

Gouda fietsstad nummer 1

De gemeente Gouda werkt aan diverse maatregelen die het fietsgebruik stimuleren. In 2020 wordt onderzocht hoe de fietsverbinding met Westergouwe nog verder kan worden verbeterd. Dit wordt onder meer gedaan door een actieve bijdrage te leveren aan de verkenning en realisatie van regionale fietsroutes door provincie Zuid-Holland, waaronder de route tussen Rotterdam en Gouda. Ook worden trajecten verkend voor snelfietsroutes naar onder meer Alphen a/d Rijn en Utrecht.

Op lokaal niveau worden jaarlijks fietsknooppunten aangepakt en worden tegelpaden vervangen door asfalt.

In 2020 worden hiervoor onder meer de volgende projecten uitgevoerd:

- Verbeteren route Ridder van Catsweg- H de Vrieslaan (incl. aansluiting Bloemendaalseweg);
- Terugdringen enkelvoudige ongevallen fietsers;
- Start herinrichting Noothoven van Goorstraat tot fietsstraat (fase 1 kan starten in Q4);
- Fietsvriendelijke afstelling verkeerslichten Bleulandweg en Plesmanplein;
- Herinrichting Thorbeckelaan (quick win maatregelen).

Parkeren slimmer regelen

Gouda zet in 2020 de aanpak voort om het parkeren beter te regelen. Daarbij gaat het om het actualiseren van parkeernormen, prijzen en betaaltijden van parkeren. Om de parkeerproblematiek in de randen van de betaald parkeergebieden aan te pakken zal onderzocht worden of de huidige gereguleerde gebieden kunnen worden uitgebreid. Dit gaat samen met een aanpassing van de parkeertarieven en de verbetering van de toegankelijkheid van parkeergarages en parkeerterreinen. Ook worden projecten opgezet voor deelfietsen en deelauto's. Voor toeristische bezoeken aan de binnenstad zal de bereikbaarheid en parkeermogelijkheid voor touringcars worden verbeterd.

Schone stad

Om een bijdrage te leveren aan een gezonde leefomgeving, bevordert de gemeente Gouda het gebruik van de fiets, OV en elektrische voertuigen. Ook een slimmere regeling van verkeerslichten kan veel effect sorteren. Bij binnenstedelijke woningbouwprojecten wordt eerst gekeken naar de mogelijkheden voor langzaam vervoer, OV, deelauto's en daarna pas naar het gebruik van privé auto's.

Ook de volgende maatregelen worden in 2020 nader onderzocht:

- Schonere alternatieven voor (binnenstads)distributie;
- Autoluw maken binnenstad;
- Terugdringen emissies verkeer;
- Stimuleren schoon vervoer;
- Uitbreiden E-laden;
- Uitbreiden 30 km-zones.

Optimale bereikbaarheid per openbaar vervoer

De strategische ligging van Gouda in combinatie met een uitstekende dienstregeling van treinen en bussen, is een belangrijke vestigingsfactor voor bewoners en ondernemers. De inzet voor de toekomst is dat de dienstregeling op station Gouda minimaal gelijk blijft aan het huidige niveau, waarmee Gouda bovengemiddeld goed bediend wordt. Hiervoor neemt de gemeente Gouda in 2020 actief deel aan overleggen op regionaal niveau.

Voor het verbeteren van de OV-bereikbaarheid van Westergouwe en Gouwepark, worden de gesprekken over een nieuw treinstation voortgezet. Het station zou tevens kunnen functioneren als transferium langs de A20. Ook de gebiedsontwikkeling in de Zuidplaspolder kan hiervan mee profiteren.

In 2020 zal ook worden gewerkt aan de volgende OV-bereikbaarheidsmaatregelen:

- Nieuwe invulling doelgroepenvervoer;
- Nieuwe route en voorzieningen buurtbus Gouda-Reeuwijk.

Verbeteren leefbaarheid kwetsbare buurten

Wijkontwikkeling door verbetering woningaanbod

De gemeente Gouda werkt met de woningcorporaties aan projecten in de wijken Korte Akkeren en Gouda oost:

- In 2019 zijn de bouwvoorbereidingen aan project Van Heuven Goedhartsingel gestart. Eind 2020 / begin 2021 start de bouw starten van 18 eengezinswoningen en 2 appartementencomplexen met circa 34 woningen;
- Eind 2018 is het vastgoed in de De Rijkestraat aangekocht en medio 2019 zijn de gebruikers vertrokken waarna is gestart met de sloop en bouwvoorbereidingen. Eind 2020 start de bouw van 20 appartementen en 20 eengezinswoningen;
- Gemeente start in 2020 met de bouwvoorbereidingen aan het Zuidelijk Stempel Oost. In 2021 start de bouw van 47 eengezinswoningen en 62 appartementen;
- In het 3^e kwartaal 2019 is de realisatieovereenkomst voor Gunningmavo getekend. In 2020 komt het bestemmingsplan in procedure. Eind 2020 start de bouw van 63 appartementen.

