

| Projectnaam                                                        | Korte omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Stavaza          |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Gezamenlijk                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                  |
| Mobie / Duurzame Deelmobiliteit                                    | De acht Noord-Limburgse gemeenten, HetEnergieBureau, Stichting Limburg Elektrisch en de Provincie Limburg werken samen aan een project voor structurele duurzame mobiliteit voor morgen. Dit is schoner en slimmer deelvervoer voor organisatie, bedrijven, medewerkers én bewoners. In 3 fasen wordt dit gerealiseerd. Fase 1 is een Experience waar medewerkers van de 8 gemeenten een aantal weken elektrische vervoer kunnen uitproberen. Fase 2 is een pilotperiode van 1 jaar met een kleinere groep medewerkers die structureel gebruik gaan maken van één elektrische deelauto en 2 e-bikes om veel kennis en ervaring op te doen. En fase 3 is het structurele aanbod. Dit zal eind 2019 gaan starten. Hierbij wordt een inzet voorzien van 50-100 duurzame vervoersmiddelen in de gemeentelijke organisaties in Noord-Limburg. De 8 gemeenten gaan in de 3e fase een mix van elektrische deelauto's en elektrische fietsen gebruiken om ten eerste hun eigen zakelijk vervoer te verduurzamen. Daarbij is het ook nadrukkelijk de bedoeling om autokilometers naar fiets- en OV-kilometers te verschuiven en niet meer de eigen vervuulende auto te gebruiken voor zakelijke ritten. In dit, op schaalgrootte, unieke project treden de Noord-Limburgse gemeenten op als launching customers. Zij nemen een totaal mobiliteitsconcept af, waarbij elektrische auto's, elektrische fietsen en het OV onderdeel van zijn. Zo ook de laadinfrastructuur en één open (reserverings)platform waar meerdere mobiliteitsproviders bij kunnen aansluiten. Het streven is dat inwoners en andere organisaties ook zo snel mogelijk gebruik kunnen maken van de duurzame deervoertuigen en dat ook voorzien wordt in deelvervoer in de kleine kernen. Het deelgebruik met externen dient namelijk voor een opschaling | Loopt            |
| Verkeerseducatie verkeersveiligheid                                | Naast de fysieke verkeerssituatie is het vaak het gedrag van de mens wat invloed heeft op de verkeersveiligheid. Afgelopen jaren is er ingezet op gedragsbeïnvloedende maatregelen tbv het verbeteren van de verkeersveiligheid. Wij willen dit graag intensiveren en breed inzetten op de verschillende doelgroepen (schoolgaande jeugd, ouders, jonge automobilisten, ouderen etc.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Doorlopend       |
| Inkoop duurzame materialen                                         | Inkoop duurzame materialen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Volgend          |
| Clean Energy Hubs                                                  | Onderzoek naar de realisatie van 4 tot 6 Clean Energy Hubs in Noord-Limburg waarin brandstoffen worden aangeboden zoals Elektriciteit, Waterstof, LNG, Groen Gas etc voor goederenvervoer en personenvervoer nani of op bedrijventerreinen. In samenwerking met MIRT-project Goederencorridor Oost en Zuid-Oost Nederland. Pot. locaties 2x Venlo, 2x Venray, 1x Gennep en 1x ???                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Volgend          |
| Minder verkeersborden                                              | Op de lokale Trendsportal sessie in Venlo is door de stakeholders benoemd dat we in de toekomst minder verkeersborden nodig zullen hebben. Om te bekijken of we daar nu al invulling aan kunnen geven wordt er een pilot opgestart om in samenwerking met een bepaalde wijk/straat/buurt het aantal verkeersborden tot een minimum terug te brengen. Met deze pilot willen we samen met de inwoners / weggebruikers gaan bekijken of minder borden ook een positief effect heeft op het verkeersgedrag en de veiligheid. Daarnaast zal er in heel Venlo een sanering van overbodige verkeersborden plaatsvinden (ism VVN)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Volgend          |
| A73 Randweg Venlo                                                  | De verkeersdruk op de randweg Venlo tussen de Knooppunten Zaarderheiken en Tiglia is hoog. Met enige regelmaat leidt dat tot files in de ochtend- en avondspitsen. De Randweg Venlo wordt intensief gebruikt door (Inter)nationaal verkeer en lokaal/regionaal verkeer. Onderzoek dient aan te tonen wat het probleem is, waar het probleem ontstaat, wat oplossingsrichtingen zijn en dient aan te tonen dat de oplossingsrichtingen passen binnen de doelstellingen van Trendsportal. Inclusief onderzoek naar capaciteit van Knooppunt Zaarderheiken                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Volgend          |
