

Technische vragen parkeren ChristenUnie

1. Kunnen in het kader van deze parkeernota ook de artikel 38 vragen over de camperplaatsen op Klein Amerika beantwoord worden?

De beantwoording op deze vragen zal op 29 oktober in het college worden besproken.

2. Klopt het dat geheel Gouda is ingedeeld als Sterk stedelijk en klopt deze aanname volgens de opzet van de CROW?

Gouda kent sterk stedelijke en zeer sterk stedelijke wijken. In paragraaf 4.1 van het Parkeerplan Gouda 2020 is aangegeven dat zone-indeling voor de parkeernormen is gebaseerd op de mate van stedelijkheid van wijken alsmede het autobezit.

3. Pagina 10- parkeernormen gaan omlaag terwijl de nieuwe CROW zegt dat alleen de parkeernorm voor sterk stedelijk daalt met 0,1. Vanwaar deze verlaging van de norm t.o.v. landelijk gemiddelde?

Het CROW hanteert geen normen maar kencijfers/richtlijnen. Daarbij worden stedelijkheidscategorieën onderscheiden met daarbinnen minimum en maximum grenzen voor te hanteren parkeerkecijfers. Ook gaat men uit van landelijke prijzen van woningen als indeling voor de kencijfers. Vanwege de landelijk sterk verschillende en sterk fluctuerende huizenprijzen hanteert Gouda -net als vele andere vergelijkbare steden- de woninggrootte als basis voor de omvang van de parkeereis. In de nieuwe normentabel zijn voor de Goudse situatie met name de normen verlaagd binnen gebieden die op zeer nabije fiets- en loopafstand liggen van hoogwaardig openbaar vervoer- en centrumvoorzieningen.

4. Wat is de reden niet meer in te zetten om het benutten van een parkeerfonds door beleidsmatig de parkeernorm voor ontwikkelingen te verlagen?

In specifieke situaties zijn onder voorwaarden lagere parkeernormen toepasbaar. Dit stimuleert initiatiefnemers en bewoners gebruik te maken van de mogelijkheden die er zijn om gebruik te maken van alternatieve vervoersmiddelen in plaats van de auto zodat meer ruimte overblijft voor niet-parkeerfuncties in de openbare ruimte. Het opleggen van hogere parkeernormen en het eisen van bijdragen in het parkeerfonds dragen daar niet aan bij en leiden ook tot het risico van financieel onhaalbare plannen.

5. In het parkeerbeleid wordt gesproken over een ontheffing bezoekersdeel zone a en b; Geldt hierbij een afdracht in het parkeerfonds?

Niet per definitie, bij alle initiatieven waarbij sprake is van ontheffing kan het college de verplichting tot betaling van een compensatiebedrag verbinden.

6. 4.5; er wordt aangegeven dat bij een parkeertoets met een negatief saldo van minder dan 3 parkeerplaatsen geen compensatiebedrag verschuldigd is. Met welke reden is daarvoor gekozen?

De afgelopen jaren is gebleken dat het in de meeste van dergelijke kleine initiatieven niet mogelijk was een compensatiebedrag te eisen.

7. 4.7 autovrij bouwen. In wat voor gevallen kan worden volstaan met een parkeernorm 0? en wat voor randvoorwaarden gelden hierbij?

Zoals weergegeven in de Tabel parkeernormen wonen (pagina 10) is het in een aantal gebieden en situaties mogelijk dat een parkeereis van 0 voor het bewonersdeel van toepassing is. Indien daarvan door ontwikkelaars gebruik wordt gemaakt, dan zullen toekomstige bewoners dus niet op eigen terrein kunnen parkeren ook geen parkeervergunning kunnen aanvragen..

8. Laadpalen; gezien er steeds meer laadpalen worden aangelegd in de openbare ruimte en hierover soms veel vragen bestaan. Hoe gaat het college de omgeving informeren over het toevoegen van laadpunten naar de inwoners toe?

Voor eenieder is een website beschikbaar met alle informatie rond het aanvragen van een (openbare) laadpaal:

https://www.gouda.nl/Inwoners/Verkeer_en_vervoer/Laadpalen_elektrische_auto

9. Laadpalen; is het huidige beleid met de aangewezen plekken nog wel voldoende up to date om de vraag naar oplaadpunten in de nabije toekomst aan te kunnen?

Ja.

10. Zijn de aanpassingen van het parkeerbeleid besproken met de inwoners, met name van de binnenstad? Hoe staan ze tegenover deze wijzigingen?

Er is nauw contact met het Bewonersplatform Binnenstad maar ook andere belangenorganisaties, inwoners en andere stakeholders hebben inbreng geleverd die geleid heeft tot voorliggende aanpassingen in het parkeerbeleid.

