



TOELICHTING INRICHTINGSPLAN 60 KM/UUR ZONE

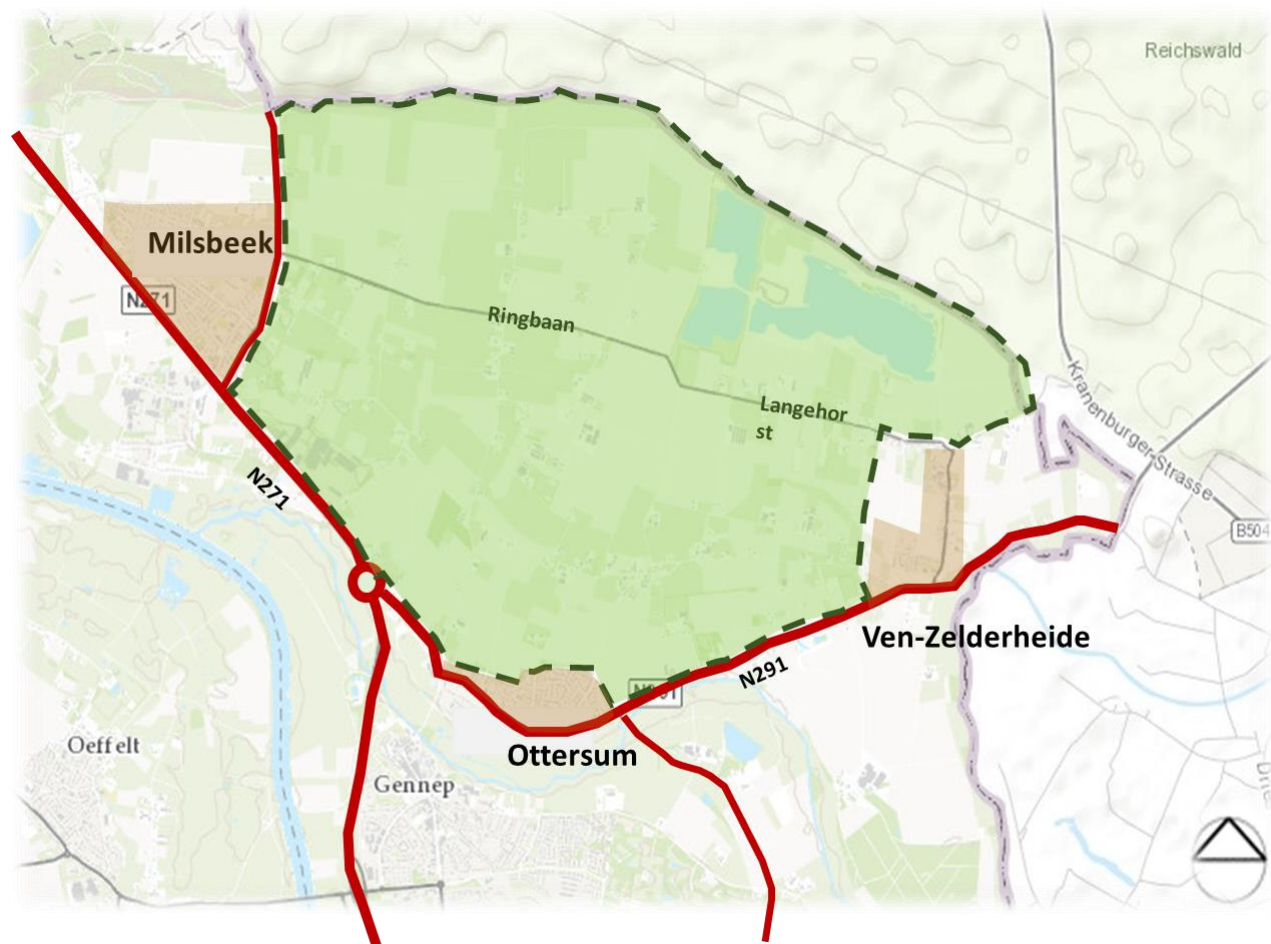
MILSBEEK – OTTERSUM – VEN-ZELDERHEIDE

Januari 2017

VOORWOORD

Voor u ligt de toelichting van het inrichtingsvoorstel om het buitengebied tussen Milsbeek – Ottersum en Ven-Zelderheide in te richten en vast te stellen als 60 km/uur zone. In deze toelichting wordt eerst kort ingegaan op de bestaande verkeerssituatie en de aanwezige verkeersknelpunten in het plangebied. Daarna wordt ingegaan op de verkeersmaatregelen die worden voorgesteld om het gebied tot 60 km/uur zone in te richten.

Het plangebied wordt aan de westzijde begrensd door de Zwarteweg, aan de noordzijde door het Reichswald (Duitsland), aan de oostzijde door de kern Ven-Zelderheide en aan de zuidzijde door de provinciale wegen N271 en N291 en de kern Ottersum.

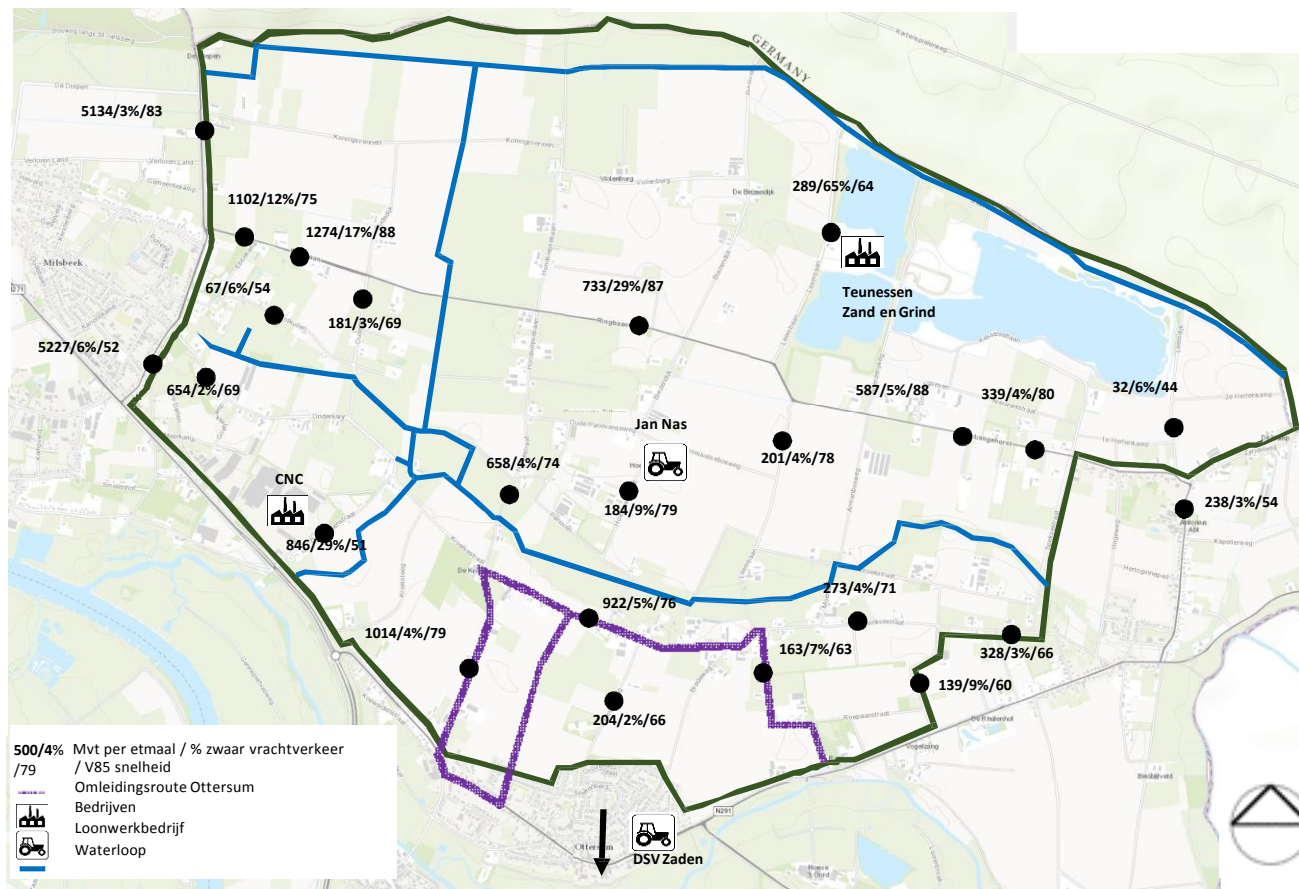


HUDIGE VERKEERSSITUATIE

Het buitengebied tussen Milsbeek – Ottersum – Ven-Zelderheide heeft een agrarische functie. Daarnaast is een zand- en grindafgraving in het gebied aanwezig. Naast de reguliere verkeersdeelnemers maken daarom ook veel landbouw- en vrachtverkeer gebruik van de wegen in het gebied.



