

Samenvatting uitkomsten enquête Zandstraat

Eind mei hebben we de inwoners van onze gemeente gevraagd naar hun ervaringen als verkeersdeelnemer in het centrum van Gennep, specifiek het gedeelte van de Zandstraat en Zuid-Oostwal tussen de Zandpoort/Picardie en de Martinushof. Ook hebben we hen een ontwerp voorgelegd om de inrichting van de Zandstraat en Zuid-Oostwal te verbeteren en gevraagd of zij dit ontwerp als verbetering zagen.

De enquête is 166 keer ingevuld. Hieronder treft u een samenvatting aan van de punten die door meerdere personen genoemd zijn. Bij sommige punten is in rood de eerste reactie van het college weergegeven.

Gemaakte opmerkingen over huidige verkeerssituatie

- Slechte doorstroming
- Te druk
- Mensen kennen de voorrangsregels niet / voorrangsregels zijn niet duidelijk
- Versmalling op de Picardie nabij de Zandpoort is een probleem in relatie tot laden en lossen Stadsherberg en taxibusjes
 - Deze versmalling is inmiddels weggehaald, gelijktijdig met het aanleggen van de uitritconstructie op de Picardie.
- Parkeren op het Jan Lindersplein met name tijdens de markt (mag niet, gebeurt wel).
 - Er zijn tekstborden geplaatst die aangeven dat je alleen in de vakken mag parkeren (volgens de wet mag je in de blauwe zone alleen in de vakken parkeren) en er zal extra controle / handhaving plaats vinden.
- Uitrit Zandstraat wordt als onveilig ervaren voor/door fietsers, zowel het in- als uitrijden
- Zichtbaarheid zebrapaden
 - Dit is een terechte opmerking. De zebrapaden zijn door het gekozen materiaal niet goed zichtbaar, omdat de witte en grijze bestrating niet genoeg contrast hebben. Bij de aanpassingen aan de Zandstraat worden andere materialen gebruikt zodat de zebrapaden beter zichtbaar worden.
- Voetgangers denken dat drempels zebrapaden zijn en nemen voorrang
- Veel mensen geven aan op dit moment geen problemen te ervaren als voetganger
- fietsers ervaren onveiligheid
- Te hard rijden
- Laden en lossen blokkeert de doorgang op diverse plekken

Gemaakte opmerkingen op het ontwerp:

- Meninge over verhoogde banden tussen de weg en het trottoir zijn zeer verdeeld. De ene vindt het veiliger voor de voetganger de ander ziet vooral nadelen voor de



toegankelijkheid van het centrumgebied en onveiligheid voor fietsers die niet meer kunnen uitwijken

- Suggestiestroken doortrekken over de kruispunten, omdat de kruispunten juist gevaarlijk zijn voor fietsers
 - De suggestiestroken kunnen alleen doorlopen op een kruispunt als het een voorrangskruispunt betreft. Anders wek je de suggestie dat de zijstraat voorrang moet verlenen en ontstaat er een onduidelijke situatie.
- Mening over de suggestiestroken is zeer verdeeld (veiliger of schijnveiligheid)
- Punaies worden niet door iedereen gesnapt. Worden gezien als minirotondes

Suggesties te verbetering:

- Zandstraat voorrangsweg maken
 - In Nederland wordt de voorrang binnen een 30 km/u zone in principe niet geregeld. Ook verhoogt het regelen van de voorrang de snelheid, omdat men niet hoeft af te remmen voor verkeer van rechts.
- Afsluiten van de route via de Zuid-Oostwal voor gemotoriseerd verkeer
 - Dit heeft een groot effect op de verkeersrouting in het centrum van Gennepe. De effecten van zo'n maatregel zouden dan ook eerst goed onderzocht moeten worden.
- Wegen in het centrum eenrichtingsverkeer maken
 - Dit heeft een groot effect op de verkeersrouting in het centrum van Gennepe. De effecten van zo'n maatregel zouden dan ook eerst goed onderzocht moeten worden.
- Doorgaand autoverkeer via Zandpoort/Martinushof i.p.v. Zandstraat/Zuid-Oostwal
 - Dit heeft een groot effect op de verkeersrouting in het centrum van Gennepe. De effecten van zo'n maatregel zouden dan ook eerst goed onderzocht moeten worden.
- Zebrapad op de Zandpoort ter hoogte van de Stadsherberg
 - Vanwege de complexiteit van dit kruispunt (Zandstraat – Zandpoort – Picardie) moet bekeken worden of het toevoegen van een zebrapad de situatie niet onveiliger in plaats van veiliger maakt.
- Zebrapad van Hema naar Jan Lindersplein
 - We bekijken de mogelijkheid om een extra zebrapad op deze locatie aan te leggen.
- Fietsers en voetgangers overal voorrang
 - Dit kan juridisch niet. Er bestaan geen verkeersregels of verkeersborden waarbij alle voetgangers en fietsers voorrang hebben op het overige verkeer.
- Rotonde
 - Technisch niet haalbaar, te weinig ruimte.
- Verkeerslichten



- Er worden geen verkeerslichten geplaatst binnen in een 30 km/u zone.
- ANWB-bebording naar Ottersum via de Stiemensweg en de N271
 - Komende vanaf Heijen wordt het verkeer naar Ottersum al via de Stiemensweg gestuurd. Op de Brabantweg staat alleen Kleve aangegeven. De gemeente is zelf bevoegd bewegwijzering aan te passen. Dit moet ter beoordeling voorgelegd worden aan de Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd), die beoordeelt of een bepaalde bestemming wel of niet op de bewegwijzering mag komen. We nemen contact op met de NBd om na te gaan wat de mogelijkheden zijn.
- Inrichten fietsstraat / inhalen onmogelijk maken / verhoogde middengeleider
- Regenboogzebrapad
 - De uitvoering van een zebrapad ligt in de wetgeving vast. Strepen moeten wit zijn. Worden andere kleuren gebruikt dan is er geen sprake meer van een zebrapad.
- Fietsers weren uit het voetgangersgebied
 - Dit zou vanuit het oogpunt van verkeer misschien wenselijk zijn. Het lost de onveiligheid bij het begin van het voetgangersgebied op (bij de uitrit ter hoogte van Bruna). Vanuit economisch perspectief en toerisme is dit echter niet wenselijk.

Als laatste wordt er regelmatig gerefereerd aan de zoveelste aanpassing. Men ziet het als kapitaalvernietiging.