Van: info@binnenstadgouda.nl [mailto:info@binnenstadgouda.nl]
Verzonden: maandag 13 januari 2020 22:16
Onderwerp: Verbetervoorstellen parkeerplan 2020. Input voor het raadsdebat op 22 januari as.

Beste Raadsleden,

Voor het aankomende debat en behandeling van het Parkeerplan 2020 willen wij als Bewonersplatform Binnenstad graag uw aandacht vragen voor een aantal verbetervoorstellen die in het belang zijn van zowel de bewoners, ondernemers en de bezoekers van onze mooie binnenstad.
Deze voorstellen deden wij u eerder toekomen op 14 oktober 2019 en betreffen aanpassingen en bijstelling van het Parkeerplan die zorgen voor meer duidelijkheid en eerlijkheid die in het belang zijn van de bewoners, ondernemers en bezoekers van de binnenstad zijn.

Wij vragen u om de volgende voorstellen in het huidige parkeerplan 2020 te laten verwerken:

1) In het kader van meer duidelijkheid is het een gemiste kans om het uurtarief in de binnenstad niet meteen te verhogen naar €5. " De slogan: **'Waar kiest u voor: € 5 per uur op straat of € 5 per dag op het parkeerterrein?"** is zoveel duidelijker te communiceren om zo parkeerders te stimuleren om op de parkeerterrein te gaan staan. Dit zorgt bovendien voor een hogere opbrengst. Wij vragen u bij deze het tarief te herzien.

2) In dat kader dient ons inziens ook het **dagtarief in de binnenstad aangepast te worden.** In de buitengebieden is het 5x het uurtarief, in de binnenstad nog geen 4x (en bij € 5 : 3x) uur. Gelijke monniken gelijke kappen: **€ 20** zou veel logischer zijn en zal langparkeerders meer stimuleren om op de parkeerterreinen of in de garages te parkeren te gaan staan. Wij vragen u om het dagtarief navenant aan te passen.

3) De redenatie dat binnenstadbewoners voor een 2e vergunning € 480 moeten betalen en bewoners buiten de singels maar € 228, is meten met twee maten. Daarbovenop komt nog dat binnenstadbewoners die 2e auto dan op de parkeerterreinen moeten stallen, buiten de eigen wijk. Wij zijn van mening dat de angst voor meer 2e vergunningen geen reden is om deze ongelijkheid in stand te houden. **Wij vragen u dan ook om het tarief voor een 2e vergunning gelijk te trekken naar een gemiddeld tarief van € 350.**

4) Uitbreiding betaald parkeren.
Uit een tweetal enquêtes die wij gehouden hebben onder binnenstadbewoners, blijkt dat men in grote meerderheid een voorstander is van:
a) Het verminderen van het aantal bezoekers dat nu nog in de binnenstad parkeert door **uitbreiding van het betaald parkeren tot 23.00 uur**. Waarom moet gewacht worden op de scanvoertuigen en wordt dit niet meteen meegenomen? Dat is veel duidelijker en eenvoudiger, anders komen er meerdere wijzigingen na elkaar. Wij vragen u het verlengen van de parkeertijd voor bezoekers direct met de andere maatregelen in te voeren. Dat door de werktijden van de parkeerwachten de controle hier op niet direct optimaal is, accepteren wij graag. De boodschap die u hiermee uitdraagt is ons inziens belangrijker.
b) Het verminderen van het aantal parkerende bezoekers via een uitbreiding van het betaald parkeren naar de zondag, waarbij de meeste behoefte is aan betaald parkeren in de avond vanaf 17:00 uur. Voor binnenstadsbewoners is het vinden van een parkeerplaats op dat moment het lastigste van de hele week. Hoewel het bestuurlijk draagvlak om te tornen aan het gratis parkeren op zondag ontbreekt, is dat er zeker wel bij de bewoners zelf.
Wij vragen u dan ook om het gratis parkeren **op zondag** te nuanceren door **vanaf 17.00 uur betaald parkeren in te voeren.**

5) De gereserveerde artsen parkeerplekken in de binnenstad zijn overbodig geworden daar de enige aanwezige huisartsenpraktijk (Custers&Vlug) op de Nieuwehaven parkeergelegenheid heeft op eigen terrein. De nog aanwezige borden hebben hun functie verloren. Verder wekken de aanwezige borden de indruk een dwingende werking te hebben. Het zijn echter gebodsborden en geen verbodsborden. Om duidelijkheid te scheppen, vragen wij u dan om **alle nog resterende artsenborden** op de openbare wegen **in de binnenstad te verwijdere**n zodat deze weer beschikbaar komen als algemene parkeerplaats.

6) **Uitbreiding van sector 1b** (vergunning inclusief de parkeerterreinen, zoals Klein Amerika) met 50 adressen in verband met het verdwijnen van een tiental parkeerplekken voor het nieuwe hotel/restaurant lijkt veel, maar het aantal daadwerkelijke vergunninghouders in dit gebied is vele malen kleiner. Naar

onze mening zal het percentage dat daadwerkelijk buiten de singel gaat parkeren, en daarmee lucht geeft aan de rest van de binnenstad, klein zijn. Dit gebied kan makkelijker en beter **tot aan de Walestraa**t uitgebreid worden. Wij vragen u dan ook sector 1b uit te breiden met dit gebied, **inclusief de Spieringstraat en Molenwerf.** Het verminderen van het aantal parkeerplaatsen voor het hotel in het Weeshuis heeft namelijk ook effect op de woningen in dat gebied.

We kijken uit naar uw reactie tijdens het debat op 22 januari.

Met vriendelijke groet,
Bewonersplatform Binnenstad