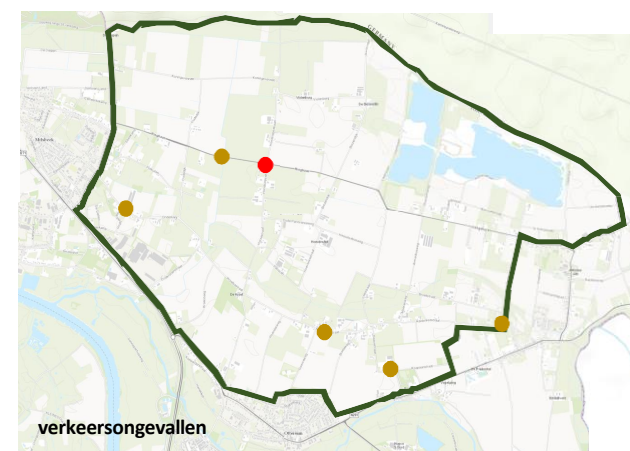
Het buitengebied is in het Gemeentelijk Verkeers en Vervoer Plan (GVVP) vastgesteld als verblijfsgebied. De weginrichting en maximumsnelheid in het gebied zijn nog niet afgestemd op deze verblijfsfunctie, waardoor op sommige wegen de snelheid van het verkeer relatief hoog is en het gebied ook gebruikt wordt door sluipverkeer.



VERKEERSONGEVALLEN

In de afgelopen 5 jaar zijn 5 verkeersongevallen in het gebied geregistreerd. Bij al deze ongevallen was sprake van uitsluitend materiële schade.

In 2008 heeft een dodelijke aanrijding op het kruispunt Hondsiepsebaan – Ringbaan plaatsgevonden. Bij dit ongeval was sprake van 1 dodelijk slachtoffer (fietser).



KNELPUNTEN BUITENGEBIED

In het buitengebied tussen Milsbeek – Ottersum en Ven-Zelderheide zijn de volgende verkeersknelpunten aanwezig:

- Hoge snelheid Langehorst en Ringbaan;
- Onoverzichtelijk kruispunt Hondsiepsebaan-Ringbaan;
- Vrachtverkeer Ringbaan;
- Slechte onderhoudstoestand wegen.



HOGE SNELHEID

Uit snelheidsmetingen blijkt dat de snelheid van het verkeer op de Langehorst en Ringbaan relatief hoog is. De 85-perscentielsnelheid op beide wegen bedraagt maximaal 88 km/uur.

Op de overige wegen in het gebied zijn de snelheden aanzienlijk lager.

ONOVERZICHTELIJK KRUISPUNT

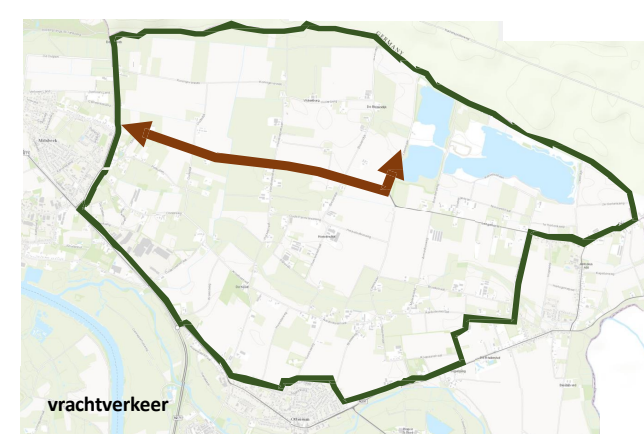
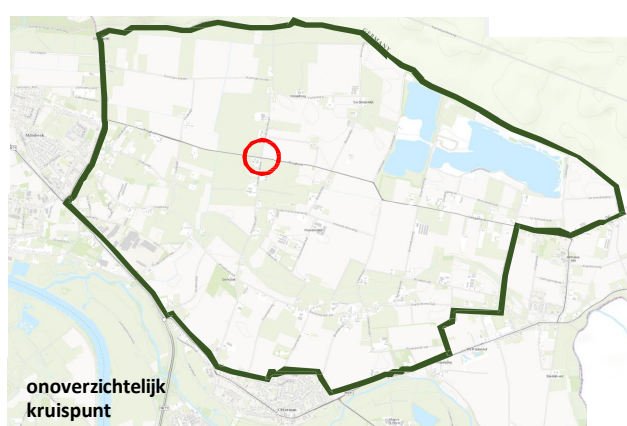
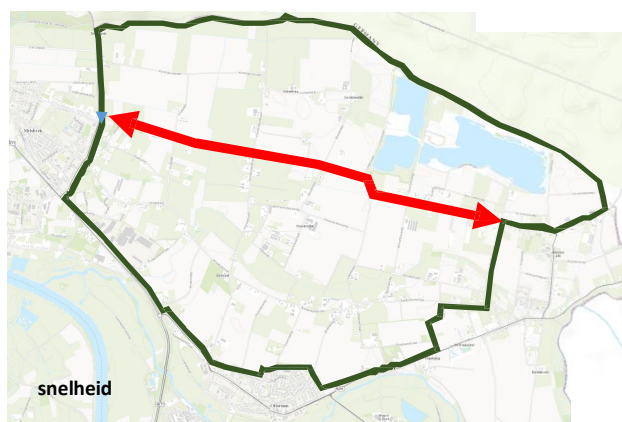
Het kruispunt Hondsiepsebaan/Ringbaan is onoverzichtelijk. De zijwegen van de Ringbaan zijn slecht zichtbaar en daarnaast wordt het uitzicht belemmerd door bebouwing.

In 2008 heeft op dit kruispunt een dodelijke aanrijding met een fietser plaatsgevonden.

VRACHTVERKEER

Aan de Leembaan bevindt zich zand- en grintafraving "De Banen" van Teunesen Zand en Grint exploiteert de afgraving.

Per dag rijden circa 200 vrachtwagens van- en naar Teunesen Zand en Grint in twee richtingen gebruik van de Ringbaan. Gelet op de verschillen in massa en snelheid met het langzaam verkeer vormt dit een verhoogd verkeersveiligheidsrisico



SLECHTE ONDERHOUDSTOESTAND

Begin 2016 was in het gebied is op veel plaatsen sprake van een slechte onderhoudstoestand van de wegen en bermen. De grootste knelpunten deden zich voor op de volgend kruispunten en wegvakken:

Kruispunten

- Kruispunt Zwarteweg – Ringbaan
- Kruispunt Eindstraat – Speksestraat
- Kruispunt Leembaan (zuid) – Langehorst

Wegvakken

- Ringbaan
- Aaldonksestraat (tussen bebouwde kom en Scheidingsweg)
- Leembaan
- Oudedijk
- Violenberg

In september 2016 zijn deze kruispunten en wegvakken aangepakt in het kader van Groot Onderhoud, met uitzondering van de Ringbaan.