| Fietspromotie                                                      | Het fietsen aantrekkelijker en veiliger te maken kan met promotie en inzet op gedragsmaatregelen vaak veel effect worden bereikt. Onder andere door de opkomst van de (snelle) e-bike wordt de fiets steeds aantrekkelijker voor woon-werk verkeer. Maar ook bij de andere doelgroepen (jongeren en ouderen) kan ingezet worden op fietspromotie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Actieve deelname |
| Gezonder en effectiever Werken                                     | We willen ism gemeente Gennep gaan onderzoeken en ervaren of het op een andere manier (meer beweging, bv lopend of fietsend) overleggen / vergaderen een positief resultaat heeft op de creativiteit en productiviteit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Volgend          |
| Laadinfra op strategische locaties                                 | Momenteel worden er vaak alleen laadpalen in de Openbare Ruimte geplaatst als hier vraag naar is vanuit een gebruiker (paal volgt auto principe). Op strategische locaties nabij winkelcentra, parkeer garages, kantoren ed zijn er in Venlo op dit moment niet of nauwelijks laadpalen beschikbaar. Aangezien er diverse aanbieders van laadinfra zijn die voor eigen rekening en risico laadpalen plaatsen willen we een kader ontwikkelen voor de verdere uitrol van deze openbare Laadinfra. Hierbij wordt ook gekeken of het wenselijk is om snellaad mogelijkheden te realiseren op een aantal locaties, daarbij wordt de samenwerking gezocht met Charging point operators. In het kader van het project e-GLM (volledig elektrische 40 tons trucks) wordt momenteel ook onderzocht of het mogelijk is om een snellaadstations voor deze trucks te combineren met een snellaadlocatie voor personenauto's en waar deze het beste geplaatst zou kunnen worden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Volgend          |
| Opschalen Mobie + SHAREuregio                                      | Het stimuleren van elektrische mobiliteit levert een belangrijke bijdrage aan de milieu en energieopgave. Delen van auto's zorgt voor efficiënter gebruik van de auto en openbare ruimte. Door het aanbieden van diverse alternatieve vervoersmiddelen wordt de ketenmobiliteit gestimuleerd. Daarnaast neemt de vervoersarmoede in onze regio verder toe, ook hierbij kan een systeem van deel voertuigen een deel van de oplossing zijn. Wij willen graag inzetten op een deelsysteem van diverse elektrische voertuigen (e-bike, e-cargo bike, e-car) wat gebaseerd is op gecombineerd gebruik van zakelijk en particulier gebruik. Hiertoe willen we de lopende projecten Mobie en SHAREuregio opschalen naar een deelsysteem voor alle gebruikers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Volgend          |
| Actualiseren netwerken                                             | Er is behoefte aan het actualiseren van de diverse verkeersnetwerken (auto, fiets, vracht). De huidige netwerken wordt digitaal inzichtelijk gemaakt in een GIS applicatie en geactualiseerd naar de huidige situatie. Tevens ontstaat hierdoor de mogelijkheid om de diverse netwerken over elkaar te leggen en knelpunten over de modaliteiten heen inzichtelijk te maken. Een geactualiseerd verkeersnetwerk moet leiden een eenduidelijk herkenbare verkeersstructuur die op haar beurt weer leidt tot goed verkeersgedrag en daarmee bijdraagt aan verkeersveiligheid (#MVP01)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Actieve deelname |
| Pakketdistributie in wijk/dorp: micro hubs en consolidatie centra  | Steeds meer pakketten worden bezorgd aan huis; internetaankopen nemen steeds meer toe. In plaats van vele aanbieders van pakketten service tot op adresniveau, kunnen pakketten ook gebundeld worden en vanaf een centraal punt opgehaald worden of bezorgd. Dat kan op een milieuvriendelijke wijze en vermindert de mobiliteit en verhoogt daarmee de verkeersveiligheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Volgend          |
| Fietsen langs de Maas                                              | Een aantrekkelijke en comfortabele fietsroute langs de Maas van Belfeld tot Arcen. De totale kosten zijn geraamd op € 2 mio. De gereserveerde middelen voor dit project zijn ingezet op het tracé Reuver - Belfeld, er zal dus opnieuw een afweging gemaakt moeten worden of er financiële middelen voor het Fietsen langs de Maas beschikbaar ovrden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Volgend          |
| Emissieloze wijk/buurt                                             | Het streven naar emissieloze buurten en dorpen draagt bij aan creatieve ideeontwikkeling die aanzienlijk minder belastend zijn voor het milieu. Tevens is sprake van kansen om daadwerkelijk maatregelen te treffen op basis van min of meer beschikbare technologie en pilots te draaien op ideeën en producten in de ontwikkelfase.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Volgend          |