3.3.4.3 Taakvelden

De volgende taakvelden maken deel uit van dit programma. Per taakveld is het saldo van lasten en baten weergegeven.

Taakveld (bedragen x € 1.000)	2020	2021	2022	2023
0.3 Beheer overige gebouwen en gronden	701	441	416	204
2.1 Verkeer en vervoer	14.147	14.454	15.599	15.999
2.2 Parkeren	1.240	1.246	1.203	1.194
2.5 Openbaar vervoer	124	117	116	109
5.7 Openb groen en (openlucht) recreatie	5.331	5.834	6.281	5.277
8.1 Ruimtelijke ordening	2.400	1.761	1.661	1.660
8.2 Grondexpl. (niet-bedrijventerreinen)	0	0	-1	-1
8.3 Wonen en bouwen	1.486	1.261	1.059	914
Totaal	25.429	25.114	26.334	25.356

3.3.4.4 Investeringsen

Investeringsen op basis van jaar gereed (bedragen x € 1.000)	2020	2021	2022	2023
Doorontwikkeling 2de verdieping Chocoladefabriek	780	0	0	0
Herinr.Sportlaan js 2018	0	0	235	0
Herontwikkeling Zuidelijk Stationsgebied	0	4.057	0	0
Inr.openb.gebied Fietsveiligheid 2020	250	0	0	0
Investeringsen PP jaarschijf	3.500	3.500	3.500	3.500
Mobiliteitsplan	230	280	0	0
PP CIP jaarschijf	2.700	538	1.280	1.280
PP Lange Termijn Investeringsen (LTI) jaarschijf	0	1.875	1.983	1.429
Verduurzaming Vastgoed	1.779	0	0	0
Vervangen computers best.Selectief Toegangssysteem Binnenstad (zakpalen)	0	0	0	350
Vervanging VRI Goejanverwelledijk - Fluwelensingel - Haastrechtsebrug, nr 24 (2017)	0	0	0	395
Vervanging VRI Graaf Florisweg - Zwarteweg - Steijnpad, nr 40 (2018)	0	181	0	0
WW-Standplaats EMT betonplaat	350	0	0	0
Herinrichting Agnietenstraat	400	0	0	0
GP: Afrit Goudse Poort - reconstructie	85	0	0	0
Maatregelen knelpunten verkeer en VCP (VerkeersCirculatieplan 2020-2021)	0	5.824	0	0
Totaal	8.459	10.250	6.998	6.559

3.3.5 Verbonden partijen

Verbonden partijen dragen bij aan de te realiseren beleidsdoelstellingen van de gemeente. Meer informatie over de verbonden partijen is te vinden in de paragraaf verbonden partijen.

Omgevingsdienst Midden-Holland (BWT-deel)

De afdeling Bouw- en woningtoezicht (BWT) van de ODMH ziet namens de aangesloten gemeenten toe op de veilige bouw en het toegestane gebruik van gronden en bouwwerken. Zij doet dat door vergunningverlening, toezicht, handhaving en advisering op het gebied van bouwregelgeving en ruimtelijke ordening. Voor 2020 gaat het daarbij bij Gouda onder meer om circa 1000 afhandelingen van aanvragen omgevingsvergunningen en meldingen, 600 toezichtstaken, 175 juridische procedures vergunningen en 150 handhavingssaken. In 2020 en verder zal ook de implementatie van de omgevingswet ruime aandacht krijgen binnen de ODMH, waaronder ook advisering richting gemeenten. Ten slotte is de ODMH verantwoordelijk voor de implementatie van het project "Pandenaanpak Gouda 750".

Grondbank RZG Zuidplas

Door de deelname in de Grondbank met 6% heeft Gouda invloed op de regionale woningbouwopgave. In 2018 wordt onderzocht welk woningbouwprogramma wenselijk is in de Zuidplas en hoe de waarde van de aangekochte gronden minimaal kan worden behouden en zo mogelijk vergroot. Een meer kleinschalige ontwikkeling zal een negatieve invloed hebben op de waardering van de bij de Grondbank zijnde gronden.