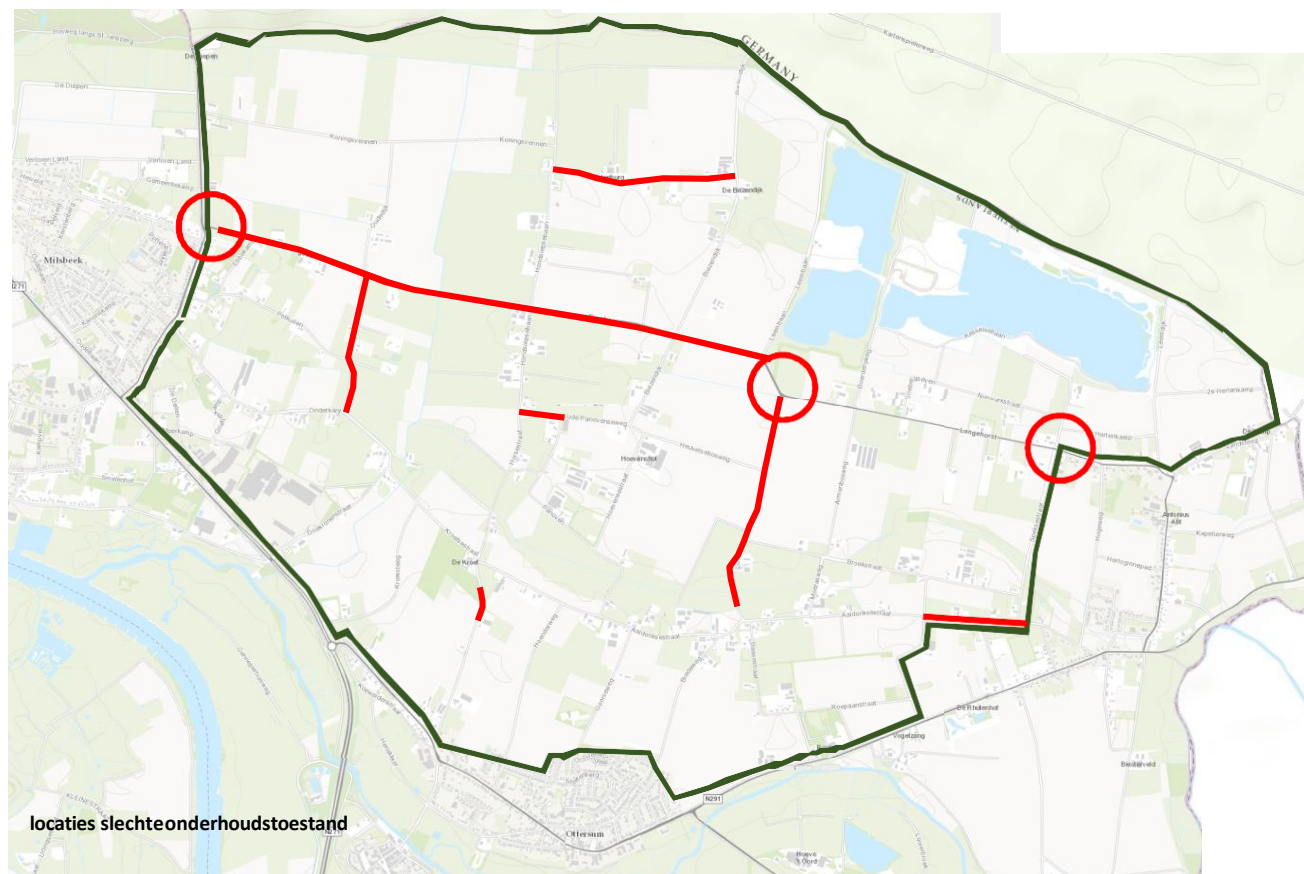
Aaldonksestraat



Speksestraat - Eindstraat



Zwarteweg - Ringbaan



locaties slechte onderhoudstoestand

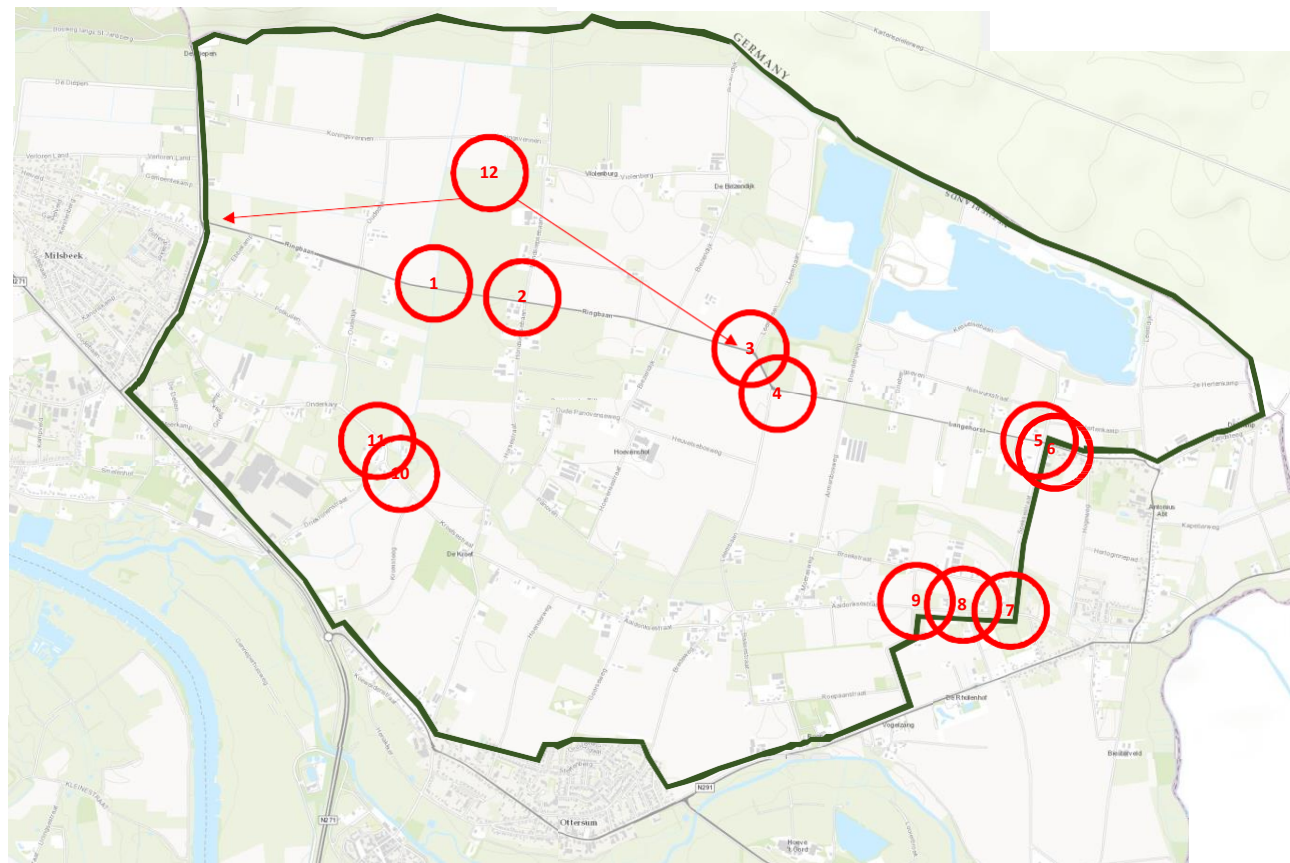
MAATREGELEN 60 KM/UUR ZONE

Gelet op de problematiek in het buitengebied tussen Milsbeek – Ottersum en Ven-Zelderheide ligt de nadruk van de (verkeers)maatregelen binnen de 60 km/uur zone op:

1. De Ringbaan, omdat daar de hoogste risico's voordoen;
2. Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden

Nadruk op de Ringbaan

De Ringbaan is de ontsluitingsroute van Teunesen Zand en Grint. Om die reden is gezocht naar verkeersmaatregelen die rekening houden met vrachtverkeer. Alleen op het kruispunt Hondsiepsebaan-Ringbaan wordt een verhoogd kruispuntplateau aangelegd. Dit plateau krijgt een hoogte van 4 cm (in plaats van de gebruikelijke 8 cm) en verlengde hellingen waardoor de overgang in hoogte meer geleidelijk plaatsvindt. Verder worden geen verticale snelheidsremmers op de Ringbaan toegepast.



Onderhoudsmaatregelen

Op diverse locaties in het gebied heeft in september 2016 groot onderhoud aan de weg en/of berm plaatsgevonden. In het kader van werk-met-werk maken zijn tevens verkeersmaatregelen getroffen. Hiermee zijn kosten bespaard en hoeven wegen niet twee keer afgesloten te worden.

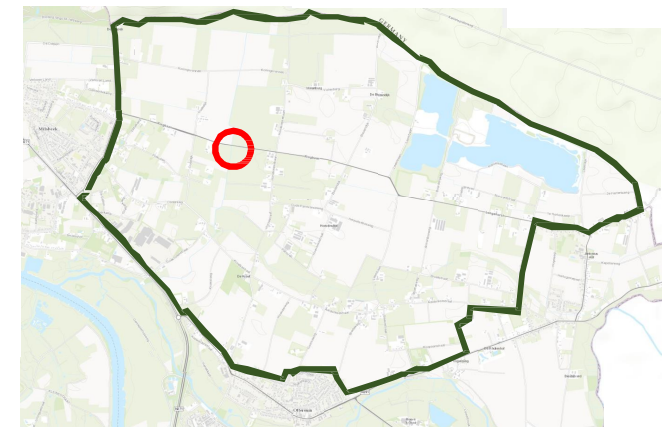
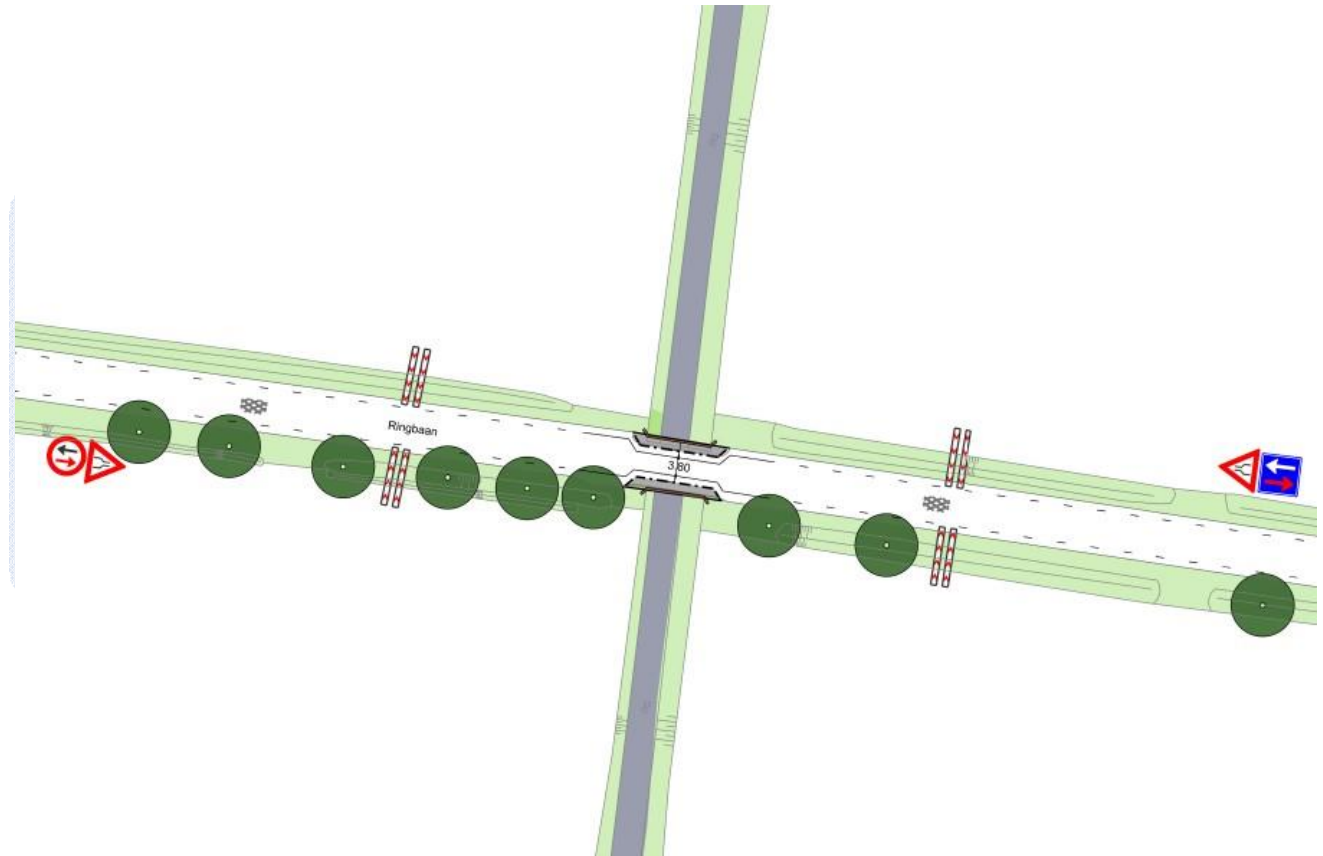