| Mobiliteitsdag                                                     | Organiseren van een jaarlijkse Regionale Mobiliteitsdag waar burgers en bedrijven kennis kunnen maken met nieuwe vormen van mobiliteit.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Volgend          |
| Samen met andere overheden taskforce vrachtwagenparkeren oprichten | In regionaal verband een taskforce opzetten om gezamenlijke te onderzoeken welke oplossingsrichtingen te bedenken zijn om overlast door foutgeparkeerde vrachtwagens (en overnachters) aan te pakken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Actieve deelname |
| Werkgeversaanpak regio Noord-Limburg                               | Door een doelgroepgerichte benadering zoals ook is uitgevoerd bij de aanleg van de A2 tunnel in Maastricht kunnen spitsmijdingen verwezenlijkt worden (zowel personen als goederen) door mensen te verleiden anders te reizen (of op andere momenten). Voorbeelden van toepassingen zijn Maastricht Bereikbaar en Live Mobility. Onderzocht zal moeten worden hoe een dergelijke aanpak in regio Noord-Limburg inzetbaar is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Volgend          |
| Mobiliteitsattractie                                               | Dit project zet in op het laten onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om een mobiel inzetbare mobiliteitsattractie te ontwikkelen, waarbij een bezoeker in aanraking komt met de nieuwste technologische ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Volgend          |
| Mobiliteitsmanagement toeristische sector                          | Onderzoek naar de mogelijkheden om door middel van deel concepten de duurzame bereikbaarheid van toeristische attracties te verbeteren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Volgend          |

|                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Opstellen en uitvoering geven aan nieuw Verkeersveiligheidsbeleid                                                                   | Op zowel nationaal als provinciaal niveau wordt momenteel gewerkt aan nieuw verkeersveiligheidsbeleid. Afgelopen jaren heeft dit onderwerp in Venlo niet de aandacht gekregen die het eigenlijk nodig heeft. We zien dan ook weer een lichte stijging in de ongevalcijfers en vooral onder de zwakkere verkeersdeelnemers (jongeren en ouderen). Om goed aangehaakt te raken bij dit nieuwe verkeersveiligheidsbeleid zal er capaciteit vrijgemaakt moeten worden om samen met de andere partners (VVN, Provincie, regio) te werken aan dit nieuwe verkeersveiligheidsbeleid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Actieve deelname |
| Inkoop duurzame mobiliteit                                                                                                          | De gemeenten kopen veel mobiliteit in, variërend van eigen voertuigen tot maatwerk vervoer via bijvoorbeeld Omnibuzz. Om het goede voorbeeld te geven en een behoorlijke CO2 reductie tot stand te brengen wordt voorgesteld om vanaf nu uit te gaan van de inkoop van zero-emissie mobiliteit (tenzij het in specifieke gevallen aantoonbaar niet haalbaar of veel duurder is). Dit geldt ook bij contracten waar bijvoorbeeld onderhoudspartijen betrokken zijn (zero-emissie eisen in aanbestedingen). Er komen ook telkens meer duurzame alternatieven (C2C) op de markt voor bijvoorbeeld wegmarkering, verkeersborden, verhardingen etc. Als overheden kunnen we hier een belangrijke bijdrage en stimulans aan geven door hier actief op te sturen bij aanbestedingen. Voorstel is om dit op te nemen in het inkoopbeleid van de gemeenten.                                                                                                                                                                                              | Volgend          |
| Onderzoek Mobiliteitsarmoede / congres                                                                                              | Door toenemende vergrijzing, verdergaande digitalisering, afnemend aanbod aan regulier openbaar vervoer en juist toename aan allerlei complexe sub vervoerssystemen zijn er steeds meer mensen die beperking voelen als het gaat om mobiliteit. Niet alleen mensen in bijvoorbeeld een rolstoel maar ook de mensen in de buitengebieden die aangewezen zijn op individueel vervoer (auto). Dit verschijnsel noemen we mobiliteitsarmoede en begint een steeds belangrijker item te worden, niet alleen in onze regio maar in heel Nederland en Europa. Wij willen graag samen met een aantal experts en gebruikers in kaart brengen hoe groot de groep is van mensen die deze mobiliteitsarmoede ervaart en wat de effecten daarvan zijn. Vervolgens wordt onderzocht welke maatregelen er mogelijk zijn om deze mobiliteitsarmoede in de toekomst te verminderen. In dit onderzoek wordt ook de invulling van het recent gerecificeerde VN-verdrag rechten van de mens meegenomen.                                                             | Volgend          |
