

Onderwerp:	Instellen 60 km/u zone buitengebied Milsbeek-Ottersum-Ven-Zelderheide	
Datum:	10 maart 2016	
Aanwezig:	De heer Frenzel	SLIM Milsbeek
	De heer J. Nas	Cumela
	Mevrouw M. Hendriks	LLTB Maasduinen
	De heer L. Otten	VVN en DAG Ottersum
	De heren Nabuurs en Ouwekerk	Stichting Dorpsraad Ven-Zelderheide
	De heer J. Deutekom	Teunesen Zand en Grind
	De heer J. van Stiphout	Stiphout verkeersadviezen (projectleider)
	De heer A. Knipping	gemeente Gennep
	Mevrouw E. Heijligers	gemeente Gennep
Afwezig:	De heer J. Welles	gemeente Gennep
		(wegens privé-omstandigheden)
	De heer P. Gommans	Politie basiseenheid Gennep

De heer Knipping opent de bijeenkomst en heet iedereen welkom. Aansluitend verzorgt de heer Van Stiphout de presentatie en leidt het gesprek. Hieronder wordt met name puntsgewijs alle aangedragen opmerkingen, verzoeken, vragen, antwoorden weergegeven, zoals ook vooraf medegedeeld.

AANVULLINGEN OP DE KNELPUNTEN ANALYSE

In de opgestelde knelpunten analyse naar aanleiding van een bezoek ter plaatse door medewerkers van de gemeente Gennep met Jan van Stiphout worden de volgende knelpunten gemist door verschillende aanwezigen.

- Op de Aaldonksestraat vanaf de Waldstraat tot aan de Leembaan is forse bermschade ontstaan. Dit geldt ook voor de Speksestraat. Aangegeven wordt door een deelnemer dat dit met name komt door de steeds groter wordende vrachtauto's van Voss Varkenshandel, welk bedrijf is gelegen op de hoek Speksestraat/Eindstraat.
- De fietsers ontbreken in de analyse. Met name de schoolroute over de Goorseweg. Aan de Goorseweg bevindt zich ook het sportpark.

ALGEMENE VRAGEN VANUIT DE DEELNEMERS

- Waarom wordt het 80km/u gedeelte van de Zwarteweg niet meegenomen in dit plan?

Reactie: Met het beperkte budget (€ 75.000,--) is het niet mogelijk om op de Zwarteweg de gewenste verkeersmaatregelen uit te voeren. Hier wordt mogelijk in de toekomst een apart project van gemaakt.

- Wordt dit verslag ook voorgelegd aan de politiek? De dorpsraad van Ven-Zelderheide geeft aan grote waarde te hechten als het informeren van de politiek over het besprokene tijdens deze bijeenkomst.

Reactie: het verslag wordt besproken met de wethouder.

ALGEMENE OPMERKINGEN VANUIT DE DEELNEMERS

- Het buitengebied wordt gebruikt als sluiproute tussen Gennep en Groesbeek. Een veel gebruikte route is Horsestraat/Onderkant en Aaldonksestraat/ Goorseweg.
- Het ongenoegen over het niet doorgaan van de Rondweg Milsbeek wordt aangedragen. Met de realisatie van de rondweg zouden heel veel problemen in het buitengebied Milsbeek-Ottersum-Ven-Zelderheide opgelost worden.
- Het achterstallige onderhoud op vele wegen in de gemeente Gennep is schandalig. Hoe kan de gemeente nu besluiten om verkeersmaatregelen te nemen op wegen waarvan de basis heel slecht is. Zorg eerst dat de wegen het onderhoud krijgen dat ze nodig hebben en kies daarna voor passende verkeersremmende maatregelen.
- In oktober 2015, in een zeer natte periode, zijn de bermen gefreesd. Dat was weggegooid geld en heeft meer schade veroorzaakt dan dat ze de bermen toen met rust hadden gelaten.
- De meetapparatuur die de provincie Limburg tijdelijk op de N291 had aangebracht, had een positief effect op het rijgedrag.
- De kantmarkering op de Goorseweg wekt twijfel bij fietsers en leidt daardoor tot gevaarlijke situaties. Fietsers denken dat ze rechts van de streep moeten fietsen, (wat niet de bedoeling is), en omdat daar bijna geen ruimte is om te fietsen leidt dit tot onveilige situaties.
- Het budget van € 75.000,-- wordt als ruim onvoldoende gezien voor zo'n groot buitengebied. Daar kun je amper iets mee doen. Als alle benodigde zoneborden in mindering worden gebracht op het budget heb je misschien nog budget voor 1 maatregel.

ER WORDEN EEN AANTAL VRAGEN VOORGELEGD AAN DE AANWEZIGEN ZOALS HIERONDER GESTELD MET DE REACTIES VANUIT DE DEELNEMERS

Welke voorkeur voor maatregelen:

- De Dorpsraad Ven-Zelderheide geeft aan de voorkeur te geven aan een mix van maatregelen. Entrees van het zonegebied inrichten met natuurlijk sturen zodat de entree opvalt en de automobilist attent wordt gemaakt op de max. snelheid.
- Fietssuggestiestroken worden ook als een positieve maatregel aangedragen.
- Verkeersremmende maatregelen op de Langehorst.

Waar ligt het accent van de maatregelen:

Dit is niet eenduidig uitgesproken door de aanwezigen. De voornoemde algemene opmerkingen liepen als een rode draad door deze bijeenkomst en de individuele belangen liggen ver uit elkaar. Zie hieronder de antwoorden onder "wat wilt u niet in het buitengebied" .

Wat wilt u niet in het buitengebied:

- De agrariërs willen geen verkeersdrempels.
- Teunesen Zand en Grind wil geen wegversmallingen en drempels op de Ringbaan vanwege afremmen en optrekken vrachtverkeer.
- VVN/DAG Ottersum pleit voor de veiligheid van de fietsers.

- De heer van Stiphout draagt hierbij nog aan dat er ook dynamische drempels bestaan waarbij zwaar verkeer er zonder te remmen overheen kan. Hoe zwaarder het voertuig, des te meer zakt de drempel bij het passeren. Maar auto's moeten wel afremmen, want daarbij zakt de verkeersdrempel niet vanwege het vele malen lichtere gewicht.
- De agrariërs vragen nadrukkelijk om bij wegversmallingen rekening te houden met de minimale doorrijbreedte van 3,50 meter van de landbouwvoertuigen.

Wat wilt u nog meegeven in de uitwerking om tot oplossingen te komen:

- Onderhoud van de wegen en bermen dient hoogste prioriteit te hebben (o.a. Aaldonksestraat)
- Fietssuggestiestroken op de Ringbaan overwegen daar waar dit kan (weg moet breed genoeg zijn).
- Investeren in het verstevigen van de bermen met stenen fundering.
- Bomen langs de Ringbaan. Teunesen Zand en Grind is voor – de agrariërs zijn tegen.
- Goed in beeld brengen wie welke routes gebruikt en wie de hardrijders zijn.
- Maatregelen op de Langehorst waardoor het onaantrekkelijk wordt voor vrachtverkeer.

RONDVRAAG

De heer Deutekom-Teunesen:

De politiek infomeren over deze bijeenkomst door het verslag beschikbaar te stellen.

De heer Nabuurs:

Er zijn veel verwachtingen geschept, er is veel besproken, de rondweg zou heel veel problemen oplossen. Meneer Nabuurs vraagt expliciet om het volgende in het verslag op te nemen: "Ik voel me besodemieterd door de politiek van Gennep".

De heer Ouwekerk:

Neem ook de radius van de bochten meer, o.a. thv de Waldstraat/Kleefseweg en de Aaldonksestraat/Speksestraat.

De heer Otten:

Rekening houden met de school-thuisroute van de scholieren in dit gebied. Bij wegversmallingen ook rekening houden met de bereikbaarheid voor hulpdiensten bij calamiteiten.

De heer Frenzel:

De route Ringbaan-Langehorst wordt ook veel gebruikt als sluiproute tussen Groesbeek en Duitsland.

De heer Nas:

Rekening houden met de doorrijbreedte van 3,5 meter bij wegversmallingen en geen verkeersdrempels. De firma Varkenshandel Voss zou een verplichte rijroute opgelegd moeten krijgen.

Mevrouw Hendriks:

Zorg eerst dat het onderhoud aan de wegen plaatsvindt. Je gaat ook niet behangen op een muur die een nieuwe stuc laag nodig heeft. Voorstander van fietssuggestiestroken.