1. Wegversmalling Ringbaan (Kroonbeek)

In de Ringbaan ter hoogte van de Kroonbeek is in de bestaande verkeerssituatie een wegversmalling aanwezig. Feitelijk is de brug over de Kroonbeek uitgevoerd als wegversmalling. De 'brugleuningen' zijn uitgevoerd met stalen vangrails

In het huidige wegbeeld is de Kroonbeek niet/nauwelijks zichtbaar vanaf de Ringbaan. Door het accentueren van de brug kan de snelheid ter plaatse meer afgeremd worden. Bovendien verbetert hierdoor de beleving van de omgeving wat bijdraagt aan de verblijfsfunctie van het gebied.

Het accentueren van de brug gebeurt door middel van het aanleggen van hardhouten vangrails lees: brugleuningen. De doorrijbreedte van de brug wordt minimaal 3,8 meter zodat landbouwverkeer geen hinder hiervan ondervindt.

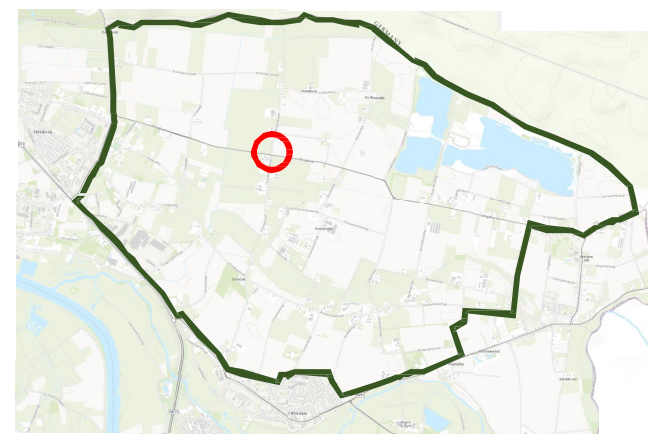
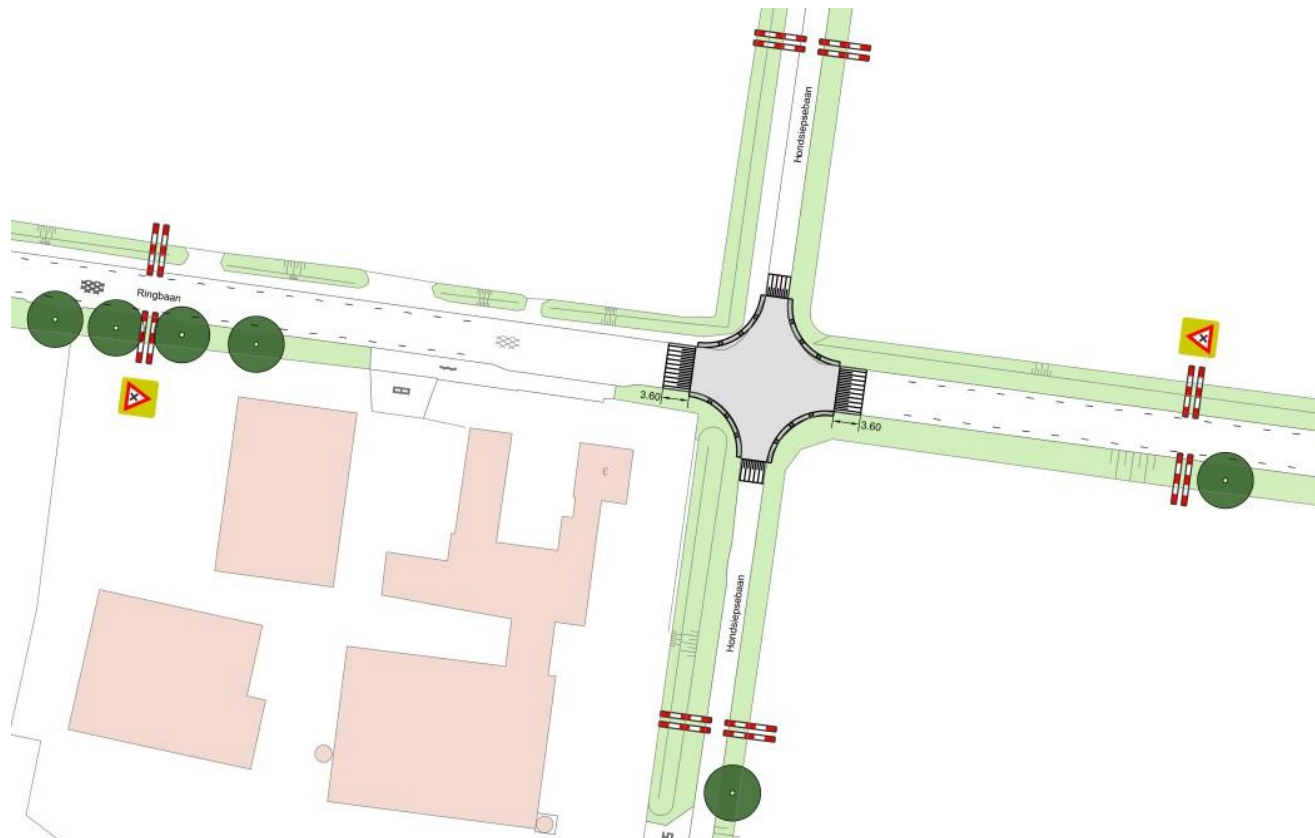


2. Kruispunt Ringbaan – Hondsiepsebaan

Het kruispunt Hondsiepsebaan – Ringbaan verdient specifieke aandacht. Het kruispunt is onoverzichtelijk waardoor het kruispunt vanuit de richting Zwarteweg slecht zichtbaar is. Met name de zuidelijke tak van de Hondsiepsebaan is door de aanwezige bebouwing slecht zichtbaar. In 2008 heeft op dit kruispunt een dodelijk ongeval plaatsgevonden

Op het kruispunt wordt een plateau aangelegd. Hiermee wordt het kruispunt extra geaccentueerd op het kruispunt en wordt de snelheid van het gemotoriseerd verkeer afgeremd. Vanwege het vrachtverkeer is gekozen voor een plateau van 4 cm hoogte (in plaats van de gebruikelijke 8 cm) met verlengde hellingen waardoor de overgang in hoogte meer geleidelijk plaatsvindt.