| Onderzoek Openbaar fietsdeelsysteem                                                                                                 | De fiets kan vaak als schone en gezonde "last-mile" oplossing dienen in een ketenreis (in combinatie met OV en/of auto). In dit onderzoek wordt bekeken in hoeverre een openbaar fietsdeelsysteem (zoals nextbike in Maastricht) een bijdrage kan leveren aan het stimuleren van het OV en fietsgebruik. Daarbij wordt gekeken naar verschillende doelgroepen (zakelijk, toeristisch, studenten) en op verschillende locaties (binnenstad, werklocaties en buitengebied). Daarbij wordt ook onderzocht of dit een oplossing kan zijn voor het afvangen van de parkeerpiek op drukke momenten (Park&Bike).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Actieve deelname |
| Onderzoek mobiliteitsknooppunten                                                                                                    | Door het optimaliseren van de OV knooppunten wordt de ketenmobiliteit bevordert. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij het provinciale beleid om aan de hand van het type OV-knooppunt (van bushalte tot treinstation) en het verwachte gebruik aanvullende voorzieningen te treffen (fietsenstalling, reisinformatie, combi met maatwerkvervoer, etc.). Een eerste stap in dit project is het verder uitwerken van de Provinciale verkenning naar de benodigde en aanwezige voorzieningen. Vervolgens zal er per type locatie een minimum niveau aan voorzieningen bepaald moeten worden en een ambitieniveau wat vervolgens kan dienen als handboek om fasegewijs te werken aan het gewenste niveau. Deze uitwerking zal naar verwachting circa 300 uur in beslag nemen. Pas dan kan in beeld worden gebracht wat de kosten van de daadwerkelijke maatregelen zullen zijn. Relatie met de inclusieve samenleving (gemeenschappelijk beleid) en ruimtelijk economische ontwikkelingen (ruimte voor knopen, laadvoorzieningen, overstappunten). | Volgend          |
| Innovatieve concepten mobiliteit, oa drones, autonoom vervoer, kabelbaan                                                            | Er wordt al geparticipeerd in de lastmile oplossing voor Greenport. Dat in samenwerking met een aantal andere partners.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Volgend          |
| Personenvervoer over water                                                                                                          | De Maas is een belangrijke en aantrekkelijke verbinding: kunnen we deze niet beter benutten als onderdeel van ons vervoerssysteem? Dit willen we graag samen met partners verder gaan verkennen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Volgend          |
| Slimme uitruil / marktplaats voor banen                                                                                             | De beste mobiliteit is nabijheid: veel mensen reizen ver voor hun werk. In dit project willen we gaan bekijken of het mogelijk is om een uitruil app / marktplaats te ontwikkelen voor mensen die nagenoeg hetzelfde werk doen zodat ze hun woon-werk afstand kunnen verkleinen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Volgend          |
| Smart Solutions / ITS                                                                                                               | Smart Solutions voor roads, waterways & ports and railways & rail-road terminals. Met slimme oplossingen wordt snelheid en efficiëntie in de logistieke keten gerealiseerd, waarmee stakeholders in de regio niet alleen zorgen voor een economisch concurrerende sector, maar tegelijkertijd werken aan duurzame oplossingen. Stakeholders in de regio werken samen aan technische, digitale en menselijke innovaties. Actuele thema's hierbij zijn: Big Data, Automatisering, Autonoom rijden en Elektrisch Rijden. Met goed logistiek onderwijs werken onderwijs en bedrijfsleven tezamen aan het kenniskapitaal van de regio; voldoende gekwalificeerde arbeidskrachten op alle niveaus. De Regio Venlo is de ideale proeftuin om de technische innovaties te testen.                                                                                                                                                                                                                                                                       | Volgend          |
