

Antwoord op vragen SP, mede namens CDA en VVD

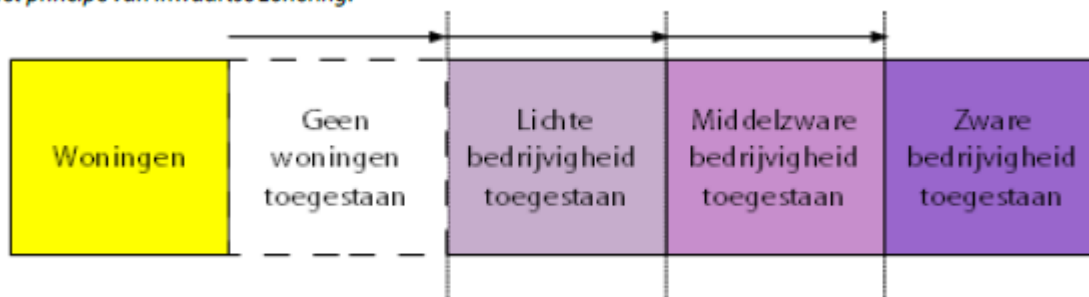
1. Is het college bereid in het ter visie te leggen plan zodanige waarborgen op te nemen dat de haven uitsluitend de bestemming heeft van/voor de aanvoer en overslag van bulkgoederen

Ja. Het college zal opnemen dat er geen containerhaven is toegestaan. Verder worden alleen watergebonden bedrijven toegestaan en zijn de zwaarste milieucategorieën (categorie 5.3 en 6) niet toegestaan. De milieucategorieën 5.2 en 5.1 zijn bovendien slechts op een deel van het terrein toegestaan, zoals zichtbaar is op onderstaande kaart.



Deze categorisering en zonering is opgesteld conform de landelijke systematiek van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) waarbij de zwaarte van de milieucategorieën afhankelijk is van de afstand van aanwezige woningen. Dit heet *inwaartse zonering* en is hierna schematisch weergegeven.

Het principe van inwaartse zonering.



Verder zal het college – net als bij alle recente bestemmingsplannen voor bedrijventerreinen in de gemeente – een lijst opnemen waarin staat welk type bedrijven er toegestaan is. Die lijst is voor iedereen raadpleegbaar en iedereen kan daarop reageren. Het is aan de gemeenteraad om de definitieve lijst te bepalen bij vaststelling van het bestemmingsplan.

2. Is het college bereid in het ter visie te leggen plan zodanige waarborgen op te nemen dat de geplande onderwater overslag niet in gebruik mag worden genomen zolang er geen, door erkende instituten te geven duidelijkheid is omtrent de onderwatergeluiden tov de woonboten, of als voor de woonboten een (ligplaats) alternatief is gerealiseerd.

Ja. Het college zal in het voorontwerpbestemmingsplan opnemen dat er geen onderwaterdepot is toegestaan in dit plan zolang er geen, door erkende instituten te geven duidelijkheid is omtrent de onderwatergeluiden t.o.v. de woonboten.

3. Is het college bereid in het ter visie te leggen plan zodanige waarborgen op te nemen dat de aanwezige (tijdelijke) overslag ontsloten vanaf de Paesplasweg wordt opgeheven zodra de haven is gerealiseerd?

Het college is bereid dit nader te onderzoeken. Omdat dit een locatie is die buiten de scope van het plangebied ligt en er nu te weinig informatie beschikbaar is, dient dit nader bekeken te worden alvorens een definitief oordeel te vellen.

4. Is het college bereid in het ter visie te leggen plan zodanige waarborgen op te nemen dat aan alle aan een dergelijk plan in redelijkheid te stellen (wettelijke en gemeentelijke) eisen m.b.t. milieu, verkeer wordt voldaan, zonder daarbij gebruik te maken van een eventuele wijzigingsbevoegdheid?

Ja, het college is hiertoe bereid. Met daarbij de aanvulling/nuancering dat ook Rijkswaterstaat, Waterschap Limburg en de Provincie Limburg eisen stellen en vergunningen dienen te verlenen. Het college hecht er nogmaals belang aan om te benadrukken dat dit een project is waarbij niet alleen de gemeente bevoegd gezag is.

5. Kan het college aangeven met welke argumenten wordt afgeweken van de in het coalitie akkoord genoemde alternatieve ontsluiting of een variant hiervan?

Ja, er is door deskundigen onderzoek gedaan naar een alternatieve ontsluiting. Daarbij zijn de volgende aspecten uitgebreid beschouwd:

- Verkeersveiligheid
- Doorstroming
- Ruimtebeslag
- Economische schade
- Kosten

Conclusie van dit uitgebreide onderzoek is dat de huidige ontsluiting van de haven en het bedrijventerrein via de Hoofdstraat in Heijen de beste oplossing is. Wél zal het kruispunt Hoofdstraat-Hoogveld-De Groote Heeze en het fietspad langs de Hoofdstraat aangepast worden.

6. In hoeverre zijn Heije Mojjer en de woonbootbewoners betrokken geweest in het voorliggende traject?

Heije Mojjer en de woonbootbewoners zijn betrokken geweest in het traject door middel van overleggen en klankbordgroepbijeenkomsten. Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde beantwoording van de gelijklopende vragen van de fractie van D66 van 2 december 2019.

7. Is de gemeente daarbij sturend geweest?

Het plan is een initiatief van twee bedrijven uit de gemeente Gennep. Als er een plan wordt ingediend heeft de gemeente altijd de wettelijk taak om een plan te toetsen aan de geldende wet- en regelgeving en beleid. Zoals tijdens de informatieavond op 19 februari 2020 ook aangegeven hebben de ambtelijk medewerkers van de gemeente, Provincie, Waterschap en Rijkswaterstaat de ingediende rapporten getoetst.

Verder heeft de gemeente aan de initiatiefnemers verzocht om in 2019 extra onderzoek te doen naar de verkeersontsluiting van de haven en het kruispunt Hoofdstraat-Hoogveld-De Groote Heeze. Nadat het college besloten heeft, zal het voorontwerpbestemmingsplan met het MER en alle bijbehorende rapporten 6 weken ter inzage gelegd worden. Iedereen kan hier dan inhoudelijk op reageren. Naar verwachting zal dit omstreeks mei zijn.

8. Zijn er zichtbare resultaten van deze betrokkenheid?

Ja. Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde beantwoording van de gelijklopende vragen van de fractie van D66 van 2 december 2019.