Technische vragen

Van : Martijn van der Wind
Datum vraag : 22 november 2019
Onderwerp : parkeerplan
Raadsadviseur : Jacoline Holdijk
Datum antwoord :

Vragen:

1. Hoe en op welke momenten is met belangrijke stakeholders als bewoners, ondernemers en anderen gesproken over het verlagen van de parkeernorm en het verhogen van het parkeertarief?

2. Hoe wordt bij nieuwe bouwplannen, zoals de blokkerlocatie gezorgd voor voldoende parkeergelegenheid in het bouwplan voor bewoners en bezoekers?

3. Hoe wordt voorkomen dat lage, of lagere parkeernormen leiden tot regulering in aangrenzende buurten?

Antwoorden:

1. De voorstellen voor het aanpassen van de parkeertarieven en –normen zijn gebaseerd op het algemene belang en de doelen zoals opgenomen in het Mobiliteitsplan 2017-2026, recente en toekomstige ontwikkelingen (autonoom en verwacht), de actuele situatie en inbreng, standpunten en signalen vanuit belanghebbenden zoals bewoners, ondernemers, corporaties, ontwikkelaard, corporaties). Daarbij gaat het soms om tegengestelde belangen: ondernemers willen bijvoorbeeld zo laag mogelijke tarieven, bewoners zo hoog mogelijke. De uitkomst van deze afweging heeft geresulteerd in voorliggend voorstel.

2. Het aantal te realiseren parkeerplaatsen voor bewoners en bezoekers wordt afgestemd op de behoefte en de beschikbaarheid van alternatieve vervoerswijzen naast de eigen auto(‘s).

3. Regulering in zowel het plangebied zelf als in omliggende buurten is van belang om bewoners voldoende parkeerplaatsen te bieden.