zorgen ervoor dat fietsers **aankomende auto's niet kunnen zien**.

Verkeerssituatie oversteekplaats Dikendaal-Schaafsebosweg bij de N271:



Ondertekening en naam,

Namens de VVD Gennep

Holger Rodoe en Janine van Hulsteijn