Belastingsamenwerking Gouwe-Rijnland

De BSGR verzorgt de heffing in de invordering van de leges bouwvergunningen ter dekking van de kosten voor het in behandeling nemen van de aanvraag en het verstrekken van een dergelijke vergunning.

4.6 Investerings

4.6.1 Inleiding

De gemeente staat voortdurend voor de uitdaging om met beperkte middelen taken en investeringen uit te voeren. Gouda geeft hierbij prioriteit aan woningbouw, onderwijshuisvesting, verbetering kwaliteit bestaand groen, onderhoud sport, stadsmarketing en veiligheid.

De investeringen leveren een positieve bijdrage aan de fysieke leefomgeving, waardoor de stad voor inwoners, bedrijven en toeristen aantrekkelijk blijft. Daarom blijft het college in de begroting ruimte maken voor zowel investeringen met een economisch als een maatschappelijk nut.

4.6.2 Geldstromen door investeringen

In de begroting wordt jaarlijks een meerjarige investeringsplanning opgesteld. Met dit instrument wordt de omvang van de investeringskredieten en de kapitaallasten vastgesteld. Bij iedere programmabegroting wordt een inschatting van de verwachte operationele, investerings- en financieringskasstromen opgesteld, waardoor liquiditeits- en renterisico's beheersbaar blijven.

Op basis van prioriteiten uit de programmabegroting 2019-2022 en de kaders voor de programmabegroting 2020-2023 is een investeringsplanning tot stand gekomen.

Voor de leesbaarheid wordt in de presentatie onderscheid gemaakt tussen:

1. Investeringsbudget > € 500.000 met een incidenteel karakter;
2. Investeringsbudget > € 500.000 met een planmatig karakter
3. Investeringsbudget ≤ € 500.000

De kapitaallasten die uit deze investeringen voortvloeien zijn meegenomen in de exploitatielasten voor de jaren 2020 e.v.

Het totaalbedrag aan investeringen per jaar is als volgt:

Planning jaar gereed (bedragen in € mln.)	2020	2021	2022	2023
Investeringsbudget > € 500.000	27,9	30,7	25,9	20,2
Investeringsbudget ≤ € 500.000	2,4	1,4	1,1	1,2
Totaal investeringsbudget (CIP)	30,3	32,1	27,0	21,4

Overzicht met geplande investeringen met een incidenteel karakter > € 500.000

Omschrijving	Programma	Taakveld 2020	2020	2021	2022	2023
Vernieuwbouw De Ark	1	4.2 Onderwijshuisvesting	5,3			
Renovatie De Goudse Waarden	1	4.2 Onderwijshuisvesting			8,1	
Vorbereiding, niet-commerciële voorzieningen Westergouwe	1	4.2 Onderwijshuisvesting			0,5	
Doorontwikkeling 2de verdieping Chocoladefabriek	3	0.3 Beheer overige gebouwen en gronden	1,0			
Herontwikkeling Zuidelijk Stationsgebied	3	2.1 Verkeer en Vervoer		4,1		
Maatregelen knelpunten verkeer en VCP (VerkeersCirculatieplan 2020-2021)	3	2.1 Verkeer en vervoer		5,8		
Aanpassing Lekkenburg	4	6.1 Samenkracht en burgerparticipatie	1,6			
Totaal			7,9	9,9	8,6	0,0

Overzicht met geplande investeringen met een planmatig karakter > € 500.000

Omschrijving	Programma	Taakveld 2020	2020	2021	2022	2023
Integraal Huisvestingsplan Onderwijshuisvesting (IHP)	1	4.2 Onderwijshuisvesting	2,6	5,5	2,9	4,9
Rioleringskrediet (40 jr)	2	7.2 Riolerings	9,6	9,4	7,6	8,5
Project Programmering deel 1 (Voormalige onderhoudsvoorziening openbare ruimte)	3	2.1 Verkeer en vervoer	3,5	3,5	3,5	3,5
Project Programmering deel 2 (Wegen - 10jr)	3	2.1 Verkeer en vervoer	2,7	0,5	1,3	1,3
Project Programmering deel 3 (Wegen - 40jr)	3	2.1 Verkeer en vervoer	0,0	1,9	2,0	1,4
Verduurzaming Vastgoed	3	0.3 Beheer overige gebouwen en gronden	1,6	0,0	0,0	0,0
Automatisering	7	0.4 Overhead	0,0	0,0	0,0	0,6
Totaal			20,0	20,8	17,3	20,2

