



Datum : 2 juni 2020

Aan de raadsleden van de gemeente Gennep

Zaaknummer : 384516

Onderwerp : Motie fietspad Niersdijk

Beste leden van de raad,

Hierbij informeren wij u over de behandeling van de motie "aanleg fietspad Niersdijk ter hoogte van de Niersweg".

Op 4 november 2019 heeft uw raad een motie aangenomen waarbij u het college verzoekt onderzoek te doen naar de mogelijkheid om een fietspad aan te leggen op de Niersdijk ter hoogte van de Niersweg.

De situatie

Gemotoriseerd verkeer en fietsers maken op dit moment samen gebruik van de Zuid-Oostwal en Niersweg. De maximum snelheid op beide wegen is 30km/u. De rijbaan heeft een breedte van 6 meter en er liggen geen fietsvoorzieningen. Er loopt een busroute via de Zuid-Oostwal en Niersweg (lijn 83 Nijmegen-Venlo).

Langs de Niersweg ligt de Niersdijk. Op deze dijk is een voetpad gelegen. Er is een opgang naar de dijk ter hoogte van Niersweg 6 en in de bocht van de Niersweg/Zuid-Oostwal. In de uiterwaarde van de Niers is ook een voetpad gelegen. Dit voetpad komt uit bij de Niersbrug.

Verkeersveiligheid op de Niersweg en Zuid-Oostwal

Op de Zuid-Oostwal zijn sinds 1 januari 2014 2 ongelukken geregistreerd. Bij 1 ongeval is een automobilist tegen een lichtmast aan gereden. Over het andere ongeval is geen informatie bekend.

Op de Niersweg is in dezelfde periode 1 ongeval gebeurd. Op het kruispunt van de Niersweg en de Nijmeegseweg zijn twee auto's tegen elkaar gebotst. Uit de ongevallenregistratie blijkt dus niet dat de Niersweg en Zuid-Oostwal onveilig zijn voor fietsers. Dit neemt niet weg dat fietsers zich er onveilig kunnen voelen.

Uit de registratie van de gereden snelheid blijkt dat er te hard gereden wordt op beide wegen. De maximum geregistreerde snelheid in april was 55 km/u op het rechte stuk. In de verkeerskunde is het gebruikelijk om niet te kijken naar de maximaal gereden snelheid, maar naar snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden, de zogeheten V85. Deze V85 zou idealiter gelijk moeten zijn aan de maximaal toegestane snelheid. De V85 op de Niersweg en Zuid-Oostwal is 38 km/u. Dit is een heel normaal beeld voor 30km/u zones. In de meeste 30 km/u zones ligt de V85 tot 10 km/u hoger dan toegestane 30 km/u.

De breedte van beide wegen past bij de functie van de weg. Bij deze breedte is het goed mogelijk om als automobilist een fietser in te halen, mits er geen andere auto tegemoet komt. In de bocht is echter niet te zien of er een tegenligger aan komt. Mocht je hier gaan inhalen en vervolgens uit moeten wijken, dan is de fietser die naast je rijdt de klos. Dit kan een groot gevoel van onveiligheid bij fietsers veroorzaken.

Zijn er mogelijkheden om een fietspad op de Niersdijk aan te leggen?

Ja, het is mogelijk om een fietspad op de Niersdijk aan te leggen. Om fietsers gebruik te laten maken van de Niersdijk moet het huidige voetpad verbreed worden. Het huidige voetpad is 2 meter breed, het onverplichte fietspad verderop op de Niersdijk is 2,5 meter breed.

De opgang naar de dijk in de bocht moet aangepast worden zodat fietsers vanaf de Zuid-Oostwal de Niersdijk op kunnen fietsen. De fietsers zou ter hoogte van de Niersweg 6 de dijk weer moeten verlaten. Ook hier moeten aanpassingen gedaan worden, zodat de fietser de rijbaan weer op kan fietsen.

Hoeveel het pad verbreed moet worden is afhankelijk of het pad een verplicht of onverplicht fietspad wordt. Voor een onverplicht fietspad volstaat een verbreding naar 2,5 meter. Een verplicht fietspad moet minimaal 3,0 meter zijn (en liever zelfs 3,5 meter).

Voor het verbreden van het pad is toestemming nodig van het Waterschap. Ook moet een verkeersbesluit genomen worden.

Verbeterd het aanleggen van een fietspad op de Niersdijk de verkeersveiligheid?

Nee, het aanleggen van een fietspad op de Niersdijk zorgt mogelijk zelfs voor meer onveiligheid. Zolang een fietser op de rijbaan rijdt is hij de hele tijd in het zicht van de automobilist. De automobilist kan in zijn gedrag dus rekening houden met de fietser, want hij kan de fietser goed en op tijd opmerken.

Wanneer de fietser de dijk op fietst verdwijnt de fietser uit het beeld van de automobilist.

Wanneer de fietser vervolgens de dijk weer afrijdt en met grote snelheid de Niersweg weer op komt dan is dat niet direct zichtbaar voor de automobilist. Deze kan daar nauwelijks op anticiperen.

Uiteraard kun je de situatie zo maken dat de fietser voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Niersweg, maar de praktijk leert dat fietsers niet graag voorrang verlenen en toch zo de weg op fietsen.

Daarbij komt nog dat de fietsers die gebruik maakt van de Niersdijk twee keer het voetpad moet kruisen. Twee potentieel gevaarlijk punten, omdat de fietsers de voetganger weliswaar voorrang moet geven, maar dit in praktijk nauwelijks doen.

Gaan fietsers gebruik maken van een fietspad op de Niersdijk?

Het antwoord op deze vraag is zeer waarschijnlijk 'nee'. Fietsers maken het liefst gebruik van de kortste en makkelijkste route. Waarom zou je als fietser een dijk op fietsen om er 200 meter verder weer vanaf te fietsen? Zelfs als er een verplicht fietspad aangelegd zou worden, zullen de meeste fietsers waarschijnlijk gewoon over de rijbaan blijven fietsen. Ook al zijn ze dan in overtreding.

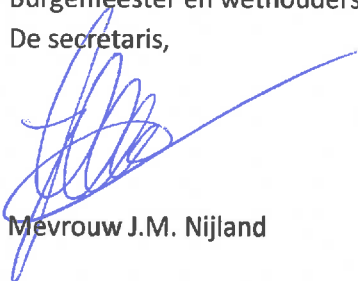
Fietsers via de Niersstraat en Zandstraat

In de motie wordt ook nog geopperd om de fietsers vanaf de Nijmeegseweg in de richting van de Brugstraat via de Niersstraat en Zandstraat te laten fietsen. Dit is mogelijk ook onveiliger dan de huidige situatie. De Niersstraat en Zandstraat zijn voetgangersgebied. Fietsen is weliswaar toegestaan, maar hoe meer fietsers er fietsen, hoe meer potentiële confrontaties met voetgangers er zijn. Daarbij komt nog dat doorgaande fietsers zich doorgaans minder willen aanpassen aan het feit dat ze in voetgangersgebied fietsen dan de fietsers die in het voetgangersgebied moeten zijn.

Gelet op bovenstaande bevindingen is het college niet voornemens een fietspad aan te leggen op de Niersdijk. Wij beschouwen de motie hiermee als afgedaan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gennep,
De secretaris,


Mevrouw J.M. Nijland

De burgemeester,


De heer W.I.I. van Beek