Om de bermen in de bochten te beschermen wordt voorgesteld bermblokken in een betonsloof aan te brengen

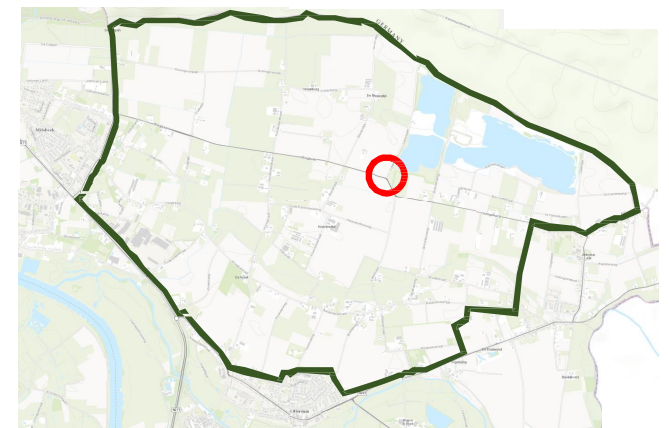
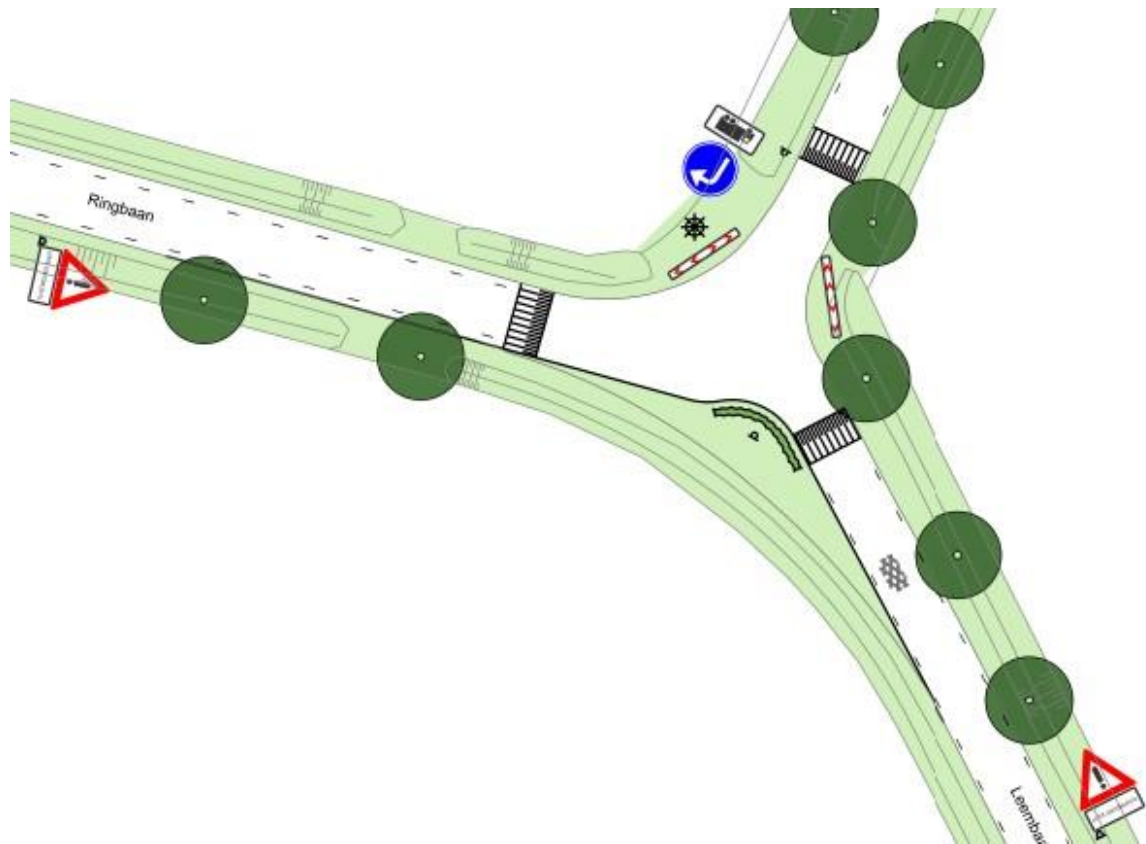


3. Kruispunt Leembaan (noord) -Ringbaan

Het kruispunt Leembaan (noord) – Ringbaan is over gedimensioneerd. De boogstralen zijn te ruim en het kruisingsvlak is groot. In de bestaande situatie vormt de verbinding Ringbaan - Langehorst de doorgaande weg.

Voorgesteld wordt het kruispunt beter te accentueren en de boogstralen en het kruispuntvlak te verkleinen. Door het verkleinen van het kruisingsvlak en het aanpassen van de boogstralen verbetert de verkeersveiligheid op dit kruispunt. Tevens wordt het kruispunt aangepast zodat de verbinding Ringbaan – Leembaan (noord) de 'doorgaande' weg wordt en de Langehorst als zijweg wordt aangesloten.

Vanwege de manoeuvreerbewegingen van Teunesen Zand en Grint is gekozen voor een schijnplateau. Dit is een plateau zonder een verhoging maar wel met de kenmerkende taludstrepen



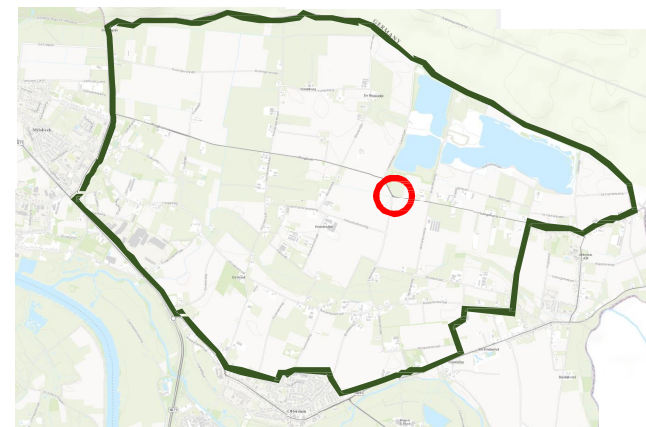
4. Kruispunt Leembaan (zuid) - Langehorst

Het kruispunt Leembaan (zuid) – Langehorst was tot voorkort ook overgedimensioneerd. De boogstralen waren te ruim en het kruisingsvlak erg groot. Door de ruime boogstralen en het grote kruisingsvlak kon het kruispunt met relatief hoge snelheid gereden worden.

In september 2016 is het kruispunt beter geaccentueerd en zijn de boogstralen en het kruispuntvlak verkleind. Door het verkleinen van het kruisingsvlak en het aanpassen van de boogstralen verbetert de verkeersveiligheid op dit kruispunt. Uit de verkeerstellingen blijkt dat de verkeersbelasting van de Langehorst aanzienlijk lager is dan de Ringbaan. Om die reden is gekozen voor een plateau.



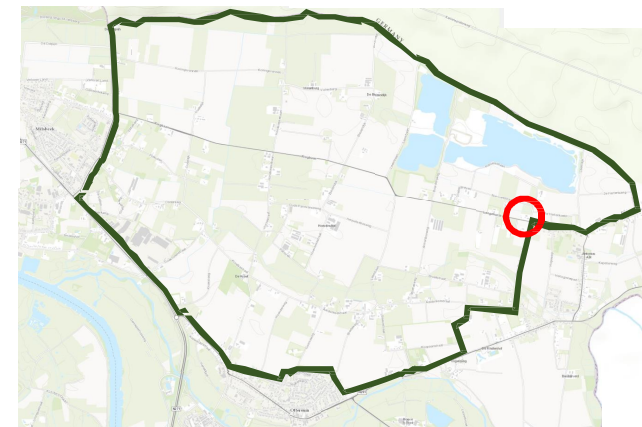
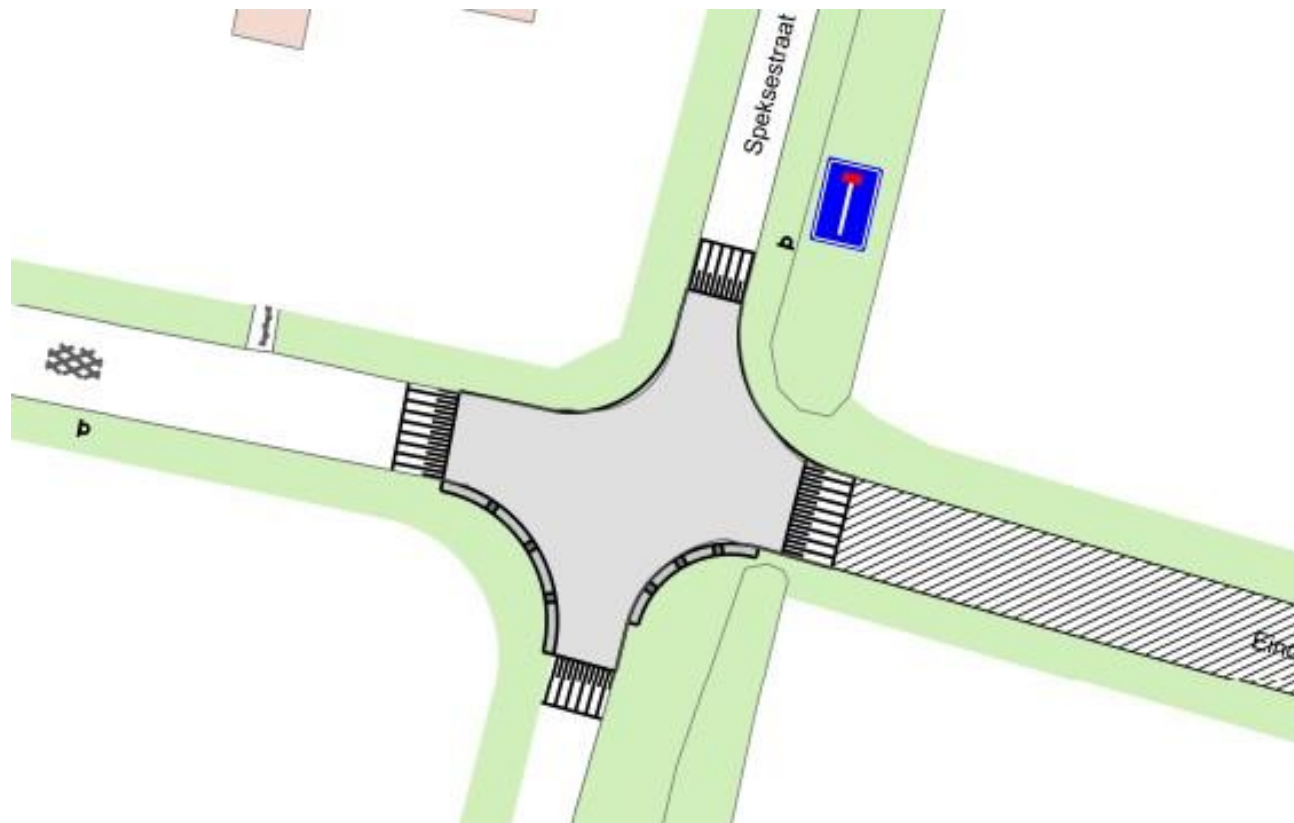
De herinrichting van het kruispunt Leembaan (zuid) – Langehorst is in het najaar 2016 uitgevoerd in het kader van Groot Onderhoud. Op de foto hiernaast staat het heringerichte kruispunt afgebeeld