| Lobby en participatie in bereikbaarheidsprojecten (A67, tolheffing etc)                                                             | De bereikbaarheid van de regio moet op peil blijven. Lobby en participatie in ontwikkelprogramma's, BO-MIRT en afstemming zoeken met corridors goederenvervoer, landelijke netwerken, maatregelen als tolheffing, onderliggend wegennetwerk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Volgend          |
| A3LV                                                                                                                                | Autonomous Logistics Living Lab (A3LV), Last mile oplossing in de Regio Venlo-Venray van/naar de Containerterminals en distributiecentra met zelfrijdende duurzaam aangedreven trucks. Efficiënte bereikbaarheid en beleving: Verlaging personeelslasten en opvang personeelstekort, 24/7 stil en schoon, Hogere benuttingsgraad voertuigen TCO omlaag. Minimaliseren tijdverlies, Planmatig en vloeiend, Vermijden (parkeer)overlast, piekbelasting wegen. Door: Onbemand transport tussen terminals en distri-centra, Autonoom rangere, koppelen en laden/lossen en Platooning van meerdere voertuigen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Volgend          |
| Optimaliseren fietsnetwerk en fietsparkeren (evt icm hubs voor de fiets)                                                            | Een optimaal fietsnetwerk draagt bij aan gestelde doelen op duurzaamheid, milieu en energietransitie en een optimale bereikbaarheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Actieve deelname |
| A67 2x3 rijstroken                                                                                                                  | De I/C-verhouding op de A67 tussen Knooppunt Zaarderheiken en de aansluiting Helden-Sevenum bedraagt rond de 80% of meer. Daarnaast is de dichtheid van het vrachtverkeer op deze snelweg één van de hoogste in Nederland. Tenslotte treden met enige regelmaat ongevallen op met letsel en zware verkeersopstoppingen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Volgend          |
| Brabantlijn TEN-T                                                                                                                   | Lobby-traject om spoorlijn Eindhoven-Venlo-Duitsland op het core-netwerk van TEN-T te krijgen. Met als doel om de spoorverbinding verder te upgraden als alternatief voor de weg. Zowel ten behoeve van personen als goederen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Volgend          |
| Infrastructuurle aanpassingen in gang zetten voor vrachtwagenparkeren                                                               | Dit heeft betrekking op/volgt op de outcome van project 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Volgend          |
| Diepgang Maas                                                                                                                       | Project om te bewerkstelligen dat robuustheid van de Maas als vaarroute wordt verbeterd, zodat deze beschikbaar is voor vaarklasse Vb als onderdeel van de Northsea-Mediterranean-corridor. Diepgang over gehele traject dient voldoende te zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Volgend          |
| Maaslijn TEN-T                                                                                                                      | Lobby-traject om Maaslijn op het comprehensive-netwerk van TEN-T te krijgen. Met als doel om de spoorverbinding verder te upgraden als alternatief voor de weg zowel voor goederen (zuidelijke Maaslijn) als de personen (gehele Maaslijn). Doel is een volledige 2-sporige Maaslijn met waar noodzakelijk ongelijkvloerse kruisingen met het wegverkeer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Volgend          |
| Sluizen Maas                                                                                                                        | Project om te bewerkstelligen dat robuustheid van de Maas als vaarroute wordt verbeterd als onderdeel van de Northsea-Mediterranean-corridor. Daarvoor is het van belang de sluizen 24/7 beschikbaar zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Volgend          |
| Trendsportal-netwerk                                                                                                                | Het Trendsportal-netwerk is vanaf 9 november 2016 in ontwikkeling. Het netwerk zal voeding moeten blijven krijgen. Voeding in hardware tools website, facebook, gis-tool etc, in doorontwikkeling van visie, agenda en programma en doorontwikkeling van monitoring en evaluatie. Ondersteuning van Regionale Werkgroepen met budget voor ondersteuning en onderzoek. Tenslotte zullen stakeholders op geijkte momenten betrokken blijven bij Trendsportal daar zullen we event voor moeten gaan organiseren. De verwachting daarbij is wel dat stakeholders ook gaan mee investeren in capaciteit en budget om het Trendsportal-netwerk in stand te houden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Volgend          |