Omschrijving	Jaar gereed	Netto krediet	Kapitaal- lasten 2020	Kapitaal- lasten 2021	Kapitaal- lasten 2022	Kapitaal- lasten 2023
Inr.openb.gebied Fietsveiligheid 2019	2019	400.012	91.002	88.002	86.002	83.602
Inr.openb.gebied Fietsveiligheid 2020	2020	250.000	0	56.250	55.000	53.375
Investerings PP jaarschijf 2019	2019	3.500.000	446.250	428.750	420.000	405.125
Investerings PP jaarschijf 2020	2020	3.500.000		437.500	428.750	413.000
Investerings PP jaarschijf 2021	2021	3.500.000			437.500	420.875
Investerings PP jaarschijf 2022	2022	3.500.000				428.750
Investerings PP jaarschijf 2023	2023	3.500.000				
Investerings PP jaarschijf 2024	2024	3.500.000				
Mobiliteitsplan js 2018 en 2019	2019	68.471	15.577	15.063	14.721	14.310
Mobiliteitsplan js 2020	2020	230.000		51.750	50.600	49.105
Mobiliteitsplan js 2021	2021	280.000			63.000	61.040
Maatregelen knelpunten verkeer en VCP (VerkeersCirculatieplan 2020-2021)	2021	5.824.300			436.823	415.709
PP CIP jaarschijf 2019	2019	1.155.000	147.263	141.488	138.600	133.691
PP CIP jaarschijf 2020	2020	2.700.000		337.500	330.750	318.600
PP CIP jaarschijf 2021	2021	538.000			67.250	64.695
PP CIP jaarschijf 2022	2022	1.280.000				156.800
PP CIP jaarschijf 2023	2023	1.280.000				
PP CIP jaarschijf 2024	2024	1.280.000				
PP Lange Termijn Investerings (LTI) jaarschijf 2019	2019	170.283	8.940	8.408	8.301	7.801
PP Lange Termijn Investerings (LTI) jaarschijf 2021	2021	1.875.421			93.772	88.028
PP Lange Termijn Investerings (LTI) jaarschijf 2022	2022	1.983.337				94.208
PP Lange Termijn Investerings (LTI) jaarschijf 2023	2023	1.428.872				
PP Lange Termijn Investerings (LTI) jaarschijf 2024	2024	1.487.146				
Vervanging Kade - en Walmuren 2023	2024	3.500.000				
Vervanging VRI Goejanverwelledijk - Fluwelensingel - Haastrechtsebrug, nr 24 (2017)	2023	395.000				
Vervanging VRI Graaf Florisweg - Zwarteweg - Steijnpad, nr 40 (2018)	2021	180.750			22.594	21.735
Herinrichting Agnietenstraat	2020	400.000		30.000	29.500	28.100
GP: Afrit Goudse Poort - reconstructie	2020	85.000		10.625	10.413	10.030
Totaal investeringen met maatschappelijk nut		52.083.592	709.032	1.605.336	2.997.851	3.575.185
TOTAAL PROGRAMMA 3		55.375.216	712.084	1.822.944	3.211.856	3.778.960

Programma 4 Sociaal domein

Omschrijving	Jaar gereed	Netto krediet	Kapitaal- lasten 2020	Kapitaal- lasten 2021	Kapitaal- lasten 2022	Kapitaal- lasten 2023
Investerings economisch nut						
Aanpassing Lekkenburg: Bouwkundig 20 jr	2020	668.642		50.148	49.312	46.972
Aanpassing Lekkenburg: Installaties 15jr	2020	936.808		85.874	84.313	80.722
Totaal investeringen met economisch nut		1.605.450	0	136.022	133.625	127.694
TOTAAL PROGRAMMA 4		1.605.450	0	136.022	133.625	127.694

Programma 5 Cultuur, sport en recreatie

Omschrijving	Jaar gereed	Netto krediet	Kapitaal- lasten 2020	Kapitaal- lasten 2021	Kapitaal- lasten 2022	Kapitaal- lasten 2023
Investerings economisch nut						
Mammoet/handbalveld Vires (2021)	2021	45.000			4.125	3.945
Ombouw hoofdveld Olympia naar kunstgras	2019	726.400	80.509	77.180	75.666	72.791
Sporthal Tobbe (10 jaar)	2019	456.618	58.219	55.936	54.794	52.854
Sportvelden (2020) 1	2020	70.000		7.583	7.437	7.146
Sportvelden (2020) 2	2020	70.000		7.583	7.437	7.146
Sportvelden (2020) 3	2020	70.000		7.583	7.437	7.146