5. Kruispunt Eindstraat-Speksestraat

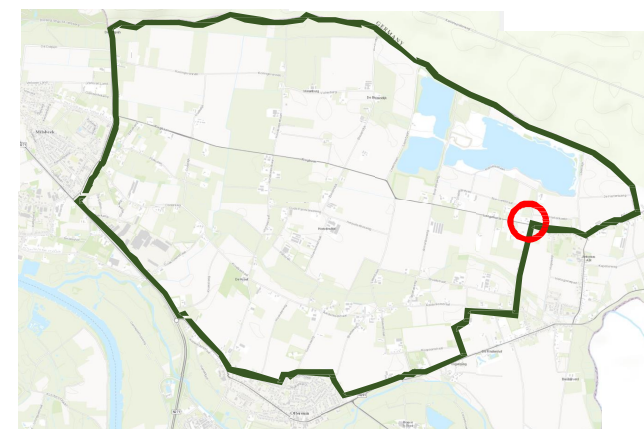
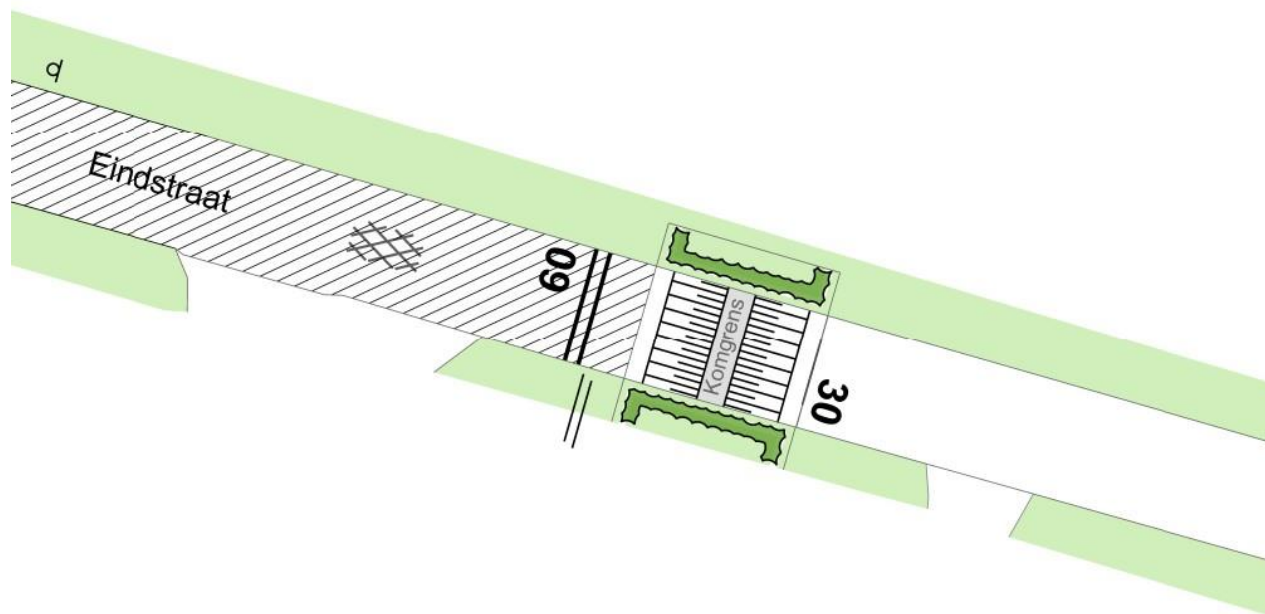
Het kruispunt Eindstraat - Speksestraat bevindt zich op korte afstand van de bebouwde komgrens op de Eindstraat.

Het kruispunt is voorzien van een plateau. Hiermee wordt de snelheid van het verkeer afgeremd en wordt het kruispunt beter geaccentueerd. Het plateau is uitgevoerd met een hoogte van 8 cm. Om de bochten te beschermen zijn bermblokken in een betonnen sloof aangelegd. De herinrichting van het kruispunt is in het najaar 2016 uitgevoerd in het kader van Groot Onderhoud.



6. Komgrens Ven-Zelderheide Eindstraat

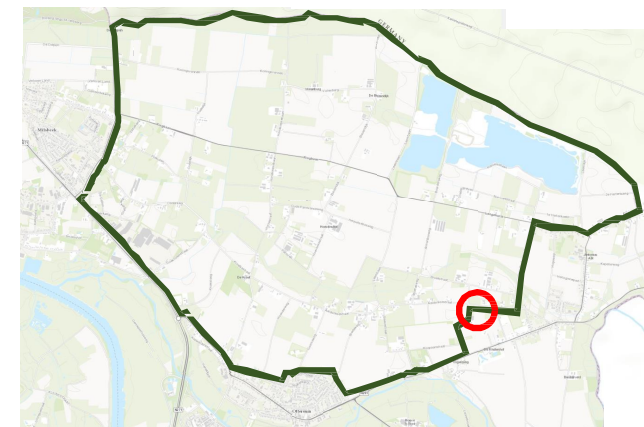
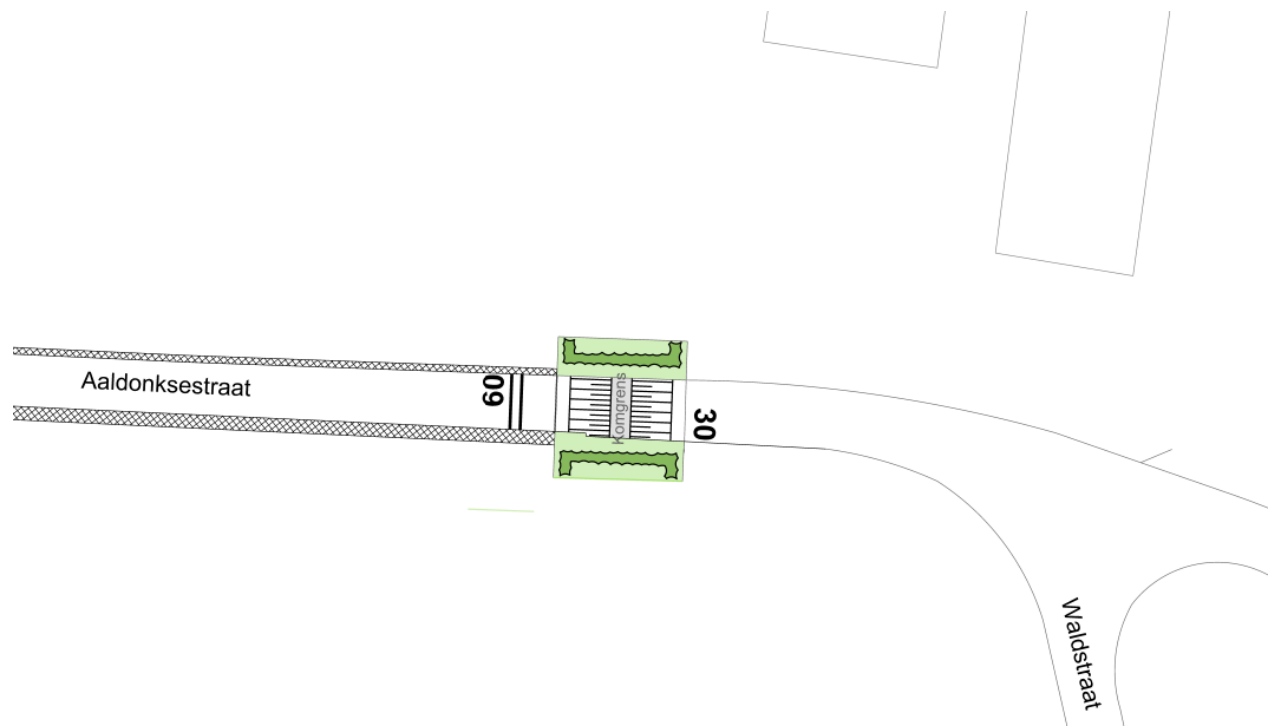
De bebouwde komgrens vormt de entree naar de 60 km/uur zone. Ter plaatse van de bebouwde komgrens wordt van de weggebruiker verwacht dat hij zijn gedrag aanpast. Om deze gedragsaanpassingen te stimuleren is het wenselijk om de bebouwde komgrens te accentueren. Dit gebeurt door middel van het visueel vernauwen van de ingang van de komgrens door middel van beuken blokhagen en de aanleg van een drempel.



