

Datum : 2 januari 2018

Zaaknummer

BBV : 276964

Zaaknummer

artikel 37 vraag : 275420

Uw kenmerk :

Uw brief van : 29 november 2017

Bijlage :

Onderwerp : Beantwoording artikel 37 vragen over afsluiting Willem Boyeweg

Mevrouw Van Hulsteijn

Fractie VVD Gennep

Geachte mevrouw Van Hulsteijn,

Ingevolge artikel 37 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen van de Gennepse gemeenteraad heeft u ons namens uw fractie vragen gesteld over de afsluiting Willem Boyeweg. Hieronder hebben wij uw vragen cursief herhaald en voorzien van een antwoord.

1. *In 2008 is de Willem Boyeweg vanaf de Brabantweg tot aan de Doctor Ariënsstraat versmald zodat deze minder aantrekkelijk wordt voor doorgaand auto en vrachtverkeer. Dit had volgens omwonenden tot gevolg dat er geregeld hinderlijke en gevaarlijke situaties ontstaan.*
 - a. *Zijn er voor en na de aanpassing van de weg verkeerstellingen geweest om op basis van metingen te kunnen kijken of de verkeersaanpassingen tot het gewenste resultaat hebben geleid?*
 - b. *Bent u het met de VVD fractie eens dat de weginrichting uiteindelijk te smal is geworden en daarmee te gevaarlijk?*
 - c. *Welke mogelijkheden zijn er volgens u om de weginrichting weer te verbreden?*

Er zijn voor en na de aanpassing van de Willem Boyeweg in 2008 verkeerstellingen uitgevoerd op de Willem Boyeweg. De aanpassing heeft een positief effect gehad op de hoeveelheid verkeersbewegingen en werkelijke snelheden op de Willem Boyeweg. De enige mogelijkheid om de weginrichting te verbreden is het weghalen van een trottoir of een parkeerstrook aan één zijde van de Willem Boyeweg. Deze maatregelen hebben echter consequenties voor de parkeercapaciteit en de verkeersveiligheid van voetgangers.

2. *In de periode 2008 t/m heden is de gemeente herhaaldelijk door bewoners van de Willem Boyeweg benaderd over de onveilige situaties. Welke verkeersmaatregelen heeft het College in deze jaren genomen - behalve nu het besluit tot wegafsluiting - om de verkeersveiligheid te verbeteren?*

Begin 2009 is de Willem Boyeweg (tussen de Brabantweg en Langeweg) onderdeel geworden van een 30 km/uur-zone. Begin 2010 is er een vrachtautoverbod ingesteld op de Willem Boyeweg, tussen de Brabantweg en Dr. Ariënsstraat (uitgezonderd bestemmingsverkeer), waarbij tevens de bewegwijzering op de Brabantweg is aangepast.

Het gemotoriseerd verkeer richting bedrijventerrein de Heij wordt via de Brabantweg en Randweg naar het bedrijventerrein verwezen. In 2013/2014 zijn er 30 km/uur-stickers verstrekt onder de bewoners van de Willem Boyeweg. In 2015 is een smiley opgehangen in de Willem Boyeweg. Tevens is de politie meerdere malen gevraagd snelheidscontroles uit te voeren en te handhaven op vrachtverkeer op de Willem Boyeweg.

3. *Alvorens het besluit te nemen tot afsluiten van de Willem Boyeweg: welke overleggen hebben er plaatsgevonden met de direct omwonenden, bewoners in de buurt Doctor Ariënsstraat, Doctor Schaepmanstraat, Doctor Nolensstraat, Langeweg en de ondernemers op bedrijventerrein De Heij?*

Het afsluiten van de Willem Boyeweg is tot stand gekomen naar aanleiding van een buurtinitiatief van meerdere bewoners van de Willem Boyeweg. Naar aanleiding van vele verkeersklachten van bewoners van de Willem Boyeweg is medio 2015 het project Willem Boyeweg gestart onder leiding van VVN. Hierbij is een werkgroep opgericht bestaande uit bewoners en vertegenwoordigers van basisschool de Ratel, de Wijkraad Gennep-zuid, VVN en de gemeente. De gemeente Gennep heeft in dit project voornamelijk een faciliterende en adviserende rol gepakt, en uiteindelijk het verkeersbesluit genomen om de Willem Boyeweg af te sluiten.

In 2015 en 2016 zijn de direct omwonenden en ondernemers meerdere malen betrokken bij handtekeningenacties, enquêtes en het uiteindelijke buurtonderzoek onder meer dan 280 huishoudens in de omgeving van de Willem Boyeweg. Ook is er meerdere malen informatie verstrekt over de voorgenomen plannen via de Wijkraad Gennep-Zuid, basisschool de Ratel, bedrijventerreinvereniging 3H en tijdens burendag in september 2016.

