

**nr.**

*

amendement**AGENDAPUNT**

*

in te vullen door de griffie*De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 3 juni 2020****Overwegende dat**

- De gemeenteraad op 29 januari 2020 het Parkeerplan Gouda 2020 gewijzigd heeft vastgesteld.
- Het wenselijk is om het Ontwikkelperspectief Spoorzone in lijn te brengen met het vastgestelde beleid.

Wijzig het ontwikkelingsperspectief Spoorzone als volgt:

1. Bijlage 1; de verbeelding en tabel in de toelichting parkeernormen auto en fiets worden vervangen door de verbeelding en bijlage behorende bij dit amendement (bijlage 1)
2. Pagina 5, onder 7. De zin "Gereguleerd parkeren is hierbij het uitgangspunt" vervangen door; "Gereguleerd parkeren is een middel dat hierbij kan worden ingezet".
3. Pagina 53, 2^e alinea, 2^e. De zin: ".....gekoppeld aan de introductie van gereguleerd parkeren binnen de ontwikkellocaties" te wijzigen door: ".....waarbij de introductie van gereguleerd parkeren binnen de ontwikkellocaties een mogelijke optie is".
4. Pagina 70, De zin: "Onderdeel van deze duurzame mobiliteitsvisie voor de Spoorzone Gouda zijn:" te wijzigen in: "Met de duurzame mobiliteitsvisie voor de Spoorzone wordt aangesloten op het op 29 januari 2020 door de gemeenteraad gewijzigd vastgestelde Parkeerplan Gouda 2020. Onderdeel van de duurzame mobiliteitsvisie voor Spoorzone Gouda zijn:"

Naam en ondertekening:

Theo Krins, ChristenUnie

**gemeente
gouda**

Bijlage bij Amendement CU Ontwikkelperspectief Spoorzone



Omschrijving	Zone A			Zone B1			Zone B2			Zone C1			Zone C2		
	norm 2010	norm 2020 bezoekers		norm 2010	norm 2020 bezoekers		norm 2010	norm 2020 bezoekers		norm 2010	norm 2020 bezoekers		norm 2010	norm 2020 bezoekers	
	(+ bezoekers)			(+ bezoekers)			(+ bezoekers)			(+ bezoekers)			(+ bezoekers)		
Wonen															
Woning groot >110m ²	1,1 (+0,3)	1,2	0,2	1,1 (+0,3)	1,1	0,3	1,1 (+0,3)	1,0	0,2	1,7 (+0,3)	1,7	0,3	1,7 (+0,3)	1,4	0,25
Woning midden 85-110m ²	1,0 (+0,3)	1,0	0,2	1,0 (+0,3)	1,0	0,3	1,0 (+0,3)	0,9	0,2	1,4 (+0,3)	1,5	0,3	1,5 (+0,3)	1,2	0,25
Woning klein 55-85m ²	1,0 (+0,3)	1,0	0,2	1,0 (+0,3)	1,0	0,3	1,0 (+0,3)	0,8	0,2	1,3 (+0,3)	1,3	0,3	1,3 (+0,3)	1,0	0,25
Woning zeer klein <55m ²	1,0 (+0,3)	0,8	0,2	1,0 (+0,3)	1,0	0,3	1,0 (+0,3)	0,6	0,2	1,3 (+0,3)	1,3	0,3	1,3 (+0,3)	0,8	0,25
afslag perceel/eind		0,4						0,4						0,4	
afslag sociaal		0,2						0,2						0,2	