7. Komgrens Ven-Zelderheide Aaldonksestraat

De bebouwde komgrens vormt de entree naar de 60 km/uur zone. Ter plaatse van de bebouwde komgrens wordt van de weggebruiker verwacht dat hij zijn gedrag aanpast.

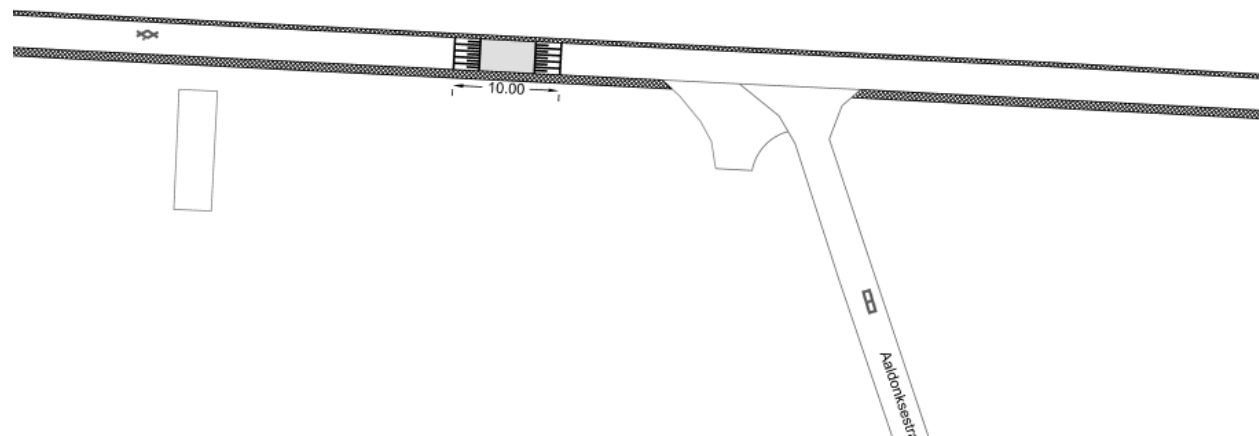
Om deze gedragsaanpassingen te stimuleren is het wenselijk om de bebouwde komgrens te accentueren. Dit gebeurt door middel van het visueel vernauwen van de ingang van de komgrens door middel van beuken blokhagen en een drempel. Deze bebouwde komgrens zal hetzelfde worden vormgegeven als de komgrens op de Eindstaat



8. Aaldonksestraat

De onderhoudstoestand van de Aaldonksestraat was op het gedeelte tussen de bebouwde komgrens en de Scheidingsweg slecht. Naast dat het wegdek in slechte staat verkeerde, waren de bermen langs de weg op diverse plaatsen stuk gereden. Om de situatie te verbeteren is de weg opnieuw geasfalteerd en zijn in de bermen grasbetontegels aangebracht. Om de snelheid van het verkeer af te remmen is halverwege het wegvak een verkeersdrempel aangelegd.

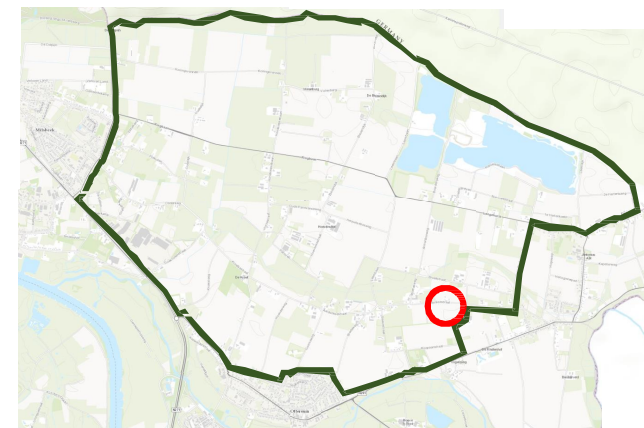
De herinrichting van de Aaldonksestraat is in het najaar 2016 uitgevoerd in het kader van Groot Onderhoud.



Nieuwe verkeersdrempel



Geasfalteerde Aaldonksestraat



9. Kruispunt Aaldonksestraat – Scheidingsweg

Het kruispunt Aaldonksestraat – Scheidingsweg is onoverzichtelijk. Dit komt vooral door het hekwerk/groen dat langs de buitenbak van de manege is toegepast. Hierdoor is de Scheidingsweg (noord) komende vanuit de Aaldonksestraat nauwelijks zichtbaar.

Door het accentueren van het kruispunt door middel van een plateau is op het kruispunt de verkeersveiligheid verbeterd. Niet alleen vanwege de accentuering van het kruispunt maar ook door het snelheidsremmend effect van het verhoogd kruispuntplateau met een hoogte van 8 cm.

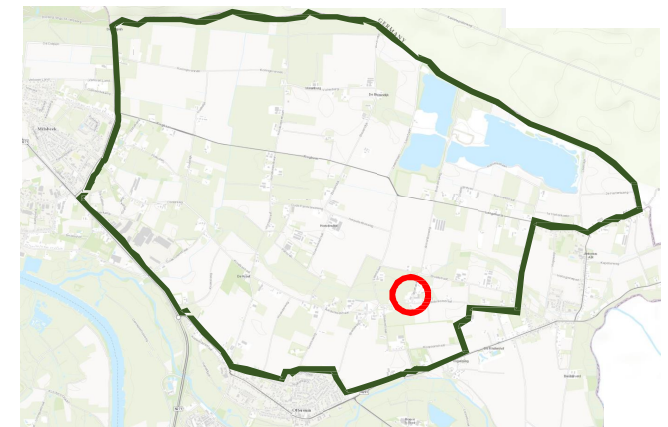
De herinrichting van het kruispunt is in het najaar 2016 uitgevoerd in het kader van Groot Onderhoud.



