

## Beantwoording technische vragen SGP bij Verkenningsdocument Omgevingswet

Opsteller: Jolanda Hus

Datum: 2 juli 2019

### 1. Hoe is/wordt juridisch geregeld dat op Goudasfalt geëxperimenteerd kan worden om het omgevingsplan en de daarbij horende regels op te stellen?

Voor het initiatief GoudAsfalt is al voor het opstellen van het implementatieplan en verkenningsdocument besloten, om de experimenteerruimte van de Crisis- en herstelwet te benutten. In het [aanmeldingsformulier](#) is te lezen waarom GoudAsfalt als pilot is aangewezen in het kader van de Crisis- en Herstelwet (Chw). Op grond van [artikel 7c Besluit Uitvoering Chw](#) is het door deze aanmelding mogelijk om te experimenteren met een bredere reikwijdte van het bestemmingsplan. Daarmee krijgt het bestemmingsplan het karakter van een omgevingsplan. Formeel blijft het wel een bestemmingsplan, omdat de Omgevingswet nog niet in werking is getreden. Op deze manier is de pilot GoudAsfalt juridisch geborgd. Zie [deze pagina](#) voor meer informatie over de mogelijkheden die de Crisis- en Herstelwet biedt.

### 2. Wordt in de pilot Goudasfalt ook het participatietraject met omwonenden opgestart?

Goudasfalt heeft voor verschillende partijen/groepen belanghebbenden participatiebijeenkomsten in de vorm van omgevingslabs georganiseerd. Gemeente Gouda faciliteert Goudasfalt in de participatie vanuit oogmerk van verbreding (en niet opnieuw doen). In deze nieuwe fase om te komen tot een omgevingsplan voor Goudasfalt pakken Goudasfalt en Gemeente het participatietraject gezamenlijk op. Op 28 mei jl. heeft een krachtenveldanalyse plaatsgevonden waarbij diverse betrokkenen aanwezig waren, waaronder ook omwonenden.

### 3. Wat wordt bedoeld met de zin: “Waar nodig en wenselijk wordt op natuurlijke momenten gezien of onze lokale regelgeving en beleid versoepeld kan worden.”? Dit lijkt al een politieke keuze.

De Omgevingswet heeft een [aantal uitgangspunten en vier verbeterdoelen](#), die ook centraal staan in de manier waarop de implementatie van de Omgevingswet in Gouda wordt aangepakt.

Door de bundeling van wetgeving zijn minder regels nodig. Hierdoor kan de wetgeving duidelijker en overzichtelijker worden opgeschreven. De uitgangspunten zijn:

- Minder en daardoor overzichtelijkere regels
- Meer ruimte voor initiatieven
- Lokaal maatwerk
- Vertrouwen

Deze uitgangspunten zijn vertaald in vier verbeterdoelen:

- De inzichtelijkheid, de voorspelbaarheid en het gebruiksgemak van het omgevingsrecht vergroten.
- De fysieke leefomgeving samenhangend benaderen.
- De bestuurlijke afwegingsruimte voor de fysieke leefomgeving vergroten.
- De besluitvorming over projecten in de fysieke leefomgeving versnellen en verbeteren.

Vanuit deze optiek is in de Bestuurlijke uitgangspunten Omgevingswet (raad, april 2019) vastgesteld dat we waar nodig en wenselijk voor versoepeling en deregulering van lokale regelgeving en beleid gaan. Dit betekent niet dat we zomaar alles overboord gooien. We kijken bij de voorbereidingen voor de omgevingsvisie en het omgevingsplan kritisch naar bestaand beleid en regelgeving.

- 4. Wat wordt bedoeld met de zin: “pilot GoudAsfalt (NB: dit betreft een groter gebied dan het terrein zelf zodat met meerdere functies als natuur, wonen, gezondheid etc. kan worden geoefend)? Hoe groot is dit gebied?**

De scope van het gebied wordt nog bepaald. De raadsbrede werkgroep Omgevingswet wordt uitgenodigd hierin suggesties doen. De volgende stap in het proces is het opstellen van een ambitiedocument (een ‘mini-omgevingsvisie’) voor het gebied. Dit ambitiedocument wordt door de gemeenteraad vastgesteld. In deze stap wordt tevens de scope van het pilotgebied vastgelegd.

- 5. Het college geeft in haar reactie aan de werkgroep van minder informatie te voorzien dan gevraagd. Wat is daarop de reactie van de werkgroep?**

Deze vraag wordt beantwoord door de raadsbrede werkgroep.