

**Voorzitter,**

De fractie van D66 is blij met de voorliggende kadernota als vervolg op het coalitieakkoord.

### **D66 wil een gezonde, groene stad**

D66 wil dat Gouda een gezonde, schone stad voor alle Gouwenaars is. We willen zorgen voor meer groen, minder verharding, meer ruimte voor water en minder uitstoot.

D66 is dan ook blij dat het college voorstelt om de vergroeningsambitie nog te versnellen. De stad wordt daarmee gezonder voor de Gouwenaars en ligt er groener bij als we in 2022 onze 750<sup>e</sup> verjaardag vieren.

### **Een schone stad met moderne bevoorrading**

Die gezonde, leefbare stad heeft naast vergroening ook behoefte aan een andere bevoorrading. Het is goed dat Gouda een van de steden is die flink vaart maakt met het ontwikkelen van een emissievrije binnenstadsdistributie. Aantrekkelijkheid en duurzaamheid vragen om het weren van zware, stinkende en ronkende vrachtwagens uit de stad, maar tegelijkertijd ook om het stimuleren van schone en efficiënte transportmiddelen. Zo komen we tot minder verkeersbewegingen, minder uitstoot en minder overlast voor de Gouwenaar. **Dat is een project dat we wat ons betreft zo snel mogelijk samen met de Goudse ondernemers en inwoners oppakken. Te beginnen met een plan voor een distributiehub. Kan het college toezeggen dat ze deze uitdaging voortvarend gaat oppakken?**

### **Iedereen moet zijn afval willen scheiden**

Afval scheiden loont is in veel Goudse wijken een succes. De cijfers zijn goed, de beleving nog niet. D66 maakt zich zorgen over het aantal klachten over verkeerd aangeboden afval, de gebruiksvriendelijkheid van de inzameling, het op tijd legen van containers en vooral over de communicatie over het beleid. We gaan de ontwikkelingen op dit gebied kritisch volgen en **verwachten in**

oktober van het college een plan met verbeteringen op gebruiksvriendelijkheid en communicatie.

### **Verkeer, voorrang voor de fiets**

Voorzitter, D66 vindt dat er meer vaart gemaakt moet worden met de uitvoering van de mobiliteitsvisie. We kijken uit naar het verkeerscirculatieplan. D66 wil een sterke nadruk op het vervoer per fiets. Bereikbaarheid is belangrijk, met het openbaar vervoer en per auto. Maar zodra we ons binnen Gouda verplaatsen moet de fiets het meest voor de hand liggende transportmiddel zijn. Fietsverbindingen met het station en de binnenstad moeten vanuit alle wijken optimaal zijn. In programma 3 wordt gesproken over verbetering van de verbinding met Westergouwe. Ik neem aan dat een extra fietsverbinding tussen Westergouwe en de rest van de stad ook bovenaan de verlanglijst van het college staat. Ik verneem graag in de beantwoording van het college wat er nodig is om deze ontsluiting mogelijk te maken en hoe dit project wordt ingezet.

### **Sociaal Domein**

In Gouda hebben we een systeem van sociale teams, die dichtbij de inwoners moeten opereren. D66 heeft zich de afgelopen jaren regelmatig zorgen gemaakt over de doelmatigheid van deze teams, en maakt zich ook zorgen over de rol, plaats en continuïteit van vrijwilligersorganisaties.

D66 zal samen met andere raadsfracties en deze organisaties in het najaar een bijeenkomst organiseren om te bekijken welke gemeentelijke ondersteuning past bij deze vitale infrastructuur.

### **Betaalbaar wonen en goede doorstroming**

Als we Gouda aantrekkelijk willen houden voor haar inwoners, moeten we voor voldoende woonruimte zorgen. In het coalitieakkoord is afgesproken om te intensiveren op woningbouw, met name op de sociale huur en de middeldure huurwoningen. Vooral waar het gaat om huizen voor doorstromers op de woningmarkt, de middeldure huur tot 1000 euro en de goedkopere koopwoningen maakt D66 zich grote zorgen. Het aanbod is te gering,

waardoor de doorstroming stopt en de woningmarkt op slot zit. **Wat is concreet de inzet van het college om het aantal woningen in deze categorieën te vergroten? Halen we daarmee het doel om 200 extra middeldure huurwoningen te realiseren bovenop de normale aanwas binnen deze collegeperiode?**

### **Groeiende aantrekkelijke stad heeft toezicht nodig**

Voorzitter, Gouda groeit en bloeit. Een groeiend aantal inwoners en groeiende bezoekersaantallen vragen om meer toezicht. Niet alleen om te handhaven bij problemen, maar ook om bezoekers te kunnen ontvangen in een schone, veilige en gastvrije stad. D66 vraagt daar aandacht voor.

### **Investeren en schuld aflossen gaan hand in hand**

Een bloeiende stad betekent ook een financieel gezonde stad. Mijn partij is van mening dat we moeten voortgaan met het terugdringen van onze gemeentelijke schulden en is blij dat we grote projecten zoals onderwijshuisvesting ook op de lange termijn hebben opgenomen in onze financiële planning. Dat geeft zekerheid en stabiliteit. Het is goed dat we de komende jaren flink investeren in de gezonde stad, maar we moeten tegelijkertijd blijven werken aan een stad, die we financieel met een gerust hart aan volgende generaties kunnen doorgeven.

Voorzitter, ik rond af. Gouda staat er goed voor, maar onze stad kan nog veel beter. Nog duurzamer, nog actiever en nog aantrekkelijker. Een gezonde, veilige plek voor alle Gouwenaars. Een stad waarin we onszelf en onze spullen op een duurzame manier van A naar B verplaatsen en waarin het een feestje is om straks onze 750<sup>e</sup> verjaardag te vieren.