| Onderwijsprogramma ouderen                                                                                                          | met trendsportal kiezen en aanbieden via dorpsraden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Actieve deelname |
| EGTC                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Volgend          |
| N-Limburg functioneel belangrijk gebied voor logistieke corridor TEN-T: EGTC, VitalNodes, specifieke projecten als A67, Brabantlijn |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Volgend          |

|                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| Gennep                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                  |
| Vergroten Haven Heijen                                       | Er zijn plannen om de Haven in Heijen te vergroten. De ruimtelijke procedure hiervoor loopt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Gestart                          |
| Onderzoek extra grensovergangen met Duitsland                | De gemeente Gennep grenst aan Duitsland, maar er zijn slechts 2 grensovergangen voor auto's, de A77 en de N291. Zouden er meer grensovergangen moeten zijn? Wat zouden de verkeerskundige consequenties zijn?                                                                                                                                                                                                         | Voorjaarsnota                    |
| Voorzieningenplan dorpen                                     | Er wordt een voorzieningenplan voor de dorpen opgesteld. Hierin moet aandacht zijn voor de bereikbaarheid van de lokale maatschappelijke voorzieningen, met name ook te voet en per fiets                                                                                                                                                                                                                             | Initiatief niet bij verkeer      |
| Fietsgebruik stimuleren via Gennep Doet Mee                  | Met Gennep Doet Mee stimuleert de gemeente Gennep samen met de betrokken organisaties een gezonde en actieve leefstijl onder haar inwoners. Welke mogelijkheden zijn er om via dit platform het fietsgebruik te stimuleren?                                                                                                                                                                                           | Initiatief niet bij verkeer      |
| Scholingsprogramma verkeersveiligheid 65-plus                | Samen met VVN bieden we verkeerseducatie aan voor ouderen. Dit willen we continueren. Daarbij bekijken we ook of het aanbod uitgebreid kan worden                                                                                                                                                                                                                                                                     | Doorlopend                       |
| Verkeerseducatie scholen                                     | Verkeerseducatie op scholen continueren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Doorlopend                       |
| Verkeerseducatie kinderdagverblijven                         | Kan ook op kinderdagverblijven al aandacht geschonken worden aan verkeerseducatie? Het gesprek aangaan met kinderdagverblijven om de mogelijkheden te onderzoeken                                                                                                                                                                                                                                                     | Regionale ontwikkeling afwachten |
| Fietsstimulering via werkgevers                              | Werkgevers kunnen bijdragen aan het stimuleren van fietsgebruik door fietsen te belonen, goede fietsenstalling te realiseren, het bieden van een mogelijkheid om te douchen en het aanbieden van kluisjes voor andere kleding/schoenen. Hoe krijgen we werkgevers zo ver het fietsgebruik voor woonwerkverkeer te stimuleren                                                                                          | Regionale ontwikkeling afwachten |
| Lopen en fietsen naar school stimuleren                      | Samen met scholen het lopen en fietsen naar school stimuleren                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Indien daar aanleiding voor is   |
| Uitbreiding e-laadpunten (auto en fiets)                     | Om elektrisch rijden te stimuleren moeten er voldoende oplaadvoorzieningen zijn. Deels zorgt de gemeente hiervoor, maar ook bedrijven kunnen hieraan bijdragen. Ook voor elektrische fietsen moeten er voldoende laadmogelijkheden zijn. Ook hiervoor geldt dat de gemeente niet alleen aan zet is. Ook werkgevers, toeristische trekpleisters en horeca kunnen hun steentje bijdragen                                | Doorlopend                       |
