

Datum : 23 december 2019

Zaaknummer : 356488

Uw kenmerk :

Uw brief van : 27 november 2019

Fractie CDA

De heer J.W.G. van Bergen

Hondsiepsebaan 9

6595 MB OTTERSUM

Onderwerp : Beantwoording artikel 46-vragen over verkeerssituatie Kleefseweg

Beste meneer Van Bergen,

Ingevolge artikel 46 van het 'Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van Gennep 2018' (RvO) heeft u ons namens uw fractie (CDA) vragen gesteld inzake de hoge snelheid Kleefseweg Ven-Zelderheide. Hieronder hebben wij uw vragen cursief herhaald en voorzien van een antwoord.

1. *Zijn er recente tel- en snelheidsmetingen beschikbaar op/van de Kleefseweg?*

Wij hebben wel recente snelheidsmetingen maar geen recente telgegevens van de Kleefseweg.

2. *Indien er daadwerkelijk te hard wordt gereden op de Kleefseweg is het college bereid om in overleg te treden met de provincie en te zoeken naar oplossingen die leiden tot snelheidsbeperkingen?*

De snelheidsmetingen laten zien dat in de gehele maand oktober 2019 85% (de V85) van al het verkeer niet harder rijdt dan 51-56 km/u. Dit snelheidsbeeld past bij de functie van de weg en er mag geconcludeerd worden dat de inrichting in overeenstemming is met de functie / maximum snelheid. Dit betekent niet dat er nooit te hard gereden wordt, echter is deze groep aantoonbaar dusdanig klein, dat de inrichting daarvoor niet (acuut) aangepast dient te worden.

Wij treden daarom niet in overleg met de provincie over de inrichting van de weg met als doel het aanpakken van snelheidsovertreders.

3. *Is het college tevens bereid om in overleg met de provincie te zorgen voor de aanleg van veilige oversteekpunten binnen de bebouwde kom?*

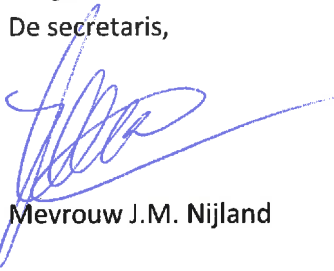
In mei 2017 heeft er een verkeerstelling plaatsgevonden. Deze telling laat zien dat de spitsintensiteit circa 480 motorvoertuigen per uur is. Naar verwachting wijkt deze in 2019 niet substantieel af. Bij deze intensiteiten zijn de gaten tussen de voertuigen dusdanig groot dat de oversteekbaarheid (conform de richtlijnen van het CROW) als goed mag worden gekwalificeerd. De gemiddelde wachttijd is dan circa 5 seconden.

De oversteekbaarheid is niet dusdanig slecht dat deze acuut verbeterd moet worden.

Wij menen evenwel dat de oversteekbaarheid beter en veiliger kan, en dat dat ook wenselijk is. Wij zullen daarom, bij gelegenheid, dit kenbaar maken bij de provincie. Wij zien namelijk enkele kansen om met beperkte aanpassingen de oversteekbaarheid al te verbeteren. Dit bespreken wij actief met de provincie, die de wegbeheerder van de Kleefseweg is.

Wij nemen aan u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris,



Mevrouw J.M. Nijland

De burgemeester,



De heer W.I.I. van Beek

BIJLAGEN

1. schriftelijke vragen



RG no:	Gerneente Gennep
Datum: 27 november 2019	28 NOV 2019 356480
Steller vragen: CDA Raadslid Jacques van Bergen	No
Onderwerp: Verkeerssituatie Kleefseweg (N291)	
De CDA fractie verzoekt het college de navolgende vragen schriftelijk te beantwoorden: 1. Zijn er recente tel- en snelheidsmetingen beschikbaar op/van de Kleefseweg? 2. Indien er daadwerkelijk te hard wordt gereden op de Kleefseweg is het college bereid om in overleg te treden met de provincie en te zoeken naar oplossingen die leiden tot snelheidsbeperkingen? 3. Is het college tevens bereid om in overleg met de provincie te zorgen voor de aanleg van veilige oversteekpunten binnen de bebouwde kom?	
Vanuit de kern Ven-Zelderheide bereiken ons signalen dat er op de Kleefseweg, met name binnen de bebouwde kom, erg hard wordt gereden. Voornamelijk in de vroege ochtenduren en in de avondspits. Dit gaat gepaard met geluids- en trillingsoverlast bij woningen. Onze fractie is bekend dat de Kleefseweg een provinciale weg is. Alvorens er nagedacht kan worden over concrete maatregelen is het van belang om te beschikken over feitelijke informatie. Middels een aantal schriftelijke vragen verzoeken wij het college om daarin, in overleg met de provincie te gaan voorzien.	
Ondertekening en naam: Namens het CDA Gennep, Jacques van Bergen	