4. *Op welke wijze zijn de buurtbewoners geïnformeerd over de mogelijkheden tot het maken van bezwaar tegen het verkeersbesluit?*

Het verkeersbesluit is op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in de Staatscourant en in de 1Gennep. Tevens is over het besluit gecommuniceerd via de gemeentelijke website, facebook en via gerichte persberichten aan de bedrijven op De Heij.

5. *Hoeveel bezwaarschriften heeft de gemeente ontvangen en wat was de strekking van deze bezwaren tegen het verkeersbesluit?*

De gemeente heeft vier bezwaarschriften ontvangen. De strekking van de bezwaren was met name de angst voor het verplaatsen van het (vracht)verkeer naar de Pater Celiestraat, de dr. Ariënsstraat en omliggende straten. Daarnaast had men bezwaar tegen het weghalen van de mogelijkheid om van de Dr. Ariënsstraat en Rijssenbeeklaan van/naar de Brabantweg te rijden. De afsluiting van de Willem Boyeweg zou te veel nadelen hebben voor de bewoners van de dr. Ariënsstraat.

6. *Zijn er voor en na het nemen van het verkeersbesluit verkeerstellingen geweest om de effecten van het besluit te nemen? Zoja, in welke straten en welke periode hebben deze metingen plaatsgevonden?*

In de periode voor de afsluiting is het verkeer geteld op de volgende straten: Brabantweg, Willem Boyeweg, Dr. Nolensstraat, Dr. Ariënsstraat, Rijssenbeeklaan en Pater Celiestraat. In de periode na de afsluiting is het verkeer op deze wegen opnieuw geteld, aangevuld met de straten Dr. Schaepmanstraat en Watertoren.

Onze eerste indruk is dat de afsluiting van de Willem Boyeweg een positief effect heeft voor de Willem Boyeweg (circa 500 motorvoertuigen minder), waarbij het gemotoriseerd verkeer andere routes is gaan rijden in en om de wijk. Eind januari 2018 vindt er een bijeenkomst plaats om de afsluiting en de ontstane verkeerssituatie te evalueren met de buurtbewoners.

7. *Door het nemen van dit verkeersbesluit heeft uw College ook besloten om voertuigen te verplichten om via de Rijssenbeeklaan te gaan. Dit terwijl wij in de gemeenteraad al herhaaldelijk hebben gesproken over de onveiligheid en de onwenselijk staat van de weginrichting op de Rijssenbeeklaan.*
- Wat is uw argumentatie dat het voor voertuigen de best mogelijke route is om via de Rijssenbeeklaan te rijden?*
 - Welke maatregelen gaat u nemen om de weginrichting van de Rijssenbeeklaan aan te passen, zodat er sprake is van een veilige staat van de weg? Denk aan de verschillende en oneven liggende klinkers, slechte verlichting en overige obstakels.*

Met de afsluiting van de Willem Boyeweg is niet besloten het verkeer te verplichten via de Rijssenbeeklaan te rijden. Er is ingeschat dat het (doorgaande) verkeer zich zou gaan verdelen over meerdere routes in en om de wijk.

Vooralsnog zijn er geen maatregelen gepland om de weginrichting van de Rijssenbeeklaan aan te passen. Bij de ontwikkeling van het Pagepark zijn in het verleden afspraken gemaakt met de projectontwikkelaar Van Wijnen. Hierbij is afgesproken dat zij de Rijssenbeeklaan in een definitieve vorm zouden aanleggen, zodra alle woningen waren gerealiseerd. Tot die tijd blijft de Rijssenbeeklaan een bouwweg. In 2015 hebben we onderkend dat de Rijssenbeeklaan in de vorm van deze bouwweg geen wenselijke situatie betreft. In deze periode hebben we de Raad voorgesteld om een krediet beschikbaar te stellen om de Rijssenbeeklaan aan te pakken. Dit voorstel is afgewezen.

8. *Er is volgens informatie van de omwonenden sprake van een proefperiode voor deze wegafsluiting. Kunt u aangeven wat het vervolgtraject is voor deze pilot de komende weken en wanneer u voornemens bent het besluit te nemen om deze proef te beëindigen?*

Op 30 januari 2018 wordt er een bijeenkomst georganiseerd onder leiding van VVN om de uitgevoerde afsluiting op de Willem Boyeweg te evalueren met de werkgroep, met de bezwaarmakers en met de bewoners en ondernemers die na de afsluiting een brief/email hebben geschreven. Naar aanleiding van deze evaluatie-bijeenkomst zal het college een besluit nemen over de fysieke afsluiting van de Willem Boyeweg.

Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Gennep,
De secretaris,



Mevrouw J.M. Nijland

De burgemeester,



De heer P.J.H.M. de Koning