| Onderzoek deelfietsen                                        | Is het haalbaar om deelfietsen aan te bieden in Gennep, bijvoorbeeld bij het busstation. Bezoekers kunnen van de fiets gebruik maken wanneer zij met OV in Gennep arriveren. Deelfietsen kunnen ook interessant zijn voor toeristen, zodat zij langs diverse toeristische trekpleisters kunnen fietsen                                                                                                                | Regionaal                        |
| Onderzoek haalbaarheid toeristisch 'treintje'                | Is het haalbaar om een kleinschalige mobiliteitsoplossing toe te passen om toeristen naar diverse toeristische trekpleisters te brengen?                                                                                                                                                                                                                                                                              | Regionale ontwikkeling afwachten |
| Mobiliteitsmanagement Arvato                                 | Arvato is een zeer grote werkgever in Heijen. Het aantal parkeerplaatsen bij het bedrijf is enorm. Kunnen de werknemers ook op een andere manier naar hun werk reizen? Wat is daar voor nodig?                                                                                                                                                                                                                        | Oppakken in 2019                 |
| Opstellen bedrijventerreinvisie                              | We gaan een nieuwe bedrijventerreinvisie opstellen. Een uitstekende gelegenheid om samen met ondernemers te kijken naar parkeren (fiets, auto en grote voertuigen) op de bedrijventerreinen, mobiliteitsmanagement en schonere voertuigen in de logistiek                                                                                                                                                             | Gestart                          |
| Carpoolapp ontwikkelen                                       | Directe collega's weten elkaar vaak wel te vinden als ze samen willen reizen, maar misschien werkt er bij het bedrijf naast je wel iemand die bij je om de hoek woont. Een app kan helpen bij het vinden een van reismaatje. Door de app regionaal op te zetten worden men eerder aangesproken dan door een landelijke app waar met name randstedelingen gebruik van maken                                            | Lange termijn                    |
| Uitbreiden + verschonen wensbus                              | Onderzoeken of wensbus uitgebreid kan worden in verzorgingsgebied en beschikbare uren. Daarnaast bekijken of er een schoner alternatief is voor de huidige bus.                                                                                                                                                                                                                                                       | Initiatief niet bij verkeer      |
| Elektrische tuctuc                                           | Onderzoek naar de mogelijkheden van een elektrische tuktuk voor vervoer op maat in Gennep                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Regionale ontwikkeling afwachten |
| Interactieve fietsroutes                                     | Fietsroutes aantrekkelijker maken door onderweg interactieve spelletjes en verhalen aan te bieden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Initiatief niet bij verkeer      |
| Onderzoeken mogelijkheden kabelbaan                          | Onderzoeken naar de mogelijkheden van een kabelbaan als schoon vervoersmiddel, maar is ook een toeristische trekpleister.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Regionale ontwikkeling afwachten |
| Fietstunnel Weverstraat                                      | Op de fietsoversteek bij de rotonde Brabantweg - Weverstraat gebeuren met enige regelmaat ongelukken. Om de veiligheid voor fietsers te verbeteren leggen we een fietstunnel aan onder de rotonde door.                                                                                                                                                                                                               | Gestart                          |
| Aanleg 60 km/u zone Brem e.o.                                | De Brem, Schaafsebosweg en omgeving worden ingericht als 60 km/u-zone. Er worden o.a. snelheidsremmende maatregelen getroffen en suggestiestroken aangelegd                                                                                                                                                                                                                                                           | Gestart                          |
