



# Motie

|            |
|------------|
| AGENDAPUNT |
|------------|

**Onderwerp:** Financiële borging randvoorwaarden parkeernormen Spoorzone

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 29 januari 2020.

**Overwegende dat:**

- Een lage parkeernorm in zijn algemeenheid kan leiden tot zwerfparkeren in naburige wijken;
- Maatregelen dienen te worden genomen om zwerfparkeren tegen te gaan;
- In het ontwikkelperspectief Spoorzone sprake is van 6 leidende principes die als randvoorwaarden dienen voor een lagere parkeernorm;
- Een lagere parkeernorm in de Spoorzone waarschijnlijk niet tot zwerfparkeren leidt indien aan alle de randvoorwaarden in het concept ontwikkelperspectief Spoorzone is voldaan.
- 

**Constaterende dat:**

- De ontwikkelstrategie van de Spoorzone op basis van minimale regie plaatsvindt;
- De ontwikkeling van de Spoorzone gefaseerd c.q. versnipperd plaatsvindt;
- Financiering van de Spoorzone daarom ook versnipperd is en het risico met zich meebrengt dat er concessies worden gedaan aan genoemde randvoorwaarden.

**Verzoekt het college:**

- De resultaten van de integrale financiële verkenning van de Spoorzone, waaruit enerzijds blijkt hoe er aan de gestelde randvoorwaarden in de Spoorzone kan worden voldaan, anderzijds blijkt hoe de onderliggende projecten dit afdekken, te delen en bespreken met de gemeenteraad;
- Te onderzoeken in hoeverre inzet van middelen vanuit de reserve versnelling woningbouw tot de mogelijkheden behoort en in hoeverre bijdragen in het kader van de anterieure overeenkomsten in een reserve of voorziening kunnen worden ondergebracht;
- De gemeenteraad via de PenC cyclus te informeren over de financiële stand van zaken van Spoorzone.

en gaat over tot de orde van de dag.

**Ondertekening en naam:**

D66 Gouda – Frank de Pont

