

Onderwerp: Instellen 60 km/u zone buitengebied Milsbeek-Ottersum-Ven-Zelderheide

Datum: 28 september 2016

Aanwezig:	De heer Frenzel	SLIM Milsbeek
	De heer R. Starrenburg	SLIM Milsbeek
	De heer J. Nas	Cumela
	De heer L. Otten	VVN afd. Bergen-Gennep en DAG Ottersum
	De heer M. Nabuurs	Stichting Dorpsraad Ven-Zelderheide
	De heer J. Deutekom	Teunesen Zand en Grind
	De heer J. van Stiphout	Stiphout verkeersadviezen (projectleider)
	De heer J. Welles	gemeente Gennep (wethouder)
	De heer A. Knipping	gemeente Gennep
	De heer B. Leenders	gemeente Gennep
Afwezig:	De heer Ouwekerk	Stichting Dorpsraad Ven-Zelderheide
	Mevrouw M. Hendriks	LLTB Maasduinen
	De heer P. Gommans	Politie basiseenheid Gennep

Wethouder Welles opent de bijeenkomst en heet iedereen welkom. Aansluitend verzorgt de heer Van Stiphout de presentatie en leidt het gesprek.

Hieronder wordt met name puntsgewijs alle aangedragen opmerkingen, verzoeken, vragen, antwoorden weergegeven, zoals ook vooraf medegedeeld.

TERUGBLIK VORIGE BIJEENKOMST KLANKBORDGROEP

De heer Van Stiphout begint de presentatie met een terugblik op de klankbordgroepbijeenkomst van 10 maart 2016. De drie hoofdzaken die in die bijeenkomst naar voren kwamen, zijn commentaar op het achterstallig onderhoud in het buitengebied, het niet doorgaan van de Rondweg Milsbeek en nut en noodzaak van de verschillende verkeersmaatregelen.

GROOT ONDERHOUD 2016

Het signaal van de klankbordgroep dat de gemeente eerst diverse wegen in het buitengebied diende aan te pakken in het kader van groot onderhoud van het asfalt en de bermen is door de gemeente opgepakt. In het tweede kwartaal van dit jaar is er extra budget aangevraagd bij de gemeenteraad voor de aanpak van het beheer en onderhoud van wegen en bermen in het buitengebied en toegekend. Voor het groot onderhoud 2016 zijn in juli t/m september diverse wegen en bermen in het buitengebied van Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide aangepakt: o.a. Violenberg, Oudedijk, Aaldonksestraat, Horse Dwarsweg, Eindstraat, Hoevensestraat, Driekronenstraat, Hondsiepsebaan.

Op een aantal wegen zijn de onderhoudswerkzaamheden direct gecombineerd met de aanleg van snelheidsremmende maatregelen, te weten: kruispuntplateau Speksestraat-Eindstraat, kruispuntplateau Langehorst-Leembaan, kruispuntplateau Aaldonksestraat-Scheidingsweg en een drempel op de Aaldonksestraat.

Door het combineren van deze 60 km/uur-maatregelen met de groot onderhoudswerkzaamheden kon er werk met werk worden gemaakt. Dit heeft meerdere voordelen: het is goedkoper, het is sneller uitvoerbaar, de omgeving heeft maar 1x overlast en het is gunstig voor het beperkte budget voor de inrichting van de 60 km/uur-zone in het buitengebied. De keuze voor deze verkeersmaatregelen hadden we willen toelichten tijdens deze klankbordgroep-bijeenkomst, maar door omstandigheden zijn deze verkeersmaatregelen al op donderdag 22 september uitgevoerd, zonder dat hierover goed is gecommuniceerd met de klankbordgroep en aanwonenden. Daarvoor biedt de gemeente haar oprechte excuses aan. Dat had zo niet mogen gebeuren.

De komende weken worden de groot onderhoudswerkzaamheden afgemaakt en enkele herstelwerkzaamheden uitgevoerd.

MAATREGELEN 60 KM/UUR-ZONE

In het buitengebied van Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide worden de volgende verkeersmaatregelen voorgesteld en toegelicht;

1. Aanleg kruispuntplateau Ringbaan-Oudedijk (4 cm);
2. Aanpassen wegversmalling Ringbaan t.h.v. Kroonbeek (rijbaanbreedte 3,80 m);
3. Aanleg kruispuntplateau Ringbaan-Hondsiepebaan (4 cm);
4. Aanleg schijnplateau op kruispunt Ringbaan-Leembaan;
5. Aanleg kruispuntplateau Leembaan-Langehorst (8 cm);
6. Aanleg kruispuntplateau Eindstraat-Speksestraat (8 cm) + komgrensmaatregel Eindstraat;
7. Aanleg komgrensmaatregel Aaldonksestraat (= drempel en hagen);
8. Aanleg drempel Aaldonksestraat (8cm);
9. Aanleg kruispuntplateau Aaldonksestraat-Scheidingsweg (8 cm);
10. Aanleg wegversmalling op Jasper Jannesbrug Kroefsestraat t.h.v. Kroonbeek;
11. Verdichten bomenrij oostzijde Onderkant-Kroefsestraat;
12. Verdichten bomenrij aan de gehele zuidzijde Ringbaan;

Daarnaast dient het gehele buitengebied aan de randen voorzien te worden van 60 km/uur-zoneborden en markeringen.

REACTIES AANWEZIGEN

De gemeente wordt verzocht een overzicht aan te leveren met de maatregelen die zijn uitgevoerd in het kader van groot onderhoud 2016. Dhr. B. Leenders zegt toe dit aan te leveren.

De Goorseweg wordt gemist in het voorstel. De bermen van de Goorseweg veroorzaken in de droge zomermaanden enorme stofwolken en tijdens de natte maanden zullen er weer gaten ontstaan die gevaarlijk zijn voor uitwijkende motorvoertuigen, fietsers en voetgangers. Dit is een jaarlijks terugkerend probleem. Bovendien is de Goorseweg een belangrijke fietsroute voor scholieren en sporters. Vanuit de DAG Ottersum wordt de gemeente nadrukkelijk verzocht hier iets aan te doen.

Namens Teunesen Zand en Grind (TZG) geeft dhr. Deutekom aan dat TZG geen problemen heeft met het instellen van een maximumsnelheid van 60 km/uur op de Ringbaan, maar wel met de voorgestelde 4 cm hoge kruispuntplateaus op de Ringbaan. Plateaus worden als niet prettig ervaren door de chauffeurs. Daarnaast vraagt TZG zich af hoe de taluds constructief worden aangelegd.

Met name het plateau op het kruispunt Ringbaan-Oudedijk vindt TZG overbodig. Dhr. Nabuurs geeft aan dat een plateau op de Langehorst t.h.v. de Dribergseven veel meer nut heeft. Daar wordt harder gereden door personenauto's en is op die locatie daarmee effectiever. Door dhr. Van Stiphout wordt aangegeven dat 4 cm hoge plateaus niet erg hoog zijn en dat door de toepassing van langere taluds op de Ringbaan de vrachtautochauffeurs er weinig hinder van zullen ondervinden, mits ze zich aan de maximumsnelheid houden. De taluds van de plateaus dienen middels "trapfrezen" en in lagen te worden aangebracht.

Dhr. Nabuurs geeft aan dat de reeds uitgevoerde 8 cm hoge kruispuntplateaus op de kruispunten Langehorst-Leembaan, Eindstraat-Speksestraat en Aaldonksestraat-Scheidingsweg prima zijn uitgevoerd. Daar kun je prima overheen rijden. Ook worden complimenten gegeven over de aangelegde grasbetonstenen in het buitengebied. De meningen over het nut van het kruispuntplateau op de Aaldonksestraat-Scheidingsweg zijn verdeeld. Volgens dhr. Nabuurs is het zicht op dit kruispunt zo slecht, dat iedereen hier al extra oplettend is.

Er zijn vrijwel geen opmerkingen gemaakt over de voorgestelde wegversmalling op de Ringbaan t.h.v. de Kroonbeek, de komgrensmaatregelen op de Aaldonksestraat en de Eindstraat. Met betrekking tot de wegversmalling op de Kroefsestraat t.h.v. de Jasper Jannesbrug merkt dhr. Nas op dat hier een knik in het asfalt zit. Verzocht wordt hier goed naar te kijken.

Met betrekking tot de "groene maatregelen" kan eenieder zich vinden in het verdichten van de bomenrij in de bocht van de Kroefsestraat-Onderkant. Maar met betrekking tot de "groene maatregelen" langs de Ringbaan wordt door dhr. Nabuurs een pleidooi gehouden om de bomenrij aan de zuidzijde van de Ringbaan, tussen de Zwarteweg en de Kroonbeek, op dit moment niet te verdichten. Daarmee dient de gemeente te wachten totdat de rijbaan op dit gedeelte van de Ringbaan is verbreed en de bermten zijn versterkt. Dit wegvak is te smal voor twee vrachtauto's. Tot die tijd heeft dit geen zin. Bekijk liever de mogelijkheden voor enkele passeerhavens. Dit pleidooi wordt ondersteund door dhr. Deutekom en dhr. Nas. Met betrekking tot het verdichten van de bomenrij aan de zuidzijde van de Ringbaan tussen de Kroonbeek en de Leembaan heeft niemand bezwaar.

Dhr. Starrenburg houdt nog een kort pleidooi dat de gemeente niet alleen technische maatregelen moet treffen. Het (sluip)verkeer dat te hard rijdt in het buitengebied is veelal herkomst of bestemmingsverkeer van het gebied of de kernen er omheen. Er zijn ook gedragsmaatregelen nodig om de weggebruikers bewust te maken van hun eigen rijgedrag.

KEUZES MAKEN

Mede vanwege het beperkte budget zijn niet alle voorgestelde maatregelen uitvoerbaar. Vandaar dat de gemeente keuzes dient te maken. De gemeente wil een keuze maken tussen de voorgestelde kruispuntplateaus op de Ringbaan. Door de aanwezigen wordt duidelijk aangegeven, dat de gemeente dan prioriteit moet geven aan het kruispunt met de Hondsiepsebaan en niet aan het kruispunt met de Oudedijk.

Daarnaast geeft de gemeente aan dat de wegversmalling op de Kroefsestraat t.h.v. de Jasper Jannesbrug op dit moment niet wordt uitgevoerd, maar dat we deze maatregel willen meenemen in de plannen van het Waterschap met betrekking tot de Kroonbeek.

PLANNING

Dhr. Knipping geeft aan dat de komende weken de werkzaamheden van het groot onderhoud worden afgerond. Daarnaast zullen er gesprekken plaatsvinden met enkele direct aanwonenden. Vervolgens wordt een collegevoorstel voorbereid en ingediend. Na besluitvorming door het college wordt de verkeersbesluitprocedure gestart, de verkeersborden besteld en wordt gestart met de civieltechnische uitwerking van de verkeersmaatregelen en de voorbereiding van de groene maatregelen. Naar verwachting worden de maatregelen in het voorjaar van 2017 uitgevoerd.