

Technische vragen

Van : Gouda's 50+ partij

Datum aanvraag : 30-10-2019

Datum antwoord :

Gouda's 50+ Partij heeft een aantal vervolgvragen op de beantwoording van de door ons op 9 oktober j.l gestelde vragen.

1) Antwoord en mening van het college op onze vraag 1 :

Het college is van mening dat er bij nieuwbouwprojecten genuanceerd moet worden gekeken naar de parkeerbehoefte en het aantal daarvoor te realiseren parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

Toelichting- en vervolgvraag :

Gouda heeft volgens Google 31.768 huishoudens met 30.090 geregistreerde auto's.

De huidige stand van zaken is dus dat, er in Gouda gemiddeld 94,7 auto's per 100 huishoudens een parkeerplaats nodig hebben.

In het ontwikkel perspectief spoorzone met 48 % huur en 52 % koopwoningen in diverse woon categorieën stelt u in zone B voor om dit naar 43,4 parkeerplaats / 100 woningen terug te brengen.

Vervolgvrage :

Hoe lost u het te verwachten probleem van 50 parkeerplaatsen per 100 woning op ?

Voor woningen in de Spoorzone zijn de normen van kracht zoals opgenomen in de tabel op pagina 10 van het Parkeerplan en in de bijlage. Afhankelijk van de locatie en type woningen loopt de norm op tot 1,65 per woning. Wanneer er op grond van deze normen voor bepaalde locaties en type woningen minder parkeerplaatsen worden aangelegd dan dat er woningen bijkomen, zal een deel van de woningen dus niet over een parkeerplaats kunnen beschikken. Om te voorkomen dat dit zorgt voor een hogere parkeerdruk op de omgeving zal voor en in overleg met omwonenden een oplossing worden geboden. Bijvoorbeeld door het instellen van een vergunning-/ of ontheffinggebied.

2) stelling van het college op onze vraag 2 :

In het algemeen kan worden gesteld, dat voor een ieder het deelgebruik van auto's kan worden gestimuleerd door in de openbare ruimte parkeerplaatsen aan te wijzen voor deelauto's.

Toelichting :

Naast een stuk of tien commerciële aanbieders van deelauto's zijn er onder anderen door de ANWB en particulieren legio initiatieven voor deelgebruik met particuliere auto's.

Vervolgvrage :

Gaat het college een selectie maken uit alle commerciële en particuliere initiatieven en worden er voor alle initiatieven per locatie eigen, voor hen en de gebruikers, herkenbare parkeerplaatsen gereserveerd ?

Dat gaat heel veel te reserveren plaatsen kosten !

Het aantal plaatsen dat wordt gereserveerd voor deelautogebruik moet nog worden vastgelegd. Zo ook welke aanbieder daarvoor in aanmerking komt.

3) Vervolgvrage op onze vraag 3 is uw antwoord over het experiment op de boerderij kavel.

Antwoord van het college :

Het college heeft in de afgelopen jaren, op plekken en in situaties waar dat kan, voor meerdere bouwprojecten ontheffing verleend van de geldende parkeernorm.

Vervolgvrage :

Op de boerderij kavel zijn, ALS EXPERIMENT , ca. 120- in plaats van de volgens de paraplu herziening parkeren 150 parkeerplaatsen en 40% in plaats van 15% als groen aangelegd.

Het experiment bestaat daaruit, dat na twee jaar gebruik het werkelijk aantal benodigde parkeerplaatsen geëvalueerd wordt en naar behoefte ten koste van maximaal 25 % groen aangepast zal worden.

Omdat er een oplossing klaar ligt voor een te verwachten parkeerprobleem omarmt Gouda's 50 + Partij dit Experiment.

De conclusie van dit experiment zal voor de herziening parkeren en de herontwikkeling van de Spoorzone echter pas rond 2023, dus te laat, getrokken kunnen worden.

Vervolgvrage :

Waarom bereidt het college hetzelfde experiment als op de boerderij kavel niet naar de spoorzone uit ?

De boerderijkavel is niet vergelijkbaar met de Spoorzone. De ruimte in de Spoorzone is schaars en er is geen ruimte om het bouwprogramma van hoge(re) parkeernormen te voorzien of een groot gebied exclusief te reserveren voor groen en dit later te transformeren tot parkeerterrein.

In Westergouwe is niet alleen op de Boerderijkavel maar ook in de directe omgeving parkeerruimte beschikbaar. Daarbij ligt de Spoorzone zeer dicht bij OV, wat bij Westergouwe niet het geval is. Tenslotte is in de Spoorzone sprake van een gereguleerd (betaald) gebied en in Westergouwe is dat niet het geval.