



memo

aan de gemeenteraad
onderwerp beantwoording technische vragen over het GRP 2019-2023

van Hilde Niezen
datum 13 februari 2019

memo

Beantwoording technische vragen over het Gemeentelijk Rioleringsplan 2019-2023.

Tijdens de raadsvergadering van woensdag 12 februari zijn er nog de volgende 2 aanvullende vragen gesteld.

De heer Krins, namens de ChristenUnie heeft de volgende vraag gesteld:

- 1) In dit GRP zijn ook maatregelen vastgelegd tbv klimaatverandering opgenomen. Daarbij wordt uitgegaan van heviger buien en periode droogte. Hoe verhouden zich deze maatregelen t.o.v. de vragen die al eerder gesteld zijn over de spoortunnel: dat deze bij heviger regenbuien afgelopen jaren een paar keer onder water is gelopen.

Antwoord:

Wat betreft klimaatverandering gaan wij in dit nieuwe GRP uit van een grotere capaciteit van de riolering. Er moet dus een grotere regenbui mee kunnen opvangen. Deze nieuwe uitgangspunten gelden voor nieuw aan te leggen riolering. Voor de spoortunnel betekent dit: Bij de beantwoording van de technische vragen in oktober 2017 zijn o.a. de volgende antwoorden opgenomen:

- Wateroverlast in mei 2016 werd mede veroorzaakt door niet juist geknevelde putdeksels. Dit is inmiddels verholpen,
- De Spoortunnel is uitgevoerd met twee seriële pompen met (bij elkaar) een maximale capaciteit van 25 m3/uur. Dit is toereikend voor de afvoer. De pompen zijn kwalitatief nog in orde. Bij vervanging zal gekeken worden hoe in het systeem een back-up kan worden aangebracht.; dus twee grotere pompen.
- De waterstroming op het Plesmanplein is gedetailleerd in kaart gebracht. Daaruit blijkt dat het aanbrengen van een (hoge) drempel in de rijbaan richting de Spoortunnel weinig effect heeft en meer overlast voor het verkeer geeft dan voordelen mbt wateroverlast
- Bij hevige neerslag is het achterliggende rioleringsstelsel waarop de tunnel afwatert geheel gevuld. Het water vanuit het tunnelgemaal wordt erin geperst en dit geeft een extra belasting op het al overbelaste vrij-vervalstelsel.
 - ➔ Daarom wordt in het project Zuidelijk Stationsgebied extra bergingsruimte (waterbuffer ruimte) gecreëerd om dit probleem te verminderen. Dit wordt al gerealiseerd. Hier wordt al uitgegaan van de nieuwe uitgangspunten.
- Extra kolken en verhoging van banden tussen fietspad en rijbaan ter voorkoming van afstroming naar de rijbaan. Dit wordt nog uitgewerkt en zal worden meegenomen bij de volgende keer dat er werkzaamheden aan de weg zullen plaats vinden.



**gemeente
gouda**

De heer van der Mije, namens Groenlinks heeft de volgende vraag gesteld:

- 1) In deze bestuursperiode is er veel aandacht voor circulair bouwen. Hoe gaat de gemeente om met materialen die we nodig hebben voor de riolering: bijvoorbeeld rioolbuizen?

Antwoord:

Afgelopen najaar heeft Gouda gezamenlijk met Alphen a/d Rijn en Waddinxveen het convenant 'Groene Hart gaat voor duurzaam beton' ondertekend. In samenwerking met bedrijven gaan we beton duurzamer inkopen en verwerken. Daarnaast zullen we bij sloopp projecten het vrijkomende beton uit stoepen, wegen en gebouwen scheiden. Door hergebruik van het beton en het circulair maken van de keten wordt bespaard op de winning van zand en grind, en wordt ook de CO₂-uitstoot aanzienlijk verminderd.

Wanneer voor rioolbuizen PVC wordt gebruikt, betreft dit in Gouda altijd uit van het meest duurzame PVC. Dit bestaat voor een groot deel uit gerecycled materiaal.