11. Pilot fietsparkeren; Achter de Waag; waarom is dit als een pilot opgenomen, terwijl dit voor kort nog de centrale parkeerplek voor fietsen in de binnenstad was?

Enkele jaren geleden is besloten tot het verwijderen van alle fietsenrekken van het plein Achter de Waag. De reden hiervoor was het plan om op deze locatie (horeca)terrassen in te richten. Aan dit plan is geen uitvoering gegeven waarna het in de praktijk een (logische) fietsparkeerplaats is geworden. De pilot is erop gericht dit beter vorm te geven door middel van aanduiding en inrichting. Zo zijn de zogenaamde fietsnietjes eenvoudig (gedeeltelijk) te verwijderen wanneer er activiteiten plaatsvinden zoals de kinderkaasmarkt of kermis.

12. In hoeverre kan het invoeren van een blauwe zone rond de verschillende Bleulandflats zorgen voor minder overlast van parkerend personeel van de Driestar en het ziekenhuis bij deze woningen?

Door de invoering van gereguleerd (betaald) parkeren is er geen sprake meer van overlast door parkerend personeel van de Driestar en het ziekenhuis bij de Bleulandflats. Het parkeerprobleem verplaatst zich daardoor wel naar gebieden waar geen sprake is van gereguleerd parkeren. Het invoeren van een blauwe zone (met een vast te stellen maximale parkeerduur) verandert de huidige situatie niet.

13. Is het mogelijk dat de gemeente met de Driestar en het Groene Hart ziekenhuis afspraken maakt t.a.v. parkeren van personeel/ leerlingen om zo de buurt te ontlasten?

Parkeren in openbaar gebied is voor eenieder toegestaan. De gemeente kan alleen reguleren, zoals onder 12. Is toegelicht.

Uitbreiding gereguleerd parkeergebied

14. Wat is de reden van het voorstel om te komen tot een behoorlijke uitbreiding van het gereguleerd parkeren?

Het uitbreiden met grotere gebieden is geen doel op zichzelf. De parkeerdruk aan de randen van het huidige gereguleerd gebied neemt in heel Gouda sterk toe. Het huidige beleid gaat uit van het 'straatje-voor-straatje' uitbreiden van gereguleerd gebied bij voldoende draagvlak. Daarbij blijkt altijd dat de betreffende straat invoering wenst en de omliggende straten niet. De praktijk wijst echter uit dat vervolgens de parkeerproblematiek zich dan naar de volgende straat verplaatst ('waterbed-effect') en de cyclus van uitbreiding van gereguleerd gebied (met 1 straat) zich herhaalt. Dit leidt aanzienlijke tijd-

en arbeidsintensieve trajecten en veel klachten vanuit bewoners. Om die reden wordt voorgesteld om bij uitbreiding van gereguleerd gebied grotere gebieden toe te voegen..

15. Welk probleem wordt met uitbreiding van betaald parkeren opgelost?

Het probleem van parkeeroverlast (onvoldoende parkeerplekken voor eigen gebruik) dat bewoners ondervinden als gevolg van betaald parkeren in nabijheid van de eigen woonomgeving.

16. De Tilburgse aanpak wordt benoemd. Betekend dit systeem dat we vastleggen dat het er komt en de inwoners daarna eigenlijk niets meer te zeggen hebben?

Integendeel, aan de wijze van invoering wordt juist met betrokken inwoners, ondernemers etc invulling gegeven.

17. Op hoeveel klachten is de uitbreiding van betaald parkeren gebaseerd? Wat is de noodzaak zo'n grote uitbreiding van het betaald parkeergebied voor te stellen?

Het aantal klachten wordt niet bijgehouden maar het zijn er vele vanuit individuele bewoners maar ook bewonersverenigingen, VVE's, wijkteams, Buurt Bestuurt, ondernemers etc. Langs alle randen van het gereguleerd gebied doet genoemde problematiek zich voor hetgeen ook uit parkeertellingen blijkt.

18. Kan een opsomming gegeven worden van alle ontheffingen die zijn opgenomen voor het college om af te wijken van dit parkeerbeleid?

De ontheffingsmogelijkheden bij dit parkeerbeleid zijn samengevat:

- *voor zover op andere wijze in parkeerruimte wordt voorzien;*
- *het fysiek onmogelijk of uit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst is op eigen terrein voldoende parkeergelegenheid te realiseren;*
- *het gaat om het bezoekersdeel in de binnenstad;*
- *of waar anderzijds het algemeen belang is gediend en sprake is van maatwerk.*