VOOR deherinrichting



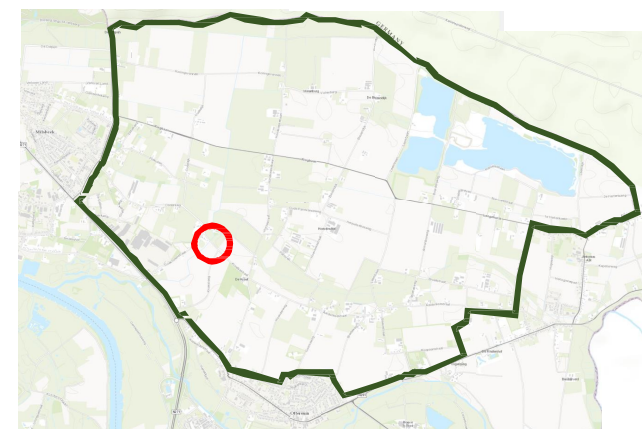
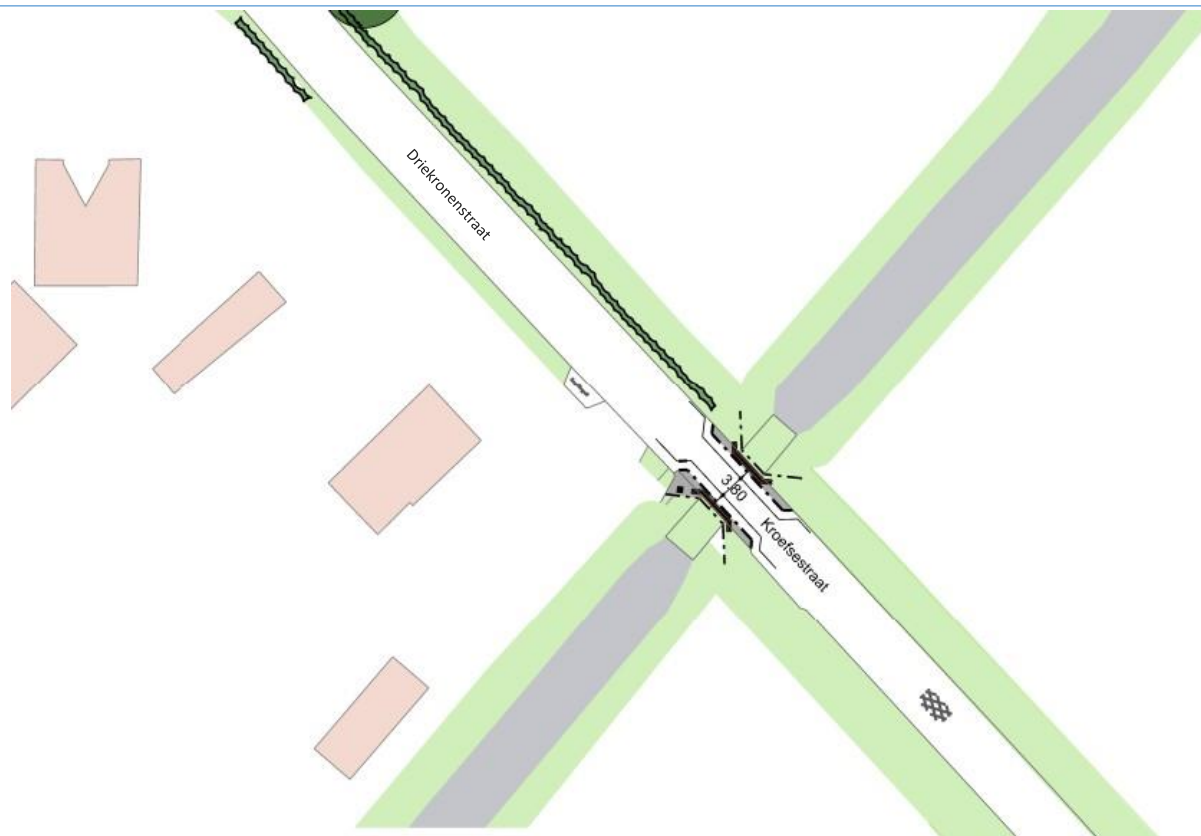
NA de herinrichting (gezien vanuit andere richting)



10. Jasper Jannebrug

In de Kroefsestraat ter hoogte van de Kroonbeek bevindt zich de Jasper Jannebrug. Vanaf de Kroefsestraat is de brug niet of nauwelijks waarneembaar. Door het beter accentueren van de brug kan de snelheid ter plaatse afgeremd worden. Bovendien verbetert hierdoor de beleving van de omgeving wat bijdraagt aan de verblijfsfunctie van het gebied.

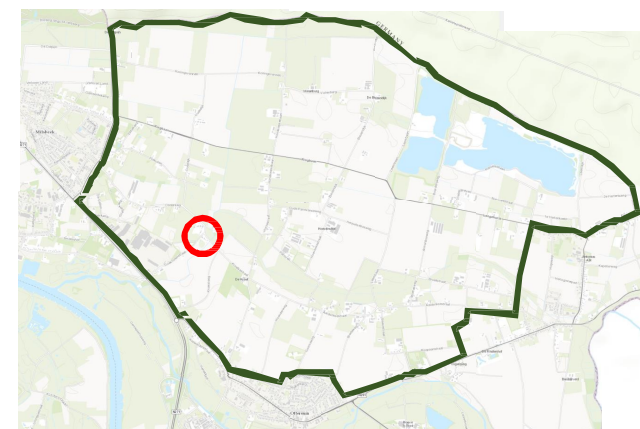
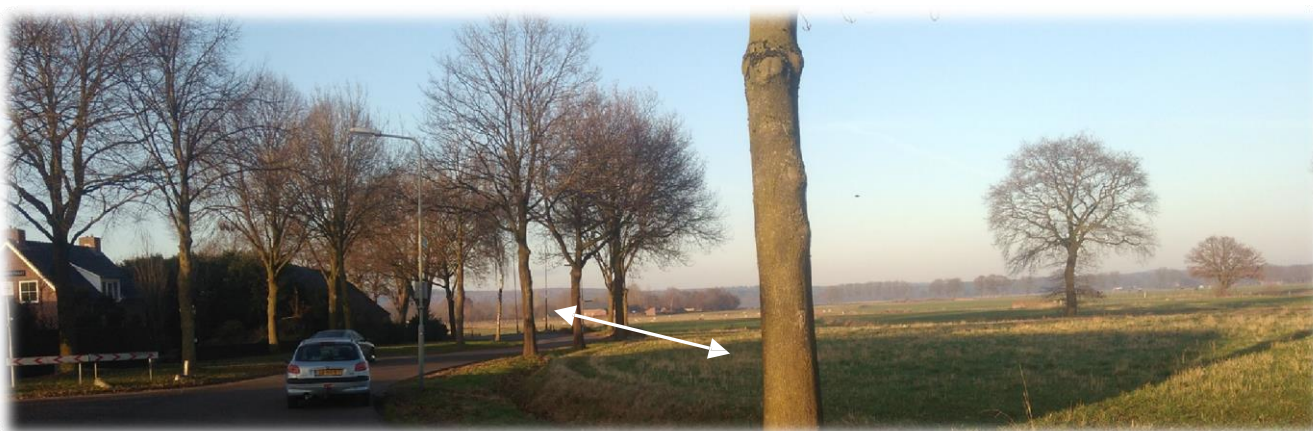
Het accentueren van de brug gebeurt door middel van het aanleggen van een afwijkende bestrating en het toepassen van houten brugleuningen. De doorrijbreedte van de brug wordt minimaal 3,8 meter zodat landbouwverkeer geen hinder hiervan ondervindt.



11. Kruispunt Driekronenstraat-Onderkant

Op het kruispunt Driekronenstraat – Onderkant bevindt zich aan de noordzijde een bomenrij. In de bomenrij bevinden zich een aantal gaten waardoor de bomenrij op meerdere plaatsen worden onderbroken. De bomenrij accentueert de bocht in de weg.

Door het verdichten van de bomenrij wordt de bocht beter geaccentueerd en wordt de belevingswaarde van het kruispunt versterkt.

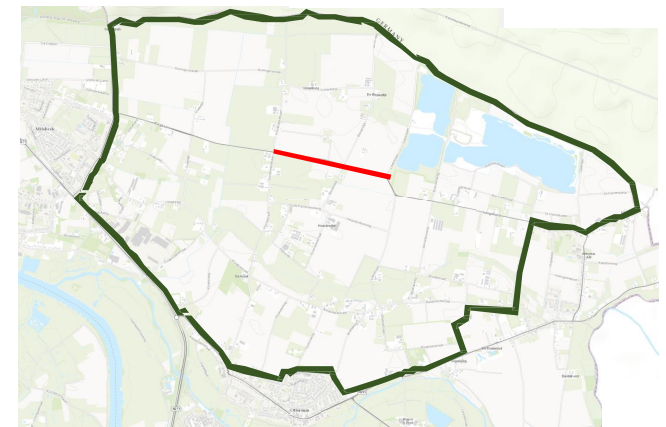


12. Bomenrij Ringbaan

Langs de zuidzijde van de Ringbaan staat een bomenrij (Hollandse Eik). In de bomenrij bevinden zich op een aantal plaatsen gaten. Het is wenselijk om de bomenrij te verdichten zodat een 'wand' ontstaat. De verdichting van de bomenrij draagt bij aan de versterking van het verblijfskarakter van het gebied.

In het kader van dit inrichtingsplan wordt voorgesteld om alleen te kiezen voor het verdichten van de bomenrij aan de zuidzijde van de Ringbaan tussen de Hondsiepsebaan en Leembaan.

Het verdichten van de bomenrij op het andere deel van de Ringbaan dient in separaat project opgepakt te worden, waarbij ook de rijbaan van dit gedeelte van de Ringbaan wordt verbreed



Verkeersborden en markering 60 km/uur zone

Bij de entrees van het gebied wordt bebording en markering aangebracht die het begin/eind van de 60 km/zone aanduiden. Er wordt onderscheid gemaakt worden naar twee typen entrees:

Bebouwde komgrens

Op de plaatsen waar de overgang naar de 60-km/uur zone plaatsvindt ter hoogte van een bebouwde komgrens worden verkeersborden begin en einde 60 km/uur zone geplaatst in een komportaal

Buitengebied

Op de Zwarteweg en de Kleefseweg vindt de overgang naar de 60 km/uur zone plaats buiten de bebouwde kom. Op deze overgangen wordt ook bebording 60 km/uur zone aangebracht. De bebording wordt bevestigd op een flespaal.

Markering

In aanvulling op de verkeersborden worden bij diverse ingangen van de 60 km/uur zone ook markeringen met een 60 km/uur figuratie op het wegdek aangebracht. Deze maatregel dient gezien te worden als ondersteunende verkeersmaatregel.

