

Nr.	Fractie	Dir/Afd.	PH	Vraag/opmerking m.b.t. jaarstukken 2018	Antwoord
Nagekomen vraag	50+	FIN	Bunnik	Is aan te geven wat de kosten zijn van het raadsbreed werken over 2018 ?	Het raadsbreed werken heeft in 2018 niet geleid tot directe uitgaven. De werkzaamheden zijn binnen de bestaande formatie uitgevoerd.
83 Bestuur	CDA	FIN	Bunnik	Dit is een aanvullend antwoord op vraag 83	De provincie ZH is betrokken bij Europese subsidies op 5 thema's: structuurfondsen, regionale economie en innovatie, landbouw en plattelandontwikkeling, transitie naar koolstofarme economie, en transportnetwerken. Er is geen specifieke agenda met PZH rondom deze thema's.
Vraag tijdens avond	D66	FIN	Bunnik	Op pagina 44 van de jaarrekening staat gemeld: dat de overschrijding op de renovatie van de sportvelden wordt veroorzaakt doordat een investering in een kunstgrasmat de BTW niet kon worden verrekend. Was dat niet te voorzien ?	Bij een interne controle is gebleken dat de BTW aansturing van dit investeringsbudget niet correct in de administratie was ingevoerd. Dit is alsnog aangepast.
Vraag tijdens avond	GBG	RBA	Niezen	Kan er meer duidelijkheid gegeven worden over de koppeling van het VerkeersCirculatiePlan aan de uitvoering van het Mobiliteitsplan ? Wat komt er eerst en welke relatie wordt er gelegd ?	Het Verkeerscirculatieplan (VCP) is nodig om concreet handen en voeten te geven aan het Mobiliteitsplan 2017-2026 dat eind 2017 door de raad is vastgesteld. In dit Mobiliteitsplan zijn wensbeelden voor het wegennet in 2026 opgenomen en ambities voor alle modaliteiten gedefinieerd. Met het VCP wordt duidelijk in hoeverre de ambities en wensbeelden uit het mobiliteitsplan in het algemeen en de eerder bedachte circulatiemaatregelen uit het Mobiliteitsplan in het bijzonder haalbaar zijn en hoe een effectief en efficiënt maatregelenpakket om de ambities te realiseren er uit ziet. Ook wordt duidelijk wat de kosten zijn en hoe de planning er in de komende jaren uit ziet. In het VCP is een kosteneffectief maatregelenpakket opgenomen is om de doelen van het Mobiliteitsplan te realiseren. Dit is inclusief schetsontwerpen van (kruispunt)oplossingen, een globale kostenraming en advies over fasering (volgordelijkheid/voorwaardelijkheid). Het rapport moet duidelijke handvatten bieden om de komende jaren aan de slag te gaan om het wensbeeld vanuit de ambities verder uit te rollen om daarmee invulling te geven aan de uitvoering van het Mobiliteitsplan.

Nr.	Fractie	Dir/Afd.	PH	Vraag/opmerking m.b.t. jaarstukken 2018	Antwoord
					Vooruitlopend op het VCP heeft het college het uitvoeringsprogramma 2018-2020 vastgesteld, op basis van het Mobiliteitsplan. In dit UVP is een onderscheid gemaakt in projecten die in 2018/2019 uitgevoerd moeten worden en een groslijst van alle maatregelen die in het kader van het Mobiliteitsplan gedaan zouden moeten worden. Hieruit blijkt dat er vele miljoenen euro's nodig zijn voor de uitvoering. Een groot deel de projecten van 2018/2019 zijn in voorbereiding genomen en hebben geresulteerd in adviezen voor aanpassingen aan het wegennet. Ook zijn in reactie op raadsvragen adviezen opgesteld, of zijn vanuit politieke aandacht projecten naar voren gehaald. Duidelijk is geworden dat voor de uitvoering van al deze voorbereide projecten onvoldoende geld is. De huidige Mobiliteitsbudgetten zijn slechts voldoende voor advieswerkzaamheden en kleine verkeersmaatregelen. Het college streeft naar een vaststelling van het VCP in de raad van 6 november 2019. Dit betekent een verkenning op 16 oktober, een debat op 30 oktober. Uiteindelijke vaststelling door het college is op 26 september.