

Datum : 7 september 2021

Zaaknummer : 517282

Uw kenmerk :

Uw brief van : 10 augustus 2021

Fractie VVD

De heer H. Rodoe en

Mevrouw B. Bosten

Onderwerp : Beantwoording artikel 46-vragen over drempels Looiseweg

Beste meneer Rodoe en mevrouw Bosten ,

U heeft ons vragen gesteld over de drempels in de Looiseweg. Het gaat om vragen zoals bedoeld in artikel 46 van het 'Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van Gennep 2018'. Hieronder hebben wij uw vragen cursief herhaald en voorzien van een antwoord.

1. *Op basis van welke argumenten heeft aanleg van de drempels plaatsgevonden en wanneer is het bijbehorende verkeersbesluit genomen?*

In 2012 heeft de gemeenteraad het Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan vastgesteld. In dit plan is ook de gewenste wegcategorisering vastgelegd. De Looiseweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg (60 km/u). Omdat er groot onderhoud aan het asfalt op de Looiseweg moest worden uitgevoerd hebben we het moment aangegrepen om werk met werk te maken en de Looiseweg (evenals de Oordseweg) aan te wijzen en in te richten als 60km/u-zone.

Voor het realiseren van drempels is geen verkeersbesluit nodig. Voor het instellen van de 60 km/u zone is er een verkeersbesluit genomen op 11 augustus (gepubliceerd op 17 augustus).

2. *Hoezo heeft u ondanks het feit dat hulpverleners kritiek hebben op het toenemend aantal drempels in onze gemeente, toch besloten tot aanleg van drempels?*

Om een 60km/u-zone in te mogen stellen moet de weginrichting voldoen aan bepaalde eisen. Een weg moet dusdanig ingericht worden dat een automobilist met goed fatsoen niet harder kan rijden dan 60 km/u. Hierdoor is het noodzakelijk om snelheidsremmende maatregelen te nemen.

Wij zijn wettelijk verplicht om voor alle verkeersbesluiten een advies te vragen aan de politie. Voldoen we bij een 60km/u-zone niet aan de inrichtingseisen dan krijgen we een negatief advies van de politie op ons besluit. Reden hiervoor is dat de politie de snelheid niet mag handhaven als niet voldaan wordt aan de inrichtingseisen.

3. *In hoeverre voldoet de vorm waarop de 'drempels' zijn gerealiseerd aan de normen voor snelheidsverlagende maatregelen op wegen buiten de bebouwde kom?*



Wij hebben geconstateerd dat de drempels zoals deze zijn aangelegd niet aan de normen voldoen. Samen met de aannemer zullen wij bekijken hoe we de drempels het beste kunnen aanpassen. Tot die tijd plaatsen wij waarschuwborden bij de drempels. Uiteraard onderzoeken we ook hoe het heeft kunnen gebeuren dat er drempels zijn aangelegd die niet aan de normen voldoen.

4. *Op welke wijze heeft u verkeersdeelnemers (vooraf) geïnformeerd over de werkzaamheden en de wijzigingen in het wegdek?*

Er is in juni en juli via verschillende kanalen gecommuniceerd over diverse werkzaamheden groot onderhoud asfalt binnen de gemeente Gennep. Daarbij zijn ook de werkzaamheden aan de Looiseweg en de Oordseweg genoemd. In deze berichten is niet specifiek ingegaan op het aanbrengen van de drempels.

Wij nemen aan u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris,

Bob Nederveen

De burgemeester,

Hans Teunissen