| Verkeersproblematiek Zwarteweg                               | Op de Zwarteweg rijdt relatief veel vrachtverkeer. Het profiel is smal, voor fietsers zijn er fietstroken. Bewoners ervaren leefbaarheidsproblemen en weggebruikers, vooral fietsers, vinden de weg verkeersonveilig. We gaan onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de situatie te verbeteren.                                                                                                       | Gestart                          |
| Verbreding fietspad Maasbrug                                 | De provincies Limburg en Noord-Brabant gaan een haalbaarheidsstudie doen naar de verbreding van het fietspad op de Maasbrug. Er is nog niet besloten over de daadwerkelijke uitvoering er van.                                                                                                                                                                                                                        | Gestart                          |
| Groot onderhoud N271 thv Gennep                              | De provincie Limburg gaat groot onderhoud uitvoeren op de N271 ter hoogte van Heijen en Gennep. Over eventuele maatregelen ter bevordering van de verkeersveiligheid moet nog overeenstemming bereikt worden.                                                                                                                                                                                                         | Gestart                          |
| Ontsluiting Haven Heijen                                     | Het kruispunt Hoofdstraat - Hoogveld - De groote Heeze in Heijen wordt in de volksmond ook wel 'fantasiekruising' genoemd. De situatie wordt door de weggebruiker niet begrepen. Door de uitbreiding van de haven komt er nog meer verkeer. Onderzocht moet worden welke maatregelen er genomen kunnen worden om de verkeerssituatie te verbeteren. Hierbij wordt ook een alternatieve route naar de haven meegenomen | Gestart                          |
| Verminderen overlast N291 in de kernen                       | Bewoners ervaren overlast van met name vrachtverkeer op de N291 die door de kernen Ottersum en Ven-Zelderheide loopt. De gemeente gaat onderzoeken welke maatregelen er genomen kunnen worden om de overlast                                                                                                                                                                                                          | Voorjaarsnota                    |
| Vrachtwagenparkeren A77                                      | Na het sluiten van het restaurant op de parkeerplaats langs de A77 ter hoogte van Gennep en Bergen zijn er ook geen toiletten meer. Er is veel overlast van chauffeurs die hun behoefte in de berm doen. Kunnen er toch weer faciliteiten komen voor de chauffeurs, de parkeerplaats ligt er immers.                                                                                                                  | Oppakken in 2019                 |
| Onderzoek haalbaarheid snelfietsroute Gennep-Nijmegen        | Onderzoek naar de kansen van een snelfietsroute van Gennep naar Mook, waar deze route aansluit op de snelfietsroute van Cuijk (Mook) naar Nijmegen                                                                                                                                                                                                                                                                    | Oppakken in 2019                 |
| Onderzoek veelgebruikte fietsroutes Gennep                   | Om inzicht te krijgen in welke routes veel gebruikt worden door onze inwoners en mensen die in Gennep werken willen we een enquête houden. Welke routes gebruiken ze veel, hoe beoordelen ze de kwaliteit en veiligheid en waardoor zouden ze meer gebruik maken van de fiets.                                                                                                                                        | Oppakken in 2020                 |
| Verbeteren fietsveiligheid Rotonde Spoorstraat en Spoorwegje | Bij de informatieavond over de fietstunnel Weverstraat werd door veel bewoners de veiligheid voor fietsers op de rotonde Brabantweg - Spoorstraat en het Spoorwegje aangehaald. Welke maatregelen kunnen genomen worden om de veiligheid voor fietsers te verbeteren                                                                                                                                                  | Voorjaarsnota                    |