

Beantwoording Technische vragen fractie Gouda's 50+ partij

Datum vragen: 9 oktober 2019

Onderwerp: Verkenning Parkeerplan 2020

- 1. Is het college bekend met het door Vereniging Eigen Huis gehouden onderzoek over deelgebruik waaruit blijkt dat 70% groot bezwaar heeft tegen minder parkeerplekken bij nieuwbouwprojecten en 50% van mening is dat de norm van 1 auto per woning al te laag is en wat is uw reactie hierop?**

Het college heeft kennis genomen van dit panelonderzoek uitgevoerd door Ruigrok NetPanel (april 2018). In het onderzoek zijn aan 1.500 autobezitters in Nederland vragen gesteld over de parkeersituatie in de eigen woonomgeving. Deelgebruik van auto's maakte geen deel uit van het onderzoek. Naast tientallen vragen hoe men de eigen parkeersituatie beoordeelt zijn er 2 algemene vragen gesteld, te weten:

"Sommigen verwachten dat het autobezit in de toekomst gaat afnemen. Daarom moeten bij nieuwbouwprojecten minder parkeerplaatsen worden aangelegd dan nu nodig zijn."
71% van de ondervraagden geeft aan het hiermee eens te zijn.

"Ik vind 1 parkeerplaats per huis bij nieuwbouwprojecten te weinig."
47% van de ondervraagden geeft aan het hiermee eens te zijn.

Het college is van mening dat er bij nieuwbouwprojecten genuanceerd moet worden gekeken naar de parkeerbehoefte en het aantal daarvoor te realiseren parkeerplaatsen in de openbare ruimte. De parkeerbehoefte is van vele factoren afhankelijk zoals bijvoorbeeld locatie, type woning, doelgroep, afstand tot en de beschikbaarheid van openbaar vervoer en beschikbaarheid van alternatieve vormen van vervoer zoals fiets of deelautogebruik. Per nieuwbouwproject wordt daarom bezien van welke parkeerbehoefte sprake is en hoe deze kan worden gefaciliteerd.

- 2. Waar zijn de verwachtingen op gebaseerd dat mensen, met name ouderen, afstand gaan doen van hun auto en er gebruik zal worden gemaakt van deelgebruik?**

Het college heeft deze verwachting niet uitgesproken. Wel kan algemeen gesteld worden dat voor eenieder het deelgebruik van auto's kan worden gestimuleerd door in de openbare ruimte parkeerplaatsen aan te wijzen voor deelauto's.

- 3. Hoe denkt het college er mee om te gaan dat als straks blijkt dat door nu al de norm te verlagen, en niet de conclusies uit het experiment van de Boerderijkavel af te wachten, het risico bestaat dat er een schrijnend tekort ontstaat aan parkeerplekken bij nieuwbouwprojecten? Hierdoor zal het woongenot sterk afnemen en is het risico groot dat appartementen moeilijk weer te verkopen zijn.**

Het college heeft de afgelopen jaren, op plekken en in situaties waar dat kan, voor meerdere bouwprojecten ontheffing verleend van de geldende parkeernorm. Ruimte is schaars en het aanleggen van parkeerplaatsen kostbaar wat ten koste gaat van de ruimte voor bijvoorbeeld woningbouw, infrastructuur, voorzieningen en groen. Omdat meer parkeerplaatsen ook leiden tot meer auto's en automobiliteit wil het college niet (veel) meer parkeerplaatsen aanleggen dan noodzakelijk en ook alternatieve vormen van vervoer stimuleren.

De voorgenomen normstelling is situatie- en locatieafhankelijk en passende bij de te verwachten parkeerbehoefte. Het college deelt niet het veronderstelde risico dat er een schrijnend tekort aan parkeerplaatsen ontstaat en appartementen moeilijk te verkopen zijn.

- 4. In het kader van langer thuis blijven wonen voor ouderen en in het kader van eenzaamheid onder ouderen is het van belang om bij nieuwbouwprojecten ook parkeerplekken in te richten voor bezoekers (familie e.d.), laden en lossen (online winkelen), invaliden, artsen en behandelaren (Thuiszorg, Fysiotherapie e.d.). Wordt dit meegenomen in de berekening van de parkeernorm?**

Ja, in de parkeernorm is zowel een bewoners- als bezoekersdeel opgenomen.