



RG no: 349982

Datum: 03 oktober 2019

Steller vragen: CDA Raadslid Ronnie Rutten

Onderwerp: Voortgang aanpak verkeersveiligheid Zwarteweg

De CDA-fractie verzoekt het college de navolgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Wanneer beginnen de (reeds goedgekeurde) werkzaamheden van de verkeersremmende aanpassingen aan de Zwarteweg, de 80 km/u zone tussen De Diepen en de Ringbaan?
2. Wat is de status van de beoogde korte termijn maatregelen op de Zwarteweg?
3. Wat zijn de beoogde kosten van de korte termijn maatregelen?
4. Wat is de status van de beoogde nieuwe verbinding tussen Rijksweg N271 en Ringbaan? Kan de planning aangeleverd worden?

De verkeersveiligheid op de Zwarteweg in Milsbeek is al jaren een groot probleem. De recentelijk goedgekeurde grotere verkeersbewegingen van grote zandwagens maken dit probleem alleen maar groter. De raadsinformatiebrief van 9 april 2019 rept van een concrete aanpak en planning. Inmiddels zijn we bijna een half jaar verder en is er geen nieuws meer gekomen.

De aanpak van de 80 km/uur zone werd aangemerkt als “quick win” die eind 2019 gereed zou zijn. Tot op heden is er nog geen zichtbare fysieke voorbereiding getroffen. De fietsoversteek naar de sportvelden en De Diepen moeten snel veiliger worden. Wanneer is de realisatie hiervan beoogd?

Daarnaast staan in de RIB van 9 april 2019 een groot aantal “quick wins” voor het traject van Ringbaan tot aan de Rijksweg. Deze worden benoemd als maatregelen 3 t/m 6. Wat is de status hiervan? Is er al een kostenraming beschikbaar? Tot op heden is er geen concreet prijskaartje beschikbaar.

Daarnaast, en wellicht veel belangrijker: is er wel draagvlak voor deze korte termijn maatregelen? Inwoners van Milsbeek willen een definitieve oplossing voor de verkeersveiligheid-problematiek op de Zwarteweg

Gezien de aard van de korte termijn maatregelen aldus genoemd onder 3 t/m 6 in de RIB, hangt er een fors prijskaartje aan. Genoemd worden: kruispunt Ringbaan aanpassen, aanbrengen plateau's op overige kruispunten, stil asfalt, en fysiek afscheiden fietsverkeer. De maatregelen leveren extra verkeersoverlast op gedurende de uitvoering, en roept het



aanbrengen van een fysieke afscheiding herinneringen op aan de mislukte aanpak van de N271.

Is het dan niet beter om zowel de voorbereidingstijd alsmede vooral de kosten te besparen, en geheel te richten op de realisatie van de nieuwe verbinding? Voor de uitvoering van de middellange termijn oplossing zouden wij graag een planning zien.

Het coalitieprogramma vermeldt “We willen dat er op korte termijn helderheid ontstaat over de manier waarop de verkeersproblematiek op de Zwarteweg opgelost kan worden, opdat we vervolgens zo snel mogelijk de noodzakelijke maatregelen kunnen treffen”. Daarna wordt begin 2019 genoemd als startpunt van het in gang zetten van uitvoering van de maatregelen.

Het realiseren van een nieuwe verbinding tussen de Ringbaan en de N271 verbetert niet alleen de veiligheidsproblematiek (en leefbaarheid) van de Zwarteweg, maar op lange termijn zo mogelijk ook soortgelijke problemen met vrachtverkeer in Ottersum en Ven-Zelderheide. Het CDA wenst dat daar op korte termijn uitvoering aan gegeven wordt.

Ondertekening en naam:

Namens het CDA Gennep

Ronnie Rutten