

Datum : 4 juli 2023
Zaaknummer : 660658
Uw kenmerk :
Uw brief van : 15 juni 2023

Fractie SP
heer Frentz

Onderwerp : Beantwoording artikel 46-vragen over de ontsluiting nieuwe sportvelden Achates

Beste meneer Frentz,

U heeft ons vragen gesteld over de ontsluiting van de nieuwe sportvelden van Achates. Het gaat om vragen zoals bedoeld in artikel 46 van het 'Reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van Gennep 2018'. Hieronder hebben wij uw vragen cursief herhaald en voorzien van een antwoord.

- 1. Hoe denkt het college de ontsluiting van de nieuwe sportvelden, die in het buitengebied liggen en in de toekomst buiten het bestemmingsplan voor de sportvelden zijn gelegen, planologisch/juridisch te regelen binnen het gebied ten noorden van de Niers tussen Ven-Zelderheide en Milsbeek?*

Antwoord: Een veilige ontsluiting van het nieuwe sportpark heeft onze nadrukkelijke aandacht. Ook tijdens de door de projectorganisatie Lob van Gennep georganiseerde inloop-bijeenkomsten werd door inwoners van Ottersum aandacht gevraagd voor een verkeersveilige ontsluiting. Deze inloopbijeenkomsten maken deel uit van het participatieproces op basis waarvan de inrichting van het sportpark vormgegeven gaat worden. Dit moet uitmonden in een bestemmingsplan. De projectorganisatie Lob van Gennep is nog doende met het opstellen van een concept-bestemmingsplan (inclusief inrichtingsschets van het sportpark). Verkeerskundig onderzoek maakt daar deel van uit. Vooralsnog verwachten wij geen planologische belemmeringen voor wat betreft de verkeersontsluiting.

Voor de ontsluiting van het gebied Hoenderpark is de projectorganisatie Lob van Gennep bezig om een integraal plan te maken. De verkeerskundige implicaties van de realisering van het sportpark en de geluiden die zijn ontvangen vanuit de samenleving in Ottersum worden daarin meegenomen. Wij verwachten dat het genoemde plan uiterlijk in het vierde kwartaal van 2023 gereed zal zijn.

- 2. Over welke wegen denkt u in de toekomst de ontsluitingsroutes naar Milsbeek en Ven-Zelderheide vorm te geven? Zowel voor fiets als autoverkeer?*



Antwoord: Zie het antwoord op vraag 1.

3. *Welke aanpassingen aan de huidige wegenstructuur dienen er plaats te vinden om een veilige verkeersafwikkeling mogelijk te maken zonder de wegen binnen Ottersum teveel te belasten?*

Antwoord: Allereerst verwijzen wij u naar onze reactie op vraag 1. Indien daartoe aanleiding bestaat zullen wij separaat maatregelen treffen.

4. *Zijn er aanpassingen noodzakelijk aan de betreffende wegen om veilige fietsroutes te creëren voor de jeugd uit Ven-Zelderheide en Milsbeek?*

Antwoord: Wij verwijzen u naar onze reactie op vraag 3.

5. *Zijn er aanpassingen noodzakelijk in het verlichtingsplan voor de betreffende wegen?*

Antwoord: Wij verwijzen u naar onze reactie op vraag 3.

6. *Wordt er in de plannen rekening gehouden met een 2-zijdige ontsluiting van het complex, namelijk Goorseweg en Bredeweg, zodat de belasting van de ontsluitende wegen binnen de bebouwde kom verdeelt wordt?*

Antwoord: Wij verwijzen u naar onze reactie op vraag 1.

7. *Worden de kosten voor de aanpassingen betaald door het project De Lob of vanuit welke begrotingsposten denkt u de aanpassingen te financieren als deze voor de gemeente Gennep komen?*

Antwoord: Eventuele maatregelen in verband met aanrij- of aanfietsroutes komen niet ten laste van de projectorganisatie Lob van Gennep. Mocht daartoe aanleiding bestaan zal de gemeente Gennep eventuele maatregelen zelf moeten financieren. Los daarvan doen wij momenteel onderzoek naar de reconstructie van de Goorseweg, mede in relatie tot realisatie van fase 4 en 5 van het woningbouwplan Hoenderpark. De reconstructie van de Goorseweg zal gelijktijdig met de reconstructie van de Hoenderweg (kosten ontwikkelaar) worden gerealiseerd. Uiteraard zal rekening gehouden worden met de verkeersveiligheid van en naar de nieuwe sportvelden.

8. *Zijn er aan de Verbindingsweg Milsbeek aanpassingen noodzakelijk om een veilige (fiets) oversteek te creëren om vanuit en naar Milsbeek en de sportvelden een veilige overgang te bewerkstelligen voor jeugdige fietsers?*

Antwoord: Wij verwijzen u naar onze reactie op vraag 1.



Wij nemen aan u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gennepe,
De loco-secretaris,

Bob Nederveen

De burgemeester,

Hans Teunissen