

Datum : 8 januari 2019
Zaaknummer : 314112
Uw kenmerk :
Uw brief van : 28 november 2018
Bijlage :
Onderwerp : Beantwoording artikel 46 vragen verkeerssituatie omgeving Karrevenseweg

De heer F. Pubben
Fractie D66

Geachte heer Pubben,

Ingevolge artikel 46 “het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van Gennep 2018” (RvO) heeft u ons namens uw fractie vragen gesteld over de verkeerssituatie omgeving Karrevenseweg. Hieronder hebben wij uw vragen cursief herhaald en voorzien van een antwoord.

Welke varianten zijn in beeld geweest om de verkeersveiligheid in dit gebied structureel veilig te maken voor fietsers, wandelaars en ruiters? Graag een nadere toelichting over de varianten en de argumenten voor de huidige keuze van inrichting.

De maatregelen die behoren bij het inrichten van het gebied in een 60 km/uur-zone zijn in overleg met de bewoners tot stand gekomen. Er zijn in dit traject geen vooraf gedefinieerde varianten voorgelegd. Het vrijliggende fietspad langs de Karrevenseweg is aangelegd en gefinancierd door derden. Hierbij zijn geen varianten aan de orde geweest.

Deelt u de mening van D66 dat de huidige inrichting van de verschillende verkeerspunten in dit gebied niet bijdraagt tot het vergroten van de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers? Sterker nog, dat er momenteel door de aanpassingen meer onveilige punten ontstaan door de niet doorlopende fietsverbindingen.

Wij delen deze mening niet. Het aanleggen van een vrijliggend fietspad langs de Karrevenseweg heeft zeker bijgedragen aan de verkeersveiligheid. Fietsers hoeven nu niet meer tussen het vrachtverkeer op de Karrevenseweg te fietsen. Daar staat inderdaad tegenover dat fietsers nu de Karrevenseweg twee keer moeten oversteken, maar dat is relatief veiliger dan fietsen tussen het vrachtverkeer.

Wat zijn uw voornemens om op korte en lange termijn maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid inzake het gebied met de verschillende verkeerspunten Karrevenseweg, Brem, Hommersumseweg verkeersveiliger te maken.

Er loopt een onteigeningsprocedure om een nieuwe verbinding te maken tussen de bedrijventerreinen De Brem en De Grens. Hierdoor wordt de Karrevenseweg ontlast van het (vracht)verkeer richting De Brem.

We richten een 60 km/uur-zone in op de Brem, Schaafsebosweg e.o. Hierover hebben wij op 9 oktober 2018 een brief aan de raad gestuurd.

Welke voornemens heeft uw college om de verkeerssituatie te verbeteren voor de toeristen die gebruik maken van deze wegen?

Zie het antwoord bij de vorige vraag.

Afgelopen jaar is er een dodelijk ongeluk geweest in dit verkeersgebied. Wij willen graag informatie krijgen of de inrichting van dit verkeerspunt mee is genomen in de analyse van deze tragische gebeurtenis. Is een verandering of verbetering van dit verkeerspunt, in het verlengde van onze vragen aan de orde?

De inrichting van de weg is meegenomen in de analyse. Er is geen causaal verband aangetoond tussen de weginrichting en dit tragische ongeval.

D66 heeft al meermaals gepleit voor het verbeteren van de fietsverbinding vanaf het Hezeland door het bos richting Heijderbos. Hoe ziet het college deze wens van D66 om medewerkers van Heijderbos, de Brem, de Grens en toeristen te faciliteren met een aantrekkelijk fietspad (overdag) dat een kortere verbinding oplevert met daarbij tegelijkertijd een mooie toeristische en comfortabele fietsroute.

Er ligt een fietsverbinding vanaf Hezeland door het bos naar de Hommersumseweg. Het betreft een goed onderhouden onverharde fietsroute.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Gennep,
De secretaris,

De burgemeester,



Mevrouw J.M. Nijland



De heer